

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autolinea n.165 "Torino-Ciriè-Germagnano" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società GTT (Gestore dell'autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla modifica del Programma di Esercizio della Linea n.165 "Torino-Ciriè-Germagnano" di seguito descritta, a far data da lunedì 1 aprile 2019:

- istituzione nuova corsa (n.3615) da Leini (Bivio Tedeschi – fermata n.22272) ore 08.30 – Caselle Torinese (Stazione SFMA – fermata n.14552) ore 08.45 – Ciriè (Stazione Ferroviaria – Capolinea);
- percorso: dal capolinea (fermata n° 22272) di Leini (Bv. Tedeschi) per SP 267 – Via Lombardore (Leini) – Viale Europa – a destra per Corso Italia SP 10 – SP 10 – Strada Leini SP 10 (Caselle Torinese) – alla rotatoria della SP 10 / SP Strada Aeroporto per SP 2 Strada Aeroporto direzione Torino – alla Rotonda Livio Ceccotti prima uscita per Via Torino – in Via Torino / Via Circonvallazione per Via Circonvallazione (fermata n° 14552 Caselle (Stazione / V.Audello) – da Via Circonvallazione prosegue per Strada Ciriè – Via Torino SP 2 direzione Ciriè – capolinea (fermata n° 14447) di Ciriè (Stazione);
- lunghezza: km 17,0;
- frequenza: FER5-A (lun-ven feriali escluse 4 settimane nel mese di agosto);
- fermate: saranno utilizzate tutte le fermate già in servizio di TPL presenti lungo il percorso.

Il percorso e le fermate presenti lungo il medesimo risultano idonee ai sensi del DPR 753/80 al loro utilizzo con autobus aventi dimensioni analoghe o inferiori a quelle dei veicoli normalmente impiegati per l'esercizio della Linea in oggetto (lunghezza 12 metri circa, larghezza 2,50 metri circa), come da dichiarazione di transitabilità rilasciata dal Responsabile di Esercizio della Società GTT³.

L'aumento di produzione della Linea in oggetto derivante dall'adozione del presente atto⁴, non determina un incremento degli oneri a carico dell'Agenzia in quanto delle maggiori compensazioni economiche derivanti dalle suddette modifiche⁵ si terrà conto nel Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbani afferenti al territorio della Città Metropolitana di Torino, al momento in fase di definizione.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.1271 del 08/02/2019 la Città Metropolitana di Torino trasmetteva una richiesta di potenziamento del Servizio di TPL di collegamento tra i Comuni di Leinì e di Caselle Torinese (al momento garantito dal Servizio di TPL a chiamata "MeBUS Nord-Est") finalizzato ad agevolare l'accesso con il TPL alle strutture sanitarie presenti nel Comune di Ciriè;
2. con nota prot. n.1367 del 12/02/2019 l'Agenzia, in relazione alla richiesta di cui al precedente punto, formulava alcune prime ipotesi di integrazione dei Servizi finalizzate a venire incontro alle esigenze richiamate, richiedendo alla Città Metropolitana e al Consorzio concessionario di fornire le proprie considerazioni in merito;
3. con nota prot. Agenzia n.2698 del 19/03/2019 il Consorzio concessionario, verificate le possibilità gestionali, trasmetteva una proposta di istituzione di una nuova corsa da Leinì a Ciriè con transito alla Stazione Ferroviaria di Caselle Torinese con le caratteristiche indicate in "Decisione" che, avendo ottenuto il parere favorevole da parte della Città Metropolitana di Torino con nota del 26/03/2019, si rende pertanto necessario autorizzare.

Comunicazione

- L'attuazione delle variazioni autorizzate con il presente Documento comporta, a partire da lunedì 1° aprile 2019 l'istituzione di una nuova corsa di TPL Extraurbano, operativa nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì escluse 4 settimane nel mese di agosto, da Leinì (Bivio Tedeschi – fermata n.22272) ore 08.30 – Caselle Torinese (Stazione SFMA – fermata n.14552) ore 08.45 – Ciriè (Stazione Ferroviaria – Capolinea), al fine di favorire l'accessibilità con il TPL alle strutture sanitarie presenti nel Comune di Ciriè.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 27 marzo 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Nota prot. Agenzia n.2698 del 19/03/2019.

⁴ Stimato in 3.978 vett*km/anno (2.907 vett*km nell'anno 2019 con ipotesi di avvio dal 01/04/2019).

⁵ Stimate pari a €/anno 6.156,75 IVA inclusa (€ 4.499,16 IVA inclusa nell'anno 2019 con ipotesi di avvio dal 01/04/2019).