

Oggetto **Concessione in affidamento diretto art. 5 comma 6 reg. CE 1370/2007 del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" procedura 2016/S 001-000062 – CIG 763101619E - approvazione contratto**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di approvare il testo definitivo del Contratto che regola la concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" (Allegato A alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale) aggiudicato definitivamente a TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003, per un valore della concessione stimato in complessivi € 1.941.368.657,90 oltre IVA di cui € 1.212.575.695,33 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio;
2. di approvare il testo definitivo degli Allegati al contratto di servizio indicati con i numeri dal 1 al 22 alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;
3. di definire la durata del contratto della concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" in anni 15, con decorrenza iniziale fissata per il giorno 08/12/2019;
4. di definire l'importo delle garanzie previste dall'articolo 63 del contratto così come meglio descritto in Motivazione.

Motivazione

Con la determinazione dirigenziale n. 524 del 18/09/2019 sono stati approvati i verbali della commissione giudicatrice della procedura di affidamento diretto del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" di cui all'avviso pubblicato su Gazzetta ufficiale dell'Unione europea 2016/S 62-2016-IT del 02/01/2016 successivamente rettificato su Gazzetta ufficiale dell'Unione n. 2017S 129-264587 del 08/07/2017 (CIG 763101619E), aggiudicando definitivamente la concessione a TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003, per una durata di 15 anni² e per un valore della concessione stimato in complessivi € 1.941.368.657,90 oltre IVA di cui € 1.212.575.695,33 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio.

Il valore delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio, individuato nella predetta determinazione, pari a € 1.212.575.695,33, fa riferimento alla Proposta per l'erogazione dei servizi programmati (Componente L3 - SFM Evolutivo), pari a € 9,0905 €/treno-km³, così come sviluppata nel Piano Economico Finanziario relativo allo Scenario Evolutivo.

Ai fini della stima del valore della concessione è stata assunta la scansione temporale convenzionale indicata per la predisposizione del PEF così come definita al punto 3.4.2

dell'Allegato II alla lettera d'invito (Indirizzi per la redazione del PEF) con la quale la data di decorrenza del PEF "Attuale" è fissata al giorno 8/12/2019, lo scenario "Base" ha decorrenza al 12/12/2021 e lo scenario "Evolutivo" (per un periodo di affidamento pari a 15 anni) avrà decorrenza dal 10/12/2023.

L'articolo 41.1 del Contratto di servizio, il cui schema è stato allegato alla lettera d'invito, stabilisce che *"A fronte dell'assolvimento degli OSP (Obblighi di Servizio Pubblico), l'EC (l'Ente Concedente) riconosce all'OE (Operatore Economico) il pagamento di una compensazione economica coerente con quanto previsto nel PEF in Allegato 5 Piano Economico finanziario"*.

Il successivo 41.2 stabilisce che *"Fermo restando quanto disposto nei successivi commi, la compensazione economica complessiva degli OSP è calcolata annualmente ed è determinata sulla base del PEA approvato per l'anno di competenza valorizzando il totale della produzione di servizi programmato con il valore unitario (€/treno-km) proposto dall'OE, riportato nell'Allegato 6 Proposte Economiche"*.

Tenuto conto di quanto sopra, ai fini dell'applicazione dell'articolo 41.1 del contratto, il PEF relativo allo Scenario Evolutivo di cui all'Allegato 5 e la scansione temporale, sopra richiamata, costituiscono il riferimento per il calcolo delle compensazioni complessive degli OSP; ai fini dell'applicazione dell'articolo 41.2, in funzione dell'effettivo avvio di ciascuna delle fasi, prodromiche all'avvio del SFM Evolutivo, si farà riferimento alla Proposta Economica corrispondente, ovvero:

alla componente L1 – per il periodo di vigenza del SFM Attuale;

alla componente L2 - per il periodo di vigenza del SFM Base;

alla componente L3 - per il periodo di vigenza del SFM Evolutivo.

In seguito all'aggiudicazione definitiva è necessario provvedere alla definizione del contratto di servizio e dei relativi allegati sulla base delle proposte progettuali ed economiche pervenute nell'ambito della procedura di affidamento.

Con riferimento al contratto di servizio viene approvato il testo di cui all'Allegato A alla presente determinazione redatto sulla base del testo allegato alla lettera d'invito e completato delle parti mancanti in quanto correlati alla proposta dell'aggiudicatario del servizio ed emendato da errori materiali.

Il testo fa riferimento ad allegati che sono redatti sulla base dell'offerta.

