

Oggetto **Contratto di servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione al potenziamento del Servizio offerto dalle Linee 19 e CP1.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Servizio di TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'attuazione dei seguenti potenziamenti del servizio offerto dalle Linee 19 e CP1, a far data da giovedì 2 maggio 2019 e alla conseguente adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento:

- Linea 19 (nelle giornate di sabato):
 - ✓ anticipo dell'orario di inizio servizio con inserimento di due corse supplementari (in partenza alle ore 05:20 da Corso Cadore e alle ore 06:04 da Corso Bolzano);
 - ✓ possibilità di gestione della Linea anche con autobus non totalmente elettrici;
- Linea CP1 (nelle giornate lun-ven feriali scolastiche):
 - ✓ aggiunta di un veicolo nell'orario 07:00-09:00 (fascia di punta del mattino);
 - ✓ possibilità di gestione della Linea anche utilizzando autobus con alimentazione non elettrica.

La maggior produzione derivante dall'adozione del presente provvedimento³ trova compensazione nell'ambito delle risorse che saranno rese disponibili a copertura degli oneri contrattuali per i servizi erogati nell'anno 2019.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con nota prot. Agenzia n.3803 del 17/04/2019 la Società GTT, su richiesta del Comune di Torino e al fine di favorire l'accesso al mercato degli oggetti usati "Suk Barattolo" di Via Carcano con l'utilizzo del TPL, ha richiesto di essere autorizzata ad anticipare l'orario di inizio del servizio nelle giornate di sabato con le modalità specificate in "Decisione";

Con nota prot. Agenzia n.3746 del 16/04/2019 la Società GTT, al termine di un articolato confronto con l'Amministrazione di Collegno e con l'Agenzia finalizzato ad analizzare e ridurre per quanto possibile i disagi lamentati dai Residenti nel Quartiere "Villaggio Dora" a seguito dell'unificazione delle Linee CO1 e 37 nella nuova Linea CP1, ha richiesto di essere autorizzata a potenziare il servizio offerto dalla Linea CP1 nella fascia oraria di punta del mattino nelle giornate feriali scolastiche dal lunedì al venerdì con le modalità specificate in "Decisione";

Valutate positivamente le proposte e la loro sostenibilità economica, si rende necessario procedere con la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a partire da giovedì 2 maggio 2019, i seguenti potenziamenti dei servizi offerti dalle Linee 19 e CP1:

- ✓ Linea 19 ("Corso Cadore-Corso Bolzano" - nelle giornate di sabato): anticipo dell'orario di inizio servizio con inserimento di due corse supplementari (in partenza alle ore 05:20 da Corso Cadore e alle ore 06:04 da Corso Bolzano) al fine di favorire l'accesso al mercato degli oggetti usati "Suk Barattolo" di Via Carcano con l'utilizzo del TPL;
- ✓ Linea CP1 ("Stazione Fermi Collegno-Via Musiné Pianezza" - nelle giornate lun-ven feriali scolastiche): potenziamento del servizio offerto nell'orario 07:00-09:00 (fascia di punta del mattino – riduzione di 3-4 minuti dell'intervallo tra i passaggi in fermata in tale fascia oraria) al fine di favorire ulteriormente l'utilizzo del TPL da parte dei Residenti nel Quartiere "Villaggio Dora" di Collegno.

*Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 aprile 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. La Sez. III del Contratto di Servizio è riferita al Servizio della Linea 1 di Metropolitana.

³ Pari complessivamente a 9.730 vett*km/anno (5.683 vett*km nell'anno 2019 con ipotesi di avvio delle modifiche da giovedì 2 maggio 2019).