

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio delle Linee "NightBuster" N4, S5 e S18.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'attuazione delle seguenti variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee notturne "NightBuster" N4, S5 e S18, a far data dalla notte tra giovedì 31 ottobre e venerdì 1 novembre 2019:

- Linea S5 – modifica di percorso come di seguito specificato:
 - ✓ direzione Piazza Vittorio Veneto: da Corso Rosselli – Corso Re Umberto – Corso Sommelier – Via Nizza – Corso Vittorio Emanuele II – percorso normale;
 - ✓ direzione Piazza Cattaneo: da Corso Vittorio Emanuele II - Via Nizza – Corso Sommelier – Corso Re Umberto – Corso Rosselli - percorso normale;
- Linea N4 – prolungamento sperimentale del percorso al Quartiere Falchera e potenziamento del servizio sino a lunedì 6 gennaio 2020 come di seguito specificato:
 - ✓ direzione Via delle Querce: da Piazza Derna - Corso Giulio Cesare – Piazzale Romolo e Remo - Via Ivrea – S.P. Torino-Cuorgnè – Viale Falchera – Via dei Faggi – Via degli Abeti – Via degli Ulivi – Via delle Querce - Capolinea;
 - ✓ direzione Piazza Vittorio Veneto: dal nuovo Capolinea di Via delle Querce – Via delle Robinie – Piazza Astengo – Via dei Frassini – Viale Falchera – S.P. Torino-Cuorgnè – Via Ivrea – Piazzale Romolo e Remo - Corso Giulio Cesare – Piazza Derna – Corso Giulio Cesare - percorso normale;
 - ✓ gestione: n.2 autobus urbani/suburbani da 12 metri;
 - ✓ orari di partenza sia dal Capolinea centrale che da quello periferico: 00:00 – 01:00 – 02:00 – 03:00 – 04:00;
- Linea S18 – prolungamento sperimentale del percorso al Quartiere Mirafiori sud e potenziamento del servizio sino a lunedì 6 gennaio 2020 come di seguito specificato:
 - ✓ direzione Via Artom: da Via Pannunzio – Via Bossoli – Via Pio VII – Via Artom - Capolinea;

- ✓ direzione Piazza Vittorio Veneto: dal nuovo Capolinea di Via Artom – inversione di marcia alla rotatoria di Via Candiolo – Via Artom – Via Pio VII – Via Bossoli – Via Pannunzio – Via Casorati – Via Pio VII – Via Passo Buole - percorso normale;
- ✓ gestione: n.2 autobus urbani/suburbani da 12 metri;
- ✓ orari di partenza sia dal Capolinea centrale che da quello periferico: 00:00 – 01:00 – 02:00 – 03:00 – 04:00.

In ottemperanza a quanto previsto dall'art.28.5 del Contratto³, la maggior produzione derivante dal presente provvedimento⁴ troverà compensazione nell'ambito delle riduzioni del servizio causate da sciopero del personale occorse nell'anno 2019.

