

**Oggetto** **BACINO DI CUNEO (SUD) - IMPEGNO DI SPESA C.C.N.L. ANNO 2019, delle risorse pubbliche a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale - Quota di competenza degli Enti Locali - (U.I. 348.334,17)**

## IL DIRETTORE GENERALE

### Decisione

Il Direttore Generale, dott. ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, dispone di **IMPEGNARE** la spesa, pari ad **Euro 348.334,17**, a titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 – **Cap/Art. 550/230 “Trasferimenti correnti ad altre imprese”** - Piano finanziario U.1.04.03.99.999 – a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, concessionarie dei contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano, afferente il **BACINO DI CUNEO (SUD)** - quota contrattuale a carico degli **Enti Locali**, per l'annualità **2019**.

### Motivazione

Vista la legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "**Agenzia della mobilità piemontese**".

Col "**Protocollo d'Intesa**" del 27 novembre 2000, stipulato in occasione del rinnovo del contratto nazionale di lavoro degli autoferrotranvieri, le Regioni e gli Enti Locali si impegnavano a coprire, suddividendola in parti uguali fra loro, la quota di costo del contratto nazionale di lavoro relativa all'anno 2001, non coperta dall'impegno delle Aziende.

La quota *pro capite* per addetto al servizio di trasporto pubblico locale – su scala nazionale – è pari ad **€ 723,00**.

Inoltre, gli incrementi di costo - derivanti dal rinnovo contrattuale - si sono ripercossi anche per il periodo 2002 -2003 e, successivamente, per il periodo 2004 – 2007.

Il Fondo Nazionale dei Trasporti, istituito ai sensi dell'art. 16 – bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 5, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, viene

ripartito tra le regioni a statuto ordinario con i criteri e le modalità definite dal D.P.C.M. 11 marzo 2013.

La Giunta Regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri – periodo 2004-2007, destinati alle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 12-4893 del 20 aprile 2017 ha preso atto della sottoscrizione del "**Protocollo d'Intesa occupazionale nel settore del Trasporto Pubblico Locale autoferrotranvieri**" tra la Regione Piemonte ed il rappresentante dell'Organizzazione sindacale FAISA CISAL PIEMONTE.

Dalla verifica dei dati trasmessi dalle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, afferenti il **BACINO DI CUNEO (SUD)**, acquisiti agli atti d'Ufficio, le quote del CCNL - competenza Enti Locali - da erogare a titolo di **annualità 2019**, ammontano complessivamente ad **€ 348.334,17**, meglio specificate e dettagliate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione

Il Bilancio di previsione triennale 2019/2021 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2 del 02 aprile 2019.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2019 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 18 del 10 maggio 2019.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte e delle risorse disponibili, si può procedere all'impegno di spesa, pari ad **Euro 348.334,17**, così come disposto in "**Decisione**".

## Applicazione

Si procede all'**IMPEGNO** di spesa di **€ 348.334,17**, a titolo di **annualità 2019** del contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, quota parte - **Enti Locali** – a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, concessionarie dei contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano, afferente il **BACINO DI CUNEO (SUD)**.

## Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'applicazione del "**visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**".

**Il Direttore Generale  
Cesare PAONESSA**

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 dicembre 2019

---

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

---

<sup>1</sup> La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.