

Oggetto **Contratto di Servizio di TPL urbano della Conurbazione di Alba e contratto di servizio extraurbano della Provincia di Cuneo. Autorizzazione alla riorganizzazione della rete urbana di Alba e alla rimodulazione del servizio secondo quanto definito nel Patto della Mobilità del Bacino Sud**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL del Comune di Alba²) alla riorganizzazione del servizio secondo i criteri definiti nel Patto della Mobilità³ del Bacino Sud, già attuata in forma provvisoria con decorrenza 5 novembre 2018.

La nuova rete è composta dalle seguenti linee, i cui programmi di esercizio autorizzati sono riportati in allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1 – report delle corse di ogni linea; Allegato 2 – orari al pubblico delle nuove linee):

- **Linea 1:** Racca – strada Cauda
- **Linea 2:** Gallo – piazza Garibaldi
- **Linea 3:** Ricca – San Cassiano
- **Linea 4:** Moretta – Vaccheria
- **Linea 5:** Moretta – Vivaro – San Cassiano
- **Linea 6:** LINEA VERDE - circolare urbana gratuita
- **Linea 7:** Monticello – San Cassiano (inserita nel contratto extraurbano)
- **Linea 8:** servizi scolastici integrativi
- **Linea 9:** servizio cimitero

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto⁴, non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia: i maggiori oneri per l'anno 2018 sono a carico della Città di Alba e del Consorzio Granda Bus, mentre per l'anno 2019 trovano copertura nell'impegno n.145/2019 relativo al finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio effettuato da Granda Bus nel Bacino Sud.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito dell'attività di programmazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud, fin dal trasferimento del contratto di servizio avvenuto nel settembre 2015, l'Agenzia ha sviluppato studi ed analisi riguardanti la necessità/opportunità di revisione e miglioramento della rete offerta al Bacino secondo quanto richiesto dalle amministrazioni stesse e nell'ottica del miglioramento dell'efficacia, efficienza ed economicità dei servizi programmati;
2. Sulla base di tali studi l'Assemblea del Bacino Sud ha identificato le esigenze del territorio e gli interventi necessari al rilancio del sistema di Trasporto Pubblico Locale grazie ad azioni su diversi fronti, che interessano la mobilità nella sua forma più estesa. Quanto emerso è sintetizzato nel documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo", presentato nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;
3. Per la Città di Alba si prevedeva in particolare una *"revisione generale della rete urbana e potenziamento del servizio, per rispondere adeguatamente alle nuove esigenze di mobilità grazie ad una rete più capillare e ad un sistema di trasporto più frequente, ecologico ed affidabile."*; si aggiungeva inoltre che *"Il nuovo piano di TPL dovrà contribuire a ridurre il congestionamento veicolare del centro urbano, dovuto perlopiù a spostamenti interni dei residenti, coprendo maggiormente le aree di più recente urbanizzazione ed intensificando la frequenza delle corse, attualmente basate su un'obsoleta cadenza oraria, al fine di rendere più attrattivo l'utilizzo del bus urbano rispetto al mezzo privato"*
4. Tali considerazioni erano state inserite nel progetto di rete presentato dall'Agenzia in Commissione Consiliare ad Alba in data 16/05/2018 che prevedeva *7 nuove linee che, cooperando tra loro e formando un "effetto rete", permetteranno di avere un passaggio ogni 20 minuti lungo le principali arterie (Mussotto, san Cassiano e Moretta) garantendo un migliore collegamento da e verso il centro cittadino. Verranno introdotte nuove corse con cadenza oraria a servizio di frazione Vaccheria, strada Cauda, corso Enotria e via Vivaro, aree sinora escluse dal TPL. Resteranno inoltre immutati i livelli di servizio per le frazioni e le aree conurbate (Gallo, Ricca, Racca, Monticello). Il nuovo TPL verrà predisposto per poter interagire sinergicamente con le future linee che collegheranno il nuovo Ospedale di Verduno e con quelle dirette verso Langhe e Roero.*
5. Con nota prot. Agenzia n. 5409 del 5/06/2018, l'Agenzia trasmetteva alla Città di Alba e al Consorzio Granda Bus il dettaglio dei programmi di esercizio delle nuove linee, comprensivi di percorsi ed orari, richiedendo l'indicazione della data di attivazione del nuovo servizio;
6. Con nota prot. n. 5727 del 14/06/2018, il Consorzio segnalava la necessità di calendarizzare gli interventi preliminari all'avvio del servizio, relativi in particolare per la Città di Alba al caricamento dei programmi di esercizio nel sistema BIP, alla elaborazione degli orari al pubblico e alla realizzazione di una campagna di comunicazione volta ad illustrare le variazioni al servizio dell'intero Bacino Sud;
7. Con nota prot. n.8325 del 14/09/2018, la Città di Alba, nel richiedere l'avvio del nuovo servizio dal 1/10/2018, dichiarava la propria disponibilità a coprire eventuali costi per il periodo ottobre-dicembre 2018 per un massimo di Euro 12.000;
8. Con nota prot. n. 8735 del 28/09/2018, il Consorzio Granda Bus, nel trasmettere informazioni relative al piano di comunicazione complessivo per gli interventi di revisione della rete in fase avanzata di attuazione (principalmente Alba e Cuneo), segnalava la disponibilità all'avvio del nuovo servizio urbano di Alba dal 5 novembre 2018;
9. L'Agenzia nel mese di ottobre lavorava alla conclusione di tutte le attività preliminari all'avvio, verificando l'efficacia degli interventi messi in atto dal Consorzio e coordinando il cronoprogramma complessivo;

10. Con nota prot. n.10898 del 4/12/2018, l'Agenzia richiedeva alla Città di Alba di provvedere al trasferimento delle risorse necessarie per la copertura economica del potenziamento attuato dal 5/11, stimate in Euro 30.000, in quanto l'avvio anticipato rispetto al complesso di interventi previsti sul Bacino Sud comportava un aumento temporaneo di produzione chilometrica non ricompreso nella disponibilità economica dell'Agenzia;
11. Con nota prot. Agenzia n.11071 del 10/12/2019, la Città di Alba segnalava la disponibilità del Consorzio a farsi carico di parte dei maggiori costi, per un totale di 20.000€ di servizi offerti a titolo gratuito; la rimanente quota a carico della Città di Alba, pari a Euro 10.000, veniva trasferita all'Agenzia con Determinazione Dirigenziale n.3243 del 12/12/2018.
12. Con nota prot. Agenzia n.1062 del 4/02/2019, la Città di Alba trasmetteva per la formale autorizzazione copia del verbale relativo al sopralluogo effettuato in data 29/3/2018 su 12 nuove fermate urbane, in cui erano state individuate le soluzioni adottate in via sperimentale fin dall'avvio del servizio sotto la responsabilità del responsabile di esercizio del Consorzio; l'istituzione delle nuove fermate veniva recepita dall'Agenzia con nota prot. n. 3702 del 15/04/2019;

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 luglio 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Alba, Rep. n.11805 del 28/12/2010 (stipulato in data 28/12/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016;

³ Documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo", firmato dall'Assemblea del Bacino Sud nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;

⁴ Stimato complessivamente pari a +148.350 v*km/anno (+25.175 v*km sulle linee del contratto urbano, +123.175 sul contratto extraurbano), pari a +20.556 v*km per il 2018 con decorrenza dal 05/11