

ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 24/2015

OGGETTO: *Gestione operativa della politica tariffaria regionale: introduzione della validazione obbligatoria dei documenti elettronici BIP*

Il giorno trenta del mese di dicembre duemilaquindici, a partire dalle ore 13:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Claudio Lubatti	Presidente Agenzia	X	
2.	Franco Campia	Consigliere d'Amministrazione	X	
3.	Francesco Balocco	Consigliere d'Amministrazione	X	
4.	Angelino Riggio	Consigliere		X

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Gestione operativa della politica tariffaria regionale: introduzione della validazione obbligatoria dei documenti elettronici BIP

A relazione del Presidente Claudio Lubatti

Nell'aprile del 2014 è stato pubblicato il Decreto "Regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale, in attuazione dell'art. 8, comma 1, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012 n. 221", che all'art. 4 c. 1 recita :

"I sistemi di bigliettazione elettronica (SBE) di nuova realizzazione soddisfano i seguenti requisiti minimi: ...omissis... prevedere, mediante idonee soluzioni tecniche e organizzative, in concomitanza con l'inizio di ciascun viaggio e/o trasbordo, l'obbligo di validazione del relativo titolo di viaggio, anche in maniera automatica, mediante le apparecchiature di terra e di bordo."

La Legge regionale n. 1 del 27 gennaio 2015 "Provvedimenti per la riqualificazione della spesa regionale" all'art. 21 apporta alcune modifiche alla legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1.

29. Dopo il comma 2 dell'articolo 20 della legge regionale 1/2000 sono inseriti i seguenti:

2 bis. Gli utenti dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale sono tenuti, in occasione del primo accesso al servizio e ad ogni cambio mezzo, agli obblighi di validazione dei titoli di viaggio caricati su supporto elettronico.

2 ter. La sanzione relativa al mancato rispetto degli obblighi di validazione di cui al comma 2 bis, è pari a due volte la tariffa ordinaria in vigore relativa alla prima zona tariffaria. (sia per l'urbano che per l'extraurbano/ferroviario la tariffa della prima zona o fascia chilometrica è € 1,50 pertanto la sanzione è € 3,00) Per i titoli di viaggio il cui periodo di validità è determinato solo a seguito della prima validazione, la sanzione, per mancata prima validazione, è regolata dal precedente comma 2. (sanzione non inferiore a 20 volte e non superiore a 120 volte il prezzo del biglietto a tariffa ordinaria per il percorso minimo di cui alla tabella autorizzata: minimo € 30,00 – massimo € 180,00).

2 quater. Le aziende di trasporto pubblico regionale e locale devono restituire ai propri clienti fidelizzati mediante smart-card nominativa, sotto forma di premialità, almeno il 70 per cento degli incassi dovuti all'applicazione delle sanzioni regolate dal precedente comma 2 ter. Le norme di validazione e le forme di premialità devono essere riportate all'interno dei contratti di servizio e portate a conoscenza del pubblico, da parte delle aziende, in modo chiaro e permanente.

La recente modifica della Legge Regionale intende avviare la piena operatività del progetto BIP – Biglietto Integrato Piemonte. Il BIP nasce nel 2008, con apposite deliberazioni della Regione Piemonte con l'obiettivo di rilanciare il sistema del trasporto pubblico locale favorendo una migliore accessibilità, gestione e promozione del trasporto pubblico, una migliore comunicazione della mobilità regionale, una riduzione dell'evasione tariffaria; è stata quindi introdotta un'unica smart card a microchip di tipo contactless (BIP Card) interoperabile sull'intero sistema di tpl della Regione Piemonte.

Il Progetto BIP ha coinvolto le oltre 100 aziende di trasporto pubblico operanti sul territori, prevedendo l'adeguamento tecnologico di circa 3.400 autobus e 400 stazioni ferroviarie per un investimento complessivo di 50 milioni di euro.

L'introduzione del BIP nella Provincia di Cuneo nel 2011 ha comportato la validazione obbligatoria degli abbonamenti caricati su supporto elettronico nonché la completa eliminazione dei supporti cartacei.

Attualmente nei servizi urbani, suburbani ed extraurbani di superficie di Torino la validazione è prevista solo al primo utilizzo di ciascun titolo di viaggio stagionale, salvo nel sistema chiuso da tornelli della Linea 1 di Metropolitana.

