

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee n.246 "Fiano-La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno" e n.248 "Val Della Torre-Alpignano-Rivoli-Collegno Fermi".

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.r.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società GHERRA s.r.l. (Gestore nell'ambito del Consorzio Extra.To delle Linee in oggetto), ad adottare le variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee n.246 – "Fiano-La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno" e n.248 - "Val Della Torre-Alpignano-Rivoli-Collegno Fermi" riassunte nei quadri orari allegati al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale, a partire da lunedì 7 ottobre 2019 e sino a mercoledì 10 giugno 2020.

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un aumento della produzione complessiva delle Linee interessate³; i relativi maggiori oneri⁴, pur trovando copertura nella somma stanziata a Bilancio per il finanziamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Metropolitano, potranno essere ulteriormente ridotti nel novero degli interventi di riorganizzazione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.7632 del 28/07/2019 l'I.I.S. "Giulio Natta" di Rivoli ha richiesto un incontro per comunicarci le variazioni agli orari delle lezioni rispetto all'anno scolastico 2018-2019 che sarebbero entrate in vigore a partire dal mese di settembre (compatibilmente con il completamento dell'assegnazione del personale docente);
2. Nel corso dell'incontro richiamato al punto precedente (tenutosi in Agenzia il 05/08/2019) la Direzione Didattica dell'Istituto ci ha comunicato che, a seguito dell'incremento del numero degli studenti iscritti per l'anno scolastico 2019-2020 e dell'indisponibilità di un numero di aule adeguato, sarebbe stata adottata un'articolazione oraria delle lezioni significativamente diversa rispetto a quella adottata in precedenza comprendente, in particolare, una sessione pomeridiana in sostituzione di quella mattutina per un numero pari a circa il 10% delle classi a

rotazione richiedendoci di verificare eventuali criticità conseguenti sul Sistema di TPL e valutare la possibilità di provvedere ove necessario;

3. Con nota prot. Agenzia n.8048 dell'08/08/2019 si è provveduto con sollecitudine ad avviare con le Società concessionarie interessate un'analisi dei Programmi di Esercizio in vigore al fine di fornire eventuali soluzioni alla nuova domanda di mobilità;
4. sulla base delle risultanze emerse dall'analisi congiunta, è emerso che la situazione più critica evidenziatasi riguardava gli Studenti provenienti dai Comuni della Val Ceronda, per i quali non sono state individuate proposte sostenibili alle sopravvenute esigenze di mobilità;
5. Con nota prot. Agenzia n.9330 del 25/09/2019 si è pertanto provveduto a formulare una proposta di variazione/potenziamento dei Servizi di TPL Extraurbani afferenti all'Area interessata, che è stata valutata favorevolmente sia dall'I.I.S. "Giulio Natta" di Rivoli (nota prot. Agenzia n.9414 del 27/09/2019) che dal Consorzio Extra.TO (nota prot. Agenzia n.9582 del 02/10/2019);
6. Al fine di fornire un'adeguata offerta con il TPL alla nuova domanda di mobilità venutasi a creare, si rende pertanto necessario autorizzare le relative variazioni, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta, a partire da lunedì 7 ottobre 2019 in concomitanza con l'avvio dell'orario definitivo delle lezioni dell'I.I.S. "Giulio Natta" di Rivoli e sino a mercoledì 10 giugno 2020 (ultimo giorno di lezione), l'adozione dei nuovi orari delle Linee di TPL Extraurbano n.246 "Fiano - La Cassa – Givoletto – Pianezza - Collegno" e n.248 "Valdellatorre – Alpignano – Rivoli - Collegno Fermi" allegati, al fine di adeguare l'offerta di TPL ai nuovi orari scolastici previsti dall'Istituto per l'anno scolastico 2019-2020.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 04 ottobre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata pari a circa 18.000 vett*km/anno.

⁴ Stimati parti a circa 25.000,00 Euro/anno oltre IVA.