

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinea n. 386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche della Linea n.386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno_Pinerolo" di seguito descritte e riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Descrizione modifica: rimodulazione dei tempi di percorrenza in base alle effettive condizioni del traffico, coerentemente con i valori fatti registrare dal sistema BIP, e miglioramento dell'efficacia di alcuni collegamenti scolastici nel concentrico di Pinerolo
 Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2019-1984 del 30/05/2019

Decorrenza: dal 09/09/2019

Consistenza intervento:

corse ante modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
386	003	305A	SCOL	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	06.55	07.55	37,3
386	004	401	SCOL	PONTE PIETRA INCR. S.P. 190/S.P.191	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	06.35	07.45	43,0
386	004	411	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	16.00	16.50	33,7
386	005	505C	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	06.55	07.55	31,3
386	007	701	SCOLG4	BRUINO VILLAGGIO LA QUERCIA	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	16.32	17.00	14,8
386	009	903	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	06.55	07.55	33,5
386	009	909	SCOL	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	12.30	13.25	32,0
386	009	906	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	14.30	15.25	32,0
386	010	10001	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	06.55	08.05	38,9
386	001	102	SCOLG5	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	14.15	15.15	36,8
386	001	102B	SCOL6	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	13.15	14.15	36,8
386	001	306	SCOLG5	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	14.45	15.25	31,9
386	002	21C	SCOL	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	PINEROLO I.N.A.I.L.	07.45	08.00	7,0

386	003	304D	SCOL	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	13.30	14.30	37,3
386	003	304B	SCOLG5	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	14.45	15.25	37,3
386	005	504A	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	13.30	14.25	31,3
386	006	602	SCOLG4	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	SANGANO INCR. S.S. 589/S.P.184	17.05	17.55	23,1
386	009	907	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	15.30	16.25	32,0
386	009	908	SCOL	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	08.15	09.10	32,0
386	010	10002	SCOLG5	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	16.55	18.05	38,9

corse post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
386	012	305A	SCOL	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	06.55	07.50	36,2
386	004	401	SCOL	PONTE PIETRA INCR. S.P. 190/S.P.191	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	06.35	07.45	43,0
386	004	411	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	16.00	16.50	33,7
386	005	505C	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	06.55	07.41	31,4
386	007	701	SCOLG4	BRUINO VILLAGGIO LA QUERCIA	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	16.32	16.59	18,6
386	012	903	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	06.55	07.55	36,2
386	009	909	SCOL	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	12.30	13.16	31,4
386	009	906	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	14.35	15.21	31,4
386	010	10001	SCOLG5	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	06.55	08.10	36,5
386	001	102	SCOLG5	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	14.15	15.11	36,5
386	001	102B	SCOL6	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	13.15	14.11	36,5
386	006	306	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	14.45	15.40	35,2
386	002	21C	SCOL	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	PINEROLO CORSO TORINO. 151	07.45	08.10	7,0
386	006	304D	SCOL	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	13.30	14.27	36,2
386	003	304B	SCOLG5	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	14.42	15.31	32,4
386	003	504A	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	13.30	14.16	31,4
386	006	602	SCOLG4	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	SANGANO INCR. S.S. 589/S.P.184	17.05	17.45	25,8
386	006	907	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	15.30	16.25	35,2
386	003	908	SCOL	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	08.13	09.01	32,4
386	010	10002	SCOLG5	OSASCO ISTITUTO AGRARIO	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	16.55	18.03	36,5

corsa soppressa

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
386	008	103	SCOL	PINEROLO CENTRO STUDI	PINEROLO VIA SALUZZO	07.50	08.00	2,6

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle autolinee in oggetto, e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia³.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione⁴ la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. su alcune corse della linea si rende necessario intervenire con una rimodulazione dei tempi di percorrenza in base alle effettive condizioni del traffico, coerentemente con i valori fatti registrare dal sistema BIP, provvedendo contestualmente ad un aggiornamento, di carattere puramente tecnico, dell'attribuzione sui relativi percorsi del programma di esercizio;
8. inoltre, sull'attuale corsa di rinforzo n.306 *Pinerolo Istituto Immacolata (14.45) - Giaveno Viale Regina Elena (15.25)* non risulta più necessario il collegamento tra l'Istituto stesso e la stazione ferroviaria, mentre risulta utile per l'utenza implementare tale collegamento sulla corsa del mattino n. 908 *Pinerolo stazione ferroviaria (08.15) - Giaveno Viale Regina Elena (09.10)*;
9. a seguito della modesta domanda di trasporto, viene prevista la soppressione della corsa scolastica n.103 *Pinerolo Centro Studi (07.50) - Pinerolo Via Saluzzo (08.00)*, avendo peraltro accertato la presenza di altri servizi alternativi lungo questa tratta

urbana (ad esempio corsa n.10001 *Pinerolo Centro Studi (07.55) - Pinerolo Via Saluzzo (08.05)* proveniente da Giaveno con destinazione Osasco, altre soluzioni con interscambio presso il Movicentro);

10. valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 9 settembre 2019, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio della Linea n.386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo", così come nel seguito specificato:

- rimodulazione dei tempi di percorrenza su alcune corse della linea in base alle effettive condizioni del traffico, coerentemente con i valori fatti registrare dal sistema BIP, provvedendo contestualmente ad un aggiornamento, di carattere puramente tecnico, dell'attribuzione sui relativi percorsi del programma di esercizio;
- eliminazione, sull'attuale corsa di rinforzo n.306 *Pinerolo Istituto Immacolata (14.45) - Giaveno Viale Regina Elena (15.25)*, del collegamento tra l'Istituto stesso e la stazione ferroviaria, non più necessario;
- implementazione di tale collegamento sulla corsa del mattino n. 908 *Pinerolo stazione ferroviaria (08.15) - Giaveno Viale Regina Elena (09.10)*, utile per l'utenza;
- soppressione della corsa scolastica n.103 *Pinerolo Centro Studi (07.50) - Pinerolo Via Saluzzo (08.00)*, a seguito della modesta domanda di trasporto e verificata la presenza di altri servizi alternativi lungo questa tratta urbana (ad esempio corsa n.10001 *Pinerolo Centro Studi (07.55) - Pinerolo Via Saluzzo (08.05)* proveniente da Giaveno con destinazione Osasco, altre soluzioni con interscambio presso il Movicentro).

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 luglio 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la

pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimato complessivamente pari a -354 vet*km/anno, corrispondenti a €/anno -481,44 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (-140 vet*km per l'anno 2019, corrispondenti a € -190,40 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vet*km anno 2019			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
386	132.992	132.852	- 140	1,360	- 190,40
TOTALI			- 140		- 190,40

codice linea	vet*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
386	132.992	132.638	- 354	1,360	- 481,44
TOTALI			- 354		- 481,44

⁴ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.