La validazione obbligatoria può quindi essere adottata anche sul bacino della città metropolitana di Torino sulla base della positiva esperienza già maturata sul bacino di Cuneo e delle ulteriori esperienze in Italia di adozione della validazione obbligatoria a seguito dell'introduzione di sistemi di bigliettazione elettronici.(Regione Emilia-Romagna, Provincia Autonoma di Trento).

Per attivare la validazione obbligatoria è stato individuato, d'intesa con le aziende di trasporto pubblico locale partecipanti al gruppo "Formula" un possibile processo politico-istituzionale e tecnico-operativo che conduca alla piena implementazione del BIP sul territorio della città metropolitana e sull'intero territorio regionale per quanto riguarda i servizi ferroviari.

I principali passi sono i seguenti :

GENNAIO – MARZO 2016

- Atti amministrativi necessari per l'attivazione da parte degli Enti competenti (Regione, AMP, Comune di Torino, Città Metropolitana, Aziende) Recepimento delle indicazioni dell'art. 20 della L.R. 1/2000 modificata dalla legge 1 del 2015 e conseguente modifica dei regolamenti aziendali, al fine di formalizzare la validazione obbligatoria; eventuale introduzione di un sovrapprezzo per l'emissione di biglietti cartacei, per scoraggiarne l'uso e portare progressivamente la maggior parte dei titoli di viaggio su carta elettronica o "chip on paper" coprendo i costi di produzione dei supporti.
- Progettazione e predisposizione campagna di comunicazione, a cura del gruppo Formula ed in particolare di GTT e di TRENITALIA e del Consorzio EXTRA.TO. La campagna di comunicazione dovrà essere principalmente basata sul principio del controllo dell'evasione ed essere affiancata da una ricerca di possibili partner commerciali per accompagnare l'iniziativa con un sistema di premialità. La campagna dovrà essere progettata su diversi canali (stampa, social network, vetrofanie a bordo mezzi e nelle stazioni ferroviarie) anche al fine di aumentare la penetrazione e ridurre i costi
- Verifiche tecniche sull'infrastruttura tecnologica BIP a bordo dei mezzi e nelle stazioni ferroviarie.

APRILE - GIUGNO 2016

- Avvio e sviluppo campagna di comunicazione con riferimento alla introduzione della validazione obbligatoria a partire dal 1 Luglio 2016 (fine periodo scolastico)
- Avvio percorsi formativi-informativi per il personale aziendale e per le rivendite

LUGLIO 2016

- Entrata in vigore della VALIDAZIONE OBBLIGATORIA di tutti i titoli di viaggio caricati su carta elettronica BIP (Abbonamenti Formula, Abbonamenti urbani e suburbani GTT, Abbonamenti aziendali non integrati, Tessere libera circolazione).
- Prima fase della durata di 3 mesi nella quale non saranno applicate sanzioni e il personale addetto al controllo si limiterà ad informare i passeggeri della necessità di validare ad ogni utilizzo

OTTOBRE 2016

- Avvio della applicazione delle sanzioni, ai sensi della Legge Regionale n. 1/2000 come sopra richiamate.

Considerato che, successivamente al primo periodo di approfondimento, si avvierà una fase di comunicazione verso i cittadini e gli utenti del trasporto pubblico appare opportuno che il consiglio di amministrazione esprima la propria condivisione sugli atti da adottare

Visto l'art.3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese che affida all'Agenzia *“la gestione operativa della politica tariffaria regionale da attuarsi anche tramite la progressiva estensione del sistema di bigliettazione elettronica integrata (Bip)”*

Vista la Legge Regionale 1 del 2000 così come modificata dalla Legge regionale n. 1 del 27 gennaio 2015

Visto il TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità formale, sostanziale e tecnica del direttore generale ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi

1. di approvare il calendario di attività sopra descritto per l'adozione della validazione obbligatoria per i titoli di viaggio caricati su carta BIP
2. di demandare al direttore generale l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione
3. di prevedere la comunicazione periodica al cda sullo stato di avanzamento delle attività
4. di prevedere che anticipatamente alla adozione di atti rilevanti verso i cittadini e gli utenti del trasporto pubblico, si adotti uno specifico provvedimento di cda.
5. di comunicare il presente provvedimento alla Regione Piemonte, alla Città Metropolitana, alla Città di Torino ed alle imprese di TPL coinvolte

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti