

Oggetto **Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 CIG 674581242A tra l’Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG. Liquidazione a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, di 11.646,84 euro relativi alle compensazioni economiche per gli obblighi di servizio per il periodo 11 - 31 dicembre 2016.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell’ambito della propria competenza,¹ determina:

1. la liquidazione a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, di 11.646,84 euro relativi alle compensazioni economiche per gli obblighi di servizio anno 2016;
2. la liquidazione di 1.164,68 euro pari all’IVA calcolata sull’importo di cui al precedente numero 1;
3. l’emissione del mandato di pagamento per 11.646,84 euro e per 1.164,68 euro nonché l’applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2019 - (cap. 530/74) “Servizio tpl ferro anno 2016 - collegamento trasfrontaliero Domodossola-Iselle” – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 605 del 07/12/2016 ed opportunamente conservati a residuo;
4. L’accertamento e l’autorizzazione all’emissione della reversale per il reincasso della somma di 1.164,68 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente numero 2., al codice risorsa 6.02.0000 del Bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2019 “Ritenute erariali” (CAP 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment);
5. L’impegno di 1.164,68 euro al codice intervento 4.02.00.02 del Bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2019 “Ritenute erariali” – (CAP 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.000 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment);
6. Di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all’erario, mediante modello “F24 Enti pubblici”, dell’importo di 1.164,68 euro, corrispondente all’IVA relativa all’importo liquidato alla Società BLS AG.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

A seguito di procedura di selezione con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016 del 08/08/2016, l'Agenzia ha disposto l'aggiudicazione in via definitiva della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), per l'importo annuo di 295.000,00 euro oltre Iva. La Società BLS AG subentra alla Società SBB CFF FFS (Ferrovie Federali Svizzere).

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.605/2016 del 07/12/2016 l'Agenzia ha autorizzato al Concessionario, fra l'altro, all'esecuzione anticipata del Contratto di servizio a far data dal 11/12/2016, nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso.

All'Allegato 1 alla Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016 del 08/08/2016 è riportato il programma di servizi da avviare a far data dal 11/12/2016.

Al fine di garantire le compensazioni per i servizi frontalieri da erogare nell'annualità 2016 l'Agenzia ha impegnato² a favore di BLS AG. la somma di 16.972,60 euro oltre Iva al 10%, pari a 1.697,26 euro, complessivamente pari a 18.669,86 euro.

Con Determinazione Dirigenziale N. 598 del 29/12/2017 l'Agenzia ha approvato la Schema di Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242A; il Contratto di Servizio è stato rubricato al Rep.Cont. 208 del 05/01/2018.

Dal secondo semestre 2017, come contrattualmente previsto, è stato attivato il servizio a cadenzamento biorario.

L'art. 5, comma 1., del Contratto di Servizio prevede il valore delle compensazioni annue a far data dal 2017; nulla è precisato per la definizione delle compensazioni da obblighi di servizio per il periodo 11 – 31 dicembre 2016.

A fronte di una programmazione autorizzata dall'Agenzia sulla tratta Domodossola – Iselle per il 2016 pari a 3.008 treni x km, la Società BLS AG ha comunicato³ di aver esercito una produzione complessiva di 4.101 treni x km fra orario di servizio e trasferimento rotabili; nel medesimo periodo è stato cancellato un solo servizio per 18,8 treni x km per l'attività della Polizia di frontiera.

Il 36% circa di maggior produzione rispetto allo sviluppo chilometrico dell'orario è dovuto all'inefficace gestione del materiale rotabile ante attivazione del servizio ad orario cadenzato il cui avvio era previsto contrattualmente dal 2^a semestre 2017.

Al fine di liquidare a titolo di saldo le compensazioni per gli obblighi di servizio del 2016 l'Agenzia ha concordato con gli uffici di codesta Società l'importo unitario pari a 2,84 euro a treno x km da applicare alla produzione complessiva programmata nel 2016.

Detto valore unitario deriva dal rapporto fra la compensazione prevista dal Contratto di servizio per l'annualità 2017 (pari a 304.698,00 euro) e la produzione complessiva nella

medesima annualità (registrata nel verbale della riunione del 23/10/2018 del Comitato Tecnico di gestione del Contratto) pari a 107.373 treni x km.

La compensazione unitaria a titolo di saldo per l'annualità 2016 ammonta quindi a 2,84 euro per 4.101 treni x km pari a 11.646,84 euro o.f.e.

Con nota prot. n. 11596/2018 del 28/12/2018 l'Agenzia ha autorizzato a BLS AG l'emissione di una fattura per 11.646,84 euro oltre iva al 10%, pari a 1.164,68 euro, complessivamente pari a 12.811,52 euro, con la seguente causale: compensazioni da Contratto di Servizio CIG 674581242A per l'anno 2016.

In data 24/01/2019 è pervenuta la fattura N. 001 del 24/01/2019, emessa per l'importo di 11.646,84 euro oltre iva al 10%, pari a 1.164,68 euro.

Allo stato, considerata la disponibilità di cassa, si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura N. 001 del 24/01/2019.

Attenzione

In data 10/07/2018 è pervenuta la nota⁴ del 03/07/2018 da cui si rileva che BLS AG è in regola con i versamenti dei premi assicurativi e contributivi a favore del personale; la documentazione allegata alla succitata nota del 03/07/2018 è considerabile come analoga al DURC.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2019, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 gennaio 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 gennaio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 “Regolamento di Contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Riferimento Determinazioni del Direttore Generale N.605/2016 del 07/12/2016.
- ³ Riferimento nota del 20.12.2018 protocollata in arrivo al n. 11494/82018 del 21/12/2018.
- ⁴ Nota protocollata in arrivo al prot. n. 6773/2018 del 12/07/2018.