

Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Impegno a favore delle Società **AMC Casale, AUTOSTRADALE, BELLANDO, GTT, SAC, SADEM, SUN, VITA** della somma complessiva di **Euro 8.261.039,61**, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n. 62 autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

impegnare la somma complessiva di **Euro 8.261.039,61** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021² - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- Euro **79.500,00** alla Società **Azienda Multiservizi Casalese S.p.a.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 7 metri di lunghezza;
- Euro **159.922,23** alla Società **Autostradale S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 13 metri di lunghezza;
- Euro **104.250,00** alla Società **Bellando Tours S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 12,1 metri di lunghezza;
- Euro **6.224.700,00** alla Società **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 43 autobus urbani di cui n. 20 di 12 metri di lunghezza, e n. 23 snodati di 18 metri di lunghezza;
- Euro **107.000,00** alla Società **S.A.C. S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 10,85 metri di lunghezza;
- Euro **630.000,00** alla Società **SADEM S.p.A.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 6 autobus interurbani di 12,1 metri di lunghezza;
- Euro **864.042,38** alla Società **SUN S.p.A.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 7 autobus urbani di 12 metri di lunghezza, con alimentazione CNG;
- Euro **91.625,00** alla Società **V.I.T.A. S.p.A.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza.

La spesa di **Euro 8.261.039,61** trova capienza nelle risorse, corrispondenti ad **Euro 20.633.817,00**, impegnate in favore dell'Agenzia con Determinazione Dirigenziale Regionale n. 2942/A1811A del 20/09/2017. Tali risorse sono state accertate con D.D. n. 538 del 20/09/2019, imputate sul codice categoria 4031000 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, capitolo n.

9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E.4.03.10.02.001.

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato "Allegato 1", insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato per ciascuna azienda per la contribuzione oggetto del presente provvedimento.

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Le risorse destinate al piano autobus 2017-2019 assommano pertanto ad **€ 45.250.017,64**.

Inoltre, con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018 la Regione Piemonte ha stabilito di destinare al finanziamento del materiale rotabile per servizi TPL su gomma 2017-2019 le ulteriori risorse derivanti dal Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 rese disponibili per effetto della Delibera CIPE 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Piano operativo infrastrutture), per un ammontare pari a **€ 24.000.000**.

Con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 6.000.000,00** sull'anno 2018 (capitolo in entrata n. 26260/2018 e capitolo di spesa n. 273508/2018) e **€ 14.633.817,00** sull'anno 2019 (capitolo in entrata n. 26260/2019 e capitolo di spesa n. 273508/2019) di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

Con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha impegnato in favore dell'Agenzia **€ 9.000.000** di risorse regionali, di cui **€ 3.000.000** sull'anno 2017 (capitolo di spesa n. 256841/2017), **€ 3.000.000** sull'anno 2018 (capitolo di spesa n. 256841/2018) e **€ 3.000.000** sull'anno 2019 (capitolo di spesa n. 256841/2019);

Le risorse complessivamente già impegnate in favore dell'Agenzia per l'attuazione del piano autobus corrispondono quindi a **€ 29.633.817,00**. Tenendo conto anche delle risorse previste dalla Legge finanziaria 2015 (D.M. 25/2017 - acquisti CONSIP) e di quelle del Fondo Sviluppo e Coesione (fondi FSC messi a disposizione della Regione Piemonte con Delibera CIPE 25/2016), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad **€ 45.250.017,64**. Tale somma con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018 è stata incrementata con le ulteriori risorse derivanti dal FSC (Delibera CIPE 98/2017 del 22/12/2017 - Addendum Piano operativo infrastrutture) fino ad un ammontare pari a **€ 69.250.017,64**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del piano autobus 2017-2019, tra l'altro, la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche

propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

Tra la Regione Piemonte e l'Agenzia, per la gestione e l'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019, è stata stipulata una apposita convenzione (Convenzione Regione-Agenzia), operativa dal gennaio 2018.

Con una successiva convenzione, denominata: *"Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019"*, firmata il 14/10/2019 dall'ing. Ceare Paonessa per l'Agenzia della mobilità metropolitana e in data 22/10/2019 dall'ing. Eriberto Naddeo per la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, gli articoli 6 e 7 della Convenzione Regione-Agenzia sono stati aggiornati con lievi modifiche per rendere più agevole l'attuazione del Piano autobus regionale.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – *"Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (nel seguito: Criteri generali)"* l'Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Nei mesi di settembre e ottobre 2018 la Regione Piemonte ha trasferito all'Agenzia la somma complessiva di **Euro 6.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 629 del 06/12/2018 (**Lotto I** di contribuzione) sono stati impegnati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.085.156,05**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 669 del 14/12/2018 (**Lotto II** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 599.569,18**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 216 del 24/04/2019 (**Lotto III** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.884.590,84**;

nello scorso mese di maggio la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 3.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 404 del 09/07/2019 (**Lotto IV** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.092.404,50**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 539 del 20/09/2019 (**Lotto V** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.994.010,84**;

nello scorso mese di novembre la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 10.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 703 del 20/11/2019 (**Lotto VI** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 2.166.005,84**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 757 del 11/12/2019 (**Lotto VII** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.720.350,00**;

