

Oggetto **RIDUZIONE IMPEGNO DI SPESA ANNO 2019, a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale. (U.I. € 300.000,00).**

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, **ing. Cesare PAONESSA**, nell'ambito della propria competenza¹, dispone la riduzione della spesa, per la somma di **Euro 300.000,00**, in ordine all'**IMPEGNO ANNO 2019**, di cui alle precedenti Determinazioni dirigenziali n. 685 del 20 dicembre 2018, n. 471 del 02 agosto 2019 e n. 644 del 06 novembre 2019, assestandolo ad **Euro 38.090.000,00**, a titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 – **Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese"** - Piano finanziario U.1.04.03.99.999. (**IMPEGNO 2019/107**)

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., recante "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "**Agenzia della mobilità piemontese**".

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con la precedente Determinazione dirigenziale n. 685 del 20 dicembre 2018 si è provveduto ad impegnare la spesa complessiva, pari ad **Euro 38.000.000,00**, a titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, per l'anno 2019.

Con la precedente Determinazione dirigenziale n. 471 del 02 agosto 2019 si è provveduto ad integrare la spesa con l'ulteriore somma, pari ad **Euro 40.000,00**, a titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, per l'anno 2019.

Con la precedente Determinazione dirigenziale n. 644 del 06 novembre 2019 si è provveduto ad integrare la spesa con l'ulteriore somma, pari ad **Euro 350.000,00**, a

titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, per l'anno 2019.

Ritenuto opportuno e necessario armonizzare gli impegni di spesa per l'annualità 2019, disponendo variazioni in aumento o in diminuzione, in funzione dei dati effettivi ed accertati a consuntivo per l'annualità 2018, di cui alla precedente Determinazione dirigenziale n. 469 del 02 agosto 2019, in particolare per l'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. è stato disposto il recupero della somma non dovuta, pari ad **Euro 376.222,33**, in ordine all'annualità 2018.

Per quanto sopra, si ritiene necessario ridurre l'impegno di spesa **(2019/107)** per la somma di **Euro 300.000,00**, assestandolo ad **Euro 25.704.000,00**, iscritto a favore dell'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., con sede a Torino, in Corso Turati n. 19/6 – Cod. Fiscale 08555280018.

Il Bilancio di previsione triennale 2019/2021, è stato approvato dall'Assemblea dell'Agenzia, con deliberazione n. 02 del 02 aprile 2019.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2019 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 18 del 10 maggio 2019.

Ritenuto opportuno e necessario procedere a quanto disposto in “**Decisione**”:

Applicazione

si procede alla riduzione dell'**IMPEGNO DI SPESA (2019/107)** per la somma di **€ 300.000,00**, a titolo di **contributo anno 2019**, a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, iscritto a favore dell'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., sopra generalizzata.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 novembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 25 novembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.