

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Linea n.510 "Torino – Orbassano – Cumiana" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>1</sup>) e la Società GTT (Gestore dell'autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche dell'Autolinea n.510 "Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo)" di seguito descritte e riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 1 marzo 2019:

*Descrizione modifica: modifica orario e percorso della corsa n.1159B, istituzione percorso n.15;*

*Denominazione Percorso: Torino-Beinasco-Orbassano Circonvallazione – Piossasco (Andata);*

*Variazione percorso: da Strada Torino (Rivalta – direzione Cumiana) – a sinistra per S.P.6 (Orbassano) – a destra per Via Circonvallazione – a sinistra per Via 1° Maggio da dove riprende l'attuale percorso<sup>2</sup>;*

*Frequenza: FER5I (feriale escluso sabato periodo invernale)*

*Lunghezza: KM. 23,7*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	
510	15	1159B	FER5I	TORINO (C.SO STATI UNITI)	PIOSSASCO (MARCHILE)	17.55	18.53	

Le variazioni autorizzate con il presente atto, pur comportando un aumento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto<sup>3</sup>, non determinano un incremento degli oneri a carico dell'Agenzia in quanto delle maggiori compensazioni economiche derivanti dalle suddette modifiche si terrà conto nel Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbani afferenti al territorio della Città Metropolitana di Torino, al momento in fase di definizione.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
4. in data 08/02/2019 l'Azienda GTT con nota prot. n. 3944 inviata al *Consorzio Extra.To*, ha proposto di modificare il percorso in Orbassano della corsa n.1159B della Linea "Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo)" prevedendone il transito lungo la Circonvallazione anziché nel centro abitato, al fine di evitare i rallentamenti dovuti al traffico in Orbassano;
5. la richiesta di cui al precedente punto 4 è stata inoltrata all'Agenzia dal Consorzio concessionario con nota prot. Agenzia n.1387 del 12/02/2019;
6. condivisa l'opportunità di autorizzare la variazione proposta, anche in considerazione del servizio offerto dalla corsa n.1159 della Linea in oggetto (in partenza 5 minuti dopo la corsa oggetto di variazione e transitante dal centro abitato di Orbassano) e verificata la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare quanto proposto, così come indicato in "Decisione".

## Comunicazione

L'attuazione delle variazioni autorizzate con il presente Documento comporta, a partire da venerdì 1° marzo 2019, la seguente modifica di percorso della corsa n.1159B della Linea "Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo)" (in partenza da Torino Corso Stati Uniti alle ore 17.55 e arrivo a Piossasco alle ore 18.53):

- da Strada Torino (Rivalta – direzione Cumiana) – a sinistra per S.P.6 (Orbassano) – a destra per Via Circonvallazione – a sinistra per Via 1° Maggio da dove riprende l'attuale percorso.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 28 febbraio 2019

Proposta di Determinazione n. 44 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

---

<sup>1</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>2</sup> idoneo all'utilizzo in Servizio di TPL ai sensi del DPR 753/80 in quanto già utilizzato da altre Linee gestite con autobus aventi dimensioni analoghe a quelli utilizzati per l'esercizio della Linea in oggetto (lunghezza 12 metri circa, larghezza 2,50 metri circa).

<sup>3</sup> Stimata complessivamente come risulta dalla seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019 (dal 01/03/2019)			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
510	824.821	824.884	+ 63	1,742	+ 110

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
510	824.821	824.897	+ 76	1,742	+ 132