

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Urbano nel Comune di Novi Ligure - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio nel mese di agosto.

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. (CIT S.p.A., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Urbano nel Comune di Novi Ligure²) ad attuare, nelle due settimane centrali del mese di agosto (5-18 agosto per l'anno 2019) il Programma di Esercizio riportato nel quadro orario allegato al presente documento per costituirne parte integrante ed essenziale.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

L'attuazione delle suddette modifiche sulle autolinee interessate comporta nel complesso una riduzione della produzione ed una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia rispetto a quanto previsto dal Programma di Esercizio annuale³: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente ai territori delle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro,

in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;

5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 10/06/2016;
7. Con nota prot. Agenzia n.7267 del 17/07/2019, integrata da nota prot. Agenzia n.7774 del 31/07/2019, il Consorzio CIT ha proposto di attuare una rimodulazione dei Servizi di TPL urbani programmati nel territorio del Comune di Novi Ligure nel mese di agosto analoga a quella effettuata negli anni precedenti;
8. acquisita e valutata la relativa documentazione tecnica, effettuati gli opportuni approfondimenti con il Consorzio concessionario e valutato positivamente il riscontro ottenuto in merito alle analoghe variazioni adottate negli anni precedenti, si rende necessario autorizzare le variazioni al Servizio da erogare nel mese di agosto, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, nel Comune di Novi Ligure e in analogia con quanto adottato negli anni precedenti, l'adozione, nelle due settimane centrali del mese di agosto (5-18 agosto per l'anno 2019) del Programma di Esercizio riportato nel quadro orario allegato al presente documento.

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 agosto 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di gestione del servizio di trasporto pubblico locale afferente al Comune di Novi Ligure, sottoscritto dal Comune in data 03 gennaio 2002 e prorogato al 30 giugno 2019. Con Determinazione n.417 del 15/07/2019 la validità del Contratto è stata estesa al 12/06/2021. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione del 14/03/2019 tra Agenzia e Comune di Novi Ligure la titolarità del Contratto di Servizio è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2019.

³ stimata in circa -900 vett*km, corrispondente a circa -2.500 Euro IVA esclusa.