Gli allegati al contratto di servizio sono i seguenti:

Allegato 1. Proposte progettuali

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)

Allegato 2. Materiale Rotabile

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)

Allegato 3. Indicatori di efficienza e di efficacia

- (l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)*
- Allegato 4. Qualità
- Allegato 5. Piano Economico finanziario
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)
- Allegato 6. Proposte economiche
(l'allegato riproduce le proposte economiche di Trenitalia S.p.A.- componenti H, K, L M)
- Allegato 7. Tariffe
(l'allegato è redatto sulla base del sistema tariffario attualmente vigente (derivante dalla DGR 13-6608 del 4 novembre 2013 e da altri atti deliberativi indicati nel testo) e della documentazione fornita dal Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 8. Azioni di mitigazione per la gestione dei rischi in capo ad AMP
- Allegato 9. Programma di investimenti in materiale rotabile
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)
- Allegato 10. Piano di promozione dell'immagine e dei servizi
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 11. Rete di vendita dei titoli di viaggio
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 12. Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di trasporto pubblico
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 13. Interventi per l'integrazione con modalità di trasporto dolce o condiviso
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 14. Informazione ed assistenza agli utenti
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 15. Informazione in tempo reale
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 16. Formule di rimborso ed emissione dei duplicati dei titoli di viaggio
(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)
- Allegato 17. Assistenza alle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) – Assistenza ai viaggiatori nelle ore serali e notturne

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)

Allegato 18. Monitoraggio dell'utenza

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)

Allegato 19. Monitoraggio dell'esercizio

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)

Allegato 20. Certificazione UNI EN 13816

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)

Allegato 21. Organizzazione funzionale dei servizi

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)

Allegato 22. Organizzazione aziendale di Trenitalia

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)

La lettera d'invito a presentare offerta prevedeva che l'obbligo dell'affidatario a costituire le garanzie definitive di cui all'articolo 63 dello Schema di contratto almeno 10 giorni prima dalla stipulazione del contratto nelle forme e modalità indicate nell'articolo 63 dello Schema di contratto.

L'articolo 63 del contratto prevede la costituzione delle seguenti garanzie:

1. fidejussione in ragione del 10% dell'importo complessivo annuale delle compensazioni degli obblighi di servizio a tutela dell'effettivo svolgimento del servizio e a garanzia dell'esatta osservanza degli obblighi contrattuali e di quanto previsto nel Contratto (con la sola esclusione degli obblighi relativi ai progetti di cui al TITOLO V);
2. fidejussione pari alla sommatoria del valore degli ammortamenti inseriti nel PEF per gli investimenti in nuovo materiale rotabile come indicato nell'Allegato 9), a garanzia dell'effettuazione degli investimenti di cui al TITOLO V-Capo I,
3. fidejussione pari alla sommatoria del valore dei Progetti specifici inseriti nel PEF a garanzia dell'attuazione dei Progetti di cui al precedente TITOLO V-Capo II (Progetti specifici).

Ai fini della quantificazione della garanzia di cui al precedente punto 1, tenuto conto del valore delle compensazioni per OSP indicato per il primo anno nel PEF dello scenario Attuale, l'importo della garanzia è definito in € 7.571.000,00; tale importo è abbattuto del 30% in quanto Trenitalia S.p.A. ha dimostrato in sede di offerta di possedere la certificazione UNI EN ISO 14001:2015. Pertanto l'importo della predetta garanzia, relativa al primo anno di vigenza del contratto, dovrà essere pari a € 5.299.700,00.

L'importo della garanzia di cui al precedente punto 2 è pari a € 157.105.604,27 e corrisponde alla proposta dell'investimento in materiale rotabile (Componente K). Tale importo è stato calcolato, così come emerge dal PEF, con riferimento allo scenario Attuale e Base.

Tuttavia, la proposta per investimenti in materiale rotabile correlata alla realizzazione dello scenario Evolutivo, evidenzia nel relativo PEF una sommatoria per ammortamenti per investimenti da materiale rotabile pari a € 181.993.285,51.

La differenza tra i due importi, pari a € 24.887.681,25, dovrà essere garantita nell'esercizio di avvio dello scenario Evolutivo, fermo restando le disposizioni relative allo svincolo della cauzione in funzione dell'attuazione del programma degli investimenti in materiale rotabile previste nell'articolo 63.3 del Contratto.

L'importo della garanzia di cui al precedente punto 3 è pari a € 17.510.404,00 e corrisponde alla sommatoria del valore dei Progetti specifici come riportato nel riepilogo investimenti per progetti specifici esposto nell'Allegato 5.

Attenzione

Il presente atto unitamente alla determinazione di aggiudicazione definitiva della Concessione sono trasmessi a Trenitalia S.p.A. per gli atti necessari alla preparazione delle garanzie previste nel contratto che dovranno essere costituite almeno 10 giorni prima della data di stipulazione del contratto,

Il contratto sarà stipulato mediante sottoscrizione digitale.

La data di stipulazione del contratto è fissata nel giorno 30/10/2019.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 24 settembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 24 settembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
------------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² L'impegno per investimenti, risultante dalla proposta progettuale, definito nel PEF, consente di valutare come sussistenti le condizioni di cui all'articolo 4 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 affinché la durata della concessione sia definita complessivamente in 15 anni.

³ Il valore della Proposta economica per l'erogazione dei servizi programmati (Componente L1-L2-L3) è espresso come valore medio su tutto il periodo considerato nel PEF ed è al netto degli ammortamenti per gli investimenti in nuovo materiale rotabile (di cui alla componente K), così come dettagliato per ciascun Scenario nell'Allegato 6