Secondo quanto previsto dalla Convenzione Regione-Agenzia, a seguito della rendicontazione da parte dell'Agenzia delle risorse erogate con i provvedimenti sopra richiamati attestante che le somme residue a disposizione per l'attuazione del Piano autobus erano inferiori ai 5 milioni di Euro (nota prot. AMP n. 12409 del 11/2/2019), lo scorso martedì 17 dicembre la Regione Piemonte ha trasferito all'ente una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 5.000.000** (sospeso di tesoreria n. 940 del 17/12/2019), precedentemente impegnati con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017.

Occorre per altro tener conto del fatto che, con i primi 5 lotti di contribuzione, l'Agenzia ha erogato complessivamente alle imprese, a fronte dell'acquisto di n. 99 autobus, **Euro 9.655.731,41**, pur avendo ricevuto solo **Euro 9.000.000,00** dalla Regione Piemonte.

La liquidazione alle aziende di una somma superiore a quella incassata dalla Regione è stata possibile attingendo ai fondi residui del Piano autobus 2011 (risorse impegnate in favore dell'Agenzia con D.D.R. n. 3927-28-29/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017, accertate con D.D. n. 275 del 22/06/2017). Infatti, sebbene con nota prot. n. 1747/A18000 del 14/01/2019 la Regione Piemonte abbia comunicato all'Agenzia, riguardo alle risorse residue del Piano bus 2011, ammontanti ad Euro 707.915,10, che esse: *“non possono essere definitivamente destinate alla contribuzione di investimenti regolati da provvedimenti diversi dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011 di sua attuazione”* ed abbia anticipato che ulteriori indicazioni riguardo al loro utilizzo sarebbero state fornite da un futuro provvedimento della Giunta Regionale, si è tuttavia ritenuto di poter destinare tali risorse, solo temporaneamente e nell'attesa di ricevere più specifiche indicazioni in merito al loro impiego definitivo, alla contribuzione di veicoli già acquistati e immatricolati nell'ambito del Piano bus 2017-2019, in anticipazione dei trasferimenti già previsti.

La quota di risorse residue del Piano autobus 2011, pari ad **Euro 655.731,41** che con la D.D. n. 539/2019 (Lotto V di contribuzione) era stata temporaneamente impiegata per l'attuazione del Piano autobus 2017-2019, deve trovare capienza negli **Euro 20.633.817,00** impegnati in favore dell'Agenzia con D.D.R. n. 2942/A1811A/2017.

Pertanto, della somma impegnata dalla Regione in favore dell'Agenzia con D.D.R. n. 2942/A1811A/2017, pari ad **Euro 20.633.817,00**, sono stati impegnati e liquidati in favore delle aziende **Euro 655.731,41** con la D.D. n. 539/2019 (Lotto V di contribuzione - per quanto detto sopra) ed **Euro 6.886.355,84** impegnati e liquidati con le D.D. n. 703/2019 (Lotto VI di contribuzione) e n. 757/2019 (Lotto VII di contribuzione). Tenuto conto del presente provvedimento, delle risorse impegnate dalla Regione con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 risultano ancora disponibili per l'attuazione del Piano autobus **Euro 4.830.690,17**, che verranno impegnati con prossimi provvedimenti.

Per quanto riguarda lo stato d'avanzamento dell'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019, sono state pertanto liquidate all'Agenzia, con emissione dei relativi mandati di pagamento, tutte le risorse di provenienza regionale disponibili, per complessivi **Euro 9.000.000**, e una quota pari ad **Euro 15.000.000,00** degli **Euro 20.633.817,00** stanziati in favore della Regione Piemonte con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016.

Per individuare le aziende destinatarie dei contributi regionali, tenuto conto di quanto previsto nella convenzione Regione-Agenzia, dei valori di MIV di ogni singola azienda riportati nella D.D. n. 517 del 25/10/2017, della ripartizione delle risorse disponibili definita con la D.D. n. 642 del 19/12/2017 e relativi allegati, si è ritenuto di ricorrere innanzi tutto all'elenco di n. 121 autobus già immatricolati o per i quali è già stato stipulato il contratto d'acquisto, trasmesso alla Regione e ai titolari di contratto di servizio con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018, successivamente incrementato fino a n. 153 autobus con il nuovo elenco allegato alla nota prot. n. 2058/2019.