L'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio relativo al TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con note prot. Agenzia n.9704 del 04/10/2019 e n.10109 del 16/10/2019 la Società GTT, in relazione alle richieste pervenute dalla Città di Torino di verificare la possibilità di migliorare la fruibilità del Servizio Notturmo "NightBUSter" ai Quartieri di Falchera, di Mirafiori sud e di San Salvario nonché ai primi approfondimenti congiunti effettuati a riguardo, richiedeva di essere autorizzata ad attuare sperimentalmente, nel solo periodo invernale (in quanto le variazioni proposte non risultano compatibili con il mantenimento dell'estensione estiva del Servizio notturno ai Comuni dell'Area Metropolitana a meno di ulteriori potenziamenti del Servizio), le variazioni di percorso e i potenziamenti descritti in "Decisione";
2. In attesa di verificare con gli Enti interessati e la Società concessionaria gli interventi necessari al fine di garantire la possibilità di mantenere le estensioni proposte anche in occasione dei prolungamenti estivi della Rete Notturna ai Comuni dell'Area Metropolitana nel corso di uno specifico incontro congiunto (già convocato per il 06/11 p.v.), la loro coerenza con le risorse attese a copertura degli oneri derivanti dal Contratto in oggetto e la possibilità di ricomprenderli nel Programma Preventivo del Servizio relativo all'anno 2020, verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni alla base della richiesta, si ritiene comunque possibile autorizzare sperimentalmente i potenziamenti proposti sino al 06/01/2020.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, al fine di migliorare la fruibilità del Servizio Notturmo "NightBUSter" ai Quartieri di Falchera, di Mirafiori sud e di San Salvario e in attesa di verificare la possibilità di mantenere le estensioni proposte anche in occasione dei prolungamenti estivi della Rete Notturna ai Comuni dell'Area Metropolitana, i seguenti potenziamenti/variazioni sperimentali al Servizio di TPL

Notturmo "NightBUSTer" nelle notti Festive e prefestive comprese tra il 31/10/2019 e il 06/01/2020:

- Linea S5 – modifica di percorso come di seguito specificato:
 - ✓ direzione Piazza Vittorio Veneto: da Corso Rosselli – Corso Re Umberto – Corso Sommelier – Via Nizza – Corso Vittorio Emanuele II – percorso normale;
 - ✓ direzione Piazza Cattaneo: da Corso Vittorio Emanuele II - Via Nizza – Corso Sommelier – Corso Re Umberto – Corso Rosselli - percorso normale;
- Linea N4 – prolungamento sperimentale del percorso al Quartiere Falchera e potenziamento del servizio sino a lunedì 6 gennaio 2020 come di seguito specificato:
 - ✓ direzione Via delle Querce: da Piazza Derna - Corso Giulio Cesare – Piazzale Romolo e Remo - Via Ivrea – S.P. Torino-Cuorgnè – Viale Falchera – Via dei Faggi – Via degli Abeti – Via degli Ulivi – Via delle Querce - Capolinea;
 - ✓ direzione Piazza Vittorio Veneto: dal nuovo Capolinea di Via delle Querce – Via delle Robinie – Piazza Astengo – Via dei Frassini – Viale Falchera – S.P. Torino-Cuorgnè – Via Ivrea – Piazzale Romolo e Remo - Corso Giulio Cesare – Piazza Derna – Corso Giulio Cesare - percorso normale;
 - ✓ gestione: n.2 autobus urbani/suburbani da 12 metri;
 - ✓ orari di partenza sia dal Capolinea centrale che da quello periferico: 00:00 – 01:00 – 02:00 – 03:00 – 04:00;
- Linea S18 – prolungamento sperimentale del percorso al Quartiere Mirafiori sud e potenziamento del servizio sino a lunedì 6 gennaio 2020 come di seguito specificato:
 - ✓ direzione Via Artom: da Via Pannunzio – Via Bossoli – Via Pio VII – Via Artom - Capolinea;
 - ✓ direzione Piazza Vittorio Veneto: dal nuovo Capolinea di Via Artom – inversione di marcia alla rotatoria di Via Candiolo – Via Artom – Via Pio VII – Via Bossoli – Via Pannunzio – Via Casorati – Via Pio VII – Via Passo Buole - percorso normale;
 - ✓ gestione: n.2 autobus urbani/suburbani da 12 metri;
 - ✓ orari di partenza sia dal Capolinea centrale che da quello periferico: 00:00 – 01:00 – 02:00 – 03:00 – 04:00.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 28 ottobre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ *"La diminuzione di produzione causata da scioperi può essere utilizzata per compensare, sino a concorrenza, le variazioni contrattuali (in particolare quelle relative a servizi aggiuntivi di natura occasionale)".*

⁴ Stimata in circa 2.400 vett*km.