Dall'elenco di volta in volta sono stati presi in considerazione solo gli autobus già circolanti prima della stesura degli atti di liquidazione, aventi le caratteristiche per beneficiare dei contributi assegnati all'Agenzia con la convenzione Regione-Agenzia e con le D.D.R. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017. Si è provveduto a stilare un ordine di priorità di contribuzione in funzione dell'età degli autobus, privilegiando i mezzi per i quali risultava già trasmessa una parte significativa della prevista documentazione amministrativa, con l'estensione della platea delle imprese destinatarie dei contributi al fine di mettere in condizione un maggior numero di aziende, grazie alle risorse ricevute, di procedere ad effettuare ulteriori investimenti per il miglioramento del parco autobus.

Sono stati inoltre presi in considerazione gli acquisti di autobus effettuati in corso d'anno dalle Società GTT e SUN, che hanno già provveduto ad immatricolare i nuovi veicoli e a metterli in linea sui propri servizi urbani di competenza.

Le aziende AMC Casale, AUTOSTRADE, BELLANDO, GTT, S.A.C., SADEM, SUN e VITA hanno provveduto ad acquistare e immatricolare autobus nuovi di fabbrica nelle quantità specificate in "Decisione" ed hanno inoltre inoltrato all'Agenzia richiesta di contribuzione degli acquisti effettuati.

Per gli autobus acquistati dalle Società Bellando e SAC e per una parte degli autobus GTT si sono anche concluse le verifiche di tutti i requisiti amministrativi, di allestimento, tecnici e di immagine previste dalla D.G.R. 40-5004/2017, per cui si procederà nei tempi strettamente necessari alla liquidazione delle somme dovute.

Per i contributi dovuti alle Società AMC Casale, AUTOSTRADE, SADEM, SUN e VITA e per l'ultima quota destinata a GTT si procederà invece alle liquidazioni non appena saranno conclusi con esito positivo i collaudi dei veicoli e sarà completata la trasmissione all'Agenzia della documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017.

Si procede pertanto all'impegno della somma complessiva di **Euro 8.261.039,61** a favore delle Società AMC Casale, AUTOSTRADE, BELLANDO, GTT, S.A.C., SADEM, SUN, VITA per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019.

Tenuto conto del presente provvedimento e considerato che, con le Determinazioni Dirigenziali n. 629/2018, n. 669/2018, n. 216/2019, n. 404/2019, n. 539/2019, n. 703/2019 e n. 757/2019 sono stati impegnati alle aziende a titolo di contribuzione nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto per l'acquisto di nuovo materiale rotabile rispettivamente **Euro 4.085.156,05** (Lotto I), **Euro 599.569,18** (Lotto II), **Euro 1.884.590,84** (Lotto III), **Euro 1.092.404,50** (Lotto IV), **Euro 1.994.010,84** (Lotto V), **Euro 2.166.005,84** (Lotto VI), **Euro 4.720.350,00** (Lotto VII) la somma ad oggi complessivamente impegnata nell'ambito piano autobus regionale 2017-2019 ammonta ad **Euro 24.803.126,88**

Dal momento che le risorse per il Piano autobus 2017-2019, complessivamente impegnate dalla Regione Piemonte all'Agenzia con le Determinazioni Dirigenziali n. 2942 e 2943/A1811A del 20/09/2017 ammontano ad **Euro 29.633817,00**, risultano ancora disponibili per finanziare gli investimenti in materiale rotabile attuati dalle aziende del territorio che gestiscono servizi di trasporto pubblico **Euro 4.830.690,17**.

Applicazione

Si procede pertanto:

ad impegnare la somma complessiva di **Euro 8.261.039,61** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021² - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- Euro **79.500,00** alla Società **Azienda Multiservizi Casalese S.p.a.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 7 metri di lunghezza;
- Euro **159.922,23** alla Società **Autostradale S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 13 metri di lunghezza;
- Euro **104.250,00** alla Società **Bellando Tours S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 12,1 metri di lunghezza;
- Euro **6.224.700,00** alla Società **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 43 autobus urbani di cui n. 20 di 12 metri di lunghezza, e n. 23 snodati di 18 metri di lunghezza;
- Euro **107.000,00** alla Società **S.A.C. S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 10,85 metri di lunghezza;
- Euro **630.000,00** alla Società **SADEM S.p.A.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 6 autobus interurbani di 12,1 metri di lunghezza;
- Euro **864.042,38** alla Società **SUN S.p.A.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 7 autobus urbani di 12 metri di lunghezza, con alimentazione CNG;
- Euro **91.625,00** alla Società **V.I.T.A. S.p.A.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza.

La spesa di **Euro 8.261.039,61** trova capienza nelle risorse, corrispondenti ad **Euro 20.633.817,00**, impegnate in favore dell'Agenzia con Determinazione Dirigenziale Regionale n. 2942/A1811A del 20/09/2017. Tali risorse sono state accertate con D.D. n. 538 del 20/09/2019, imputate sul codice categoria 4031000 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, capitolo n. 9720/0 "*Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali*", piano finanziario E.4.03.10.02.001.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 dicembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 19 dicembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 1 del 02/04/2019.