

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Potenziamento del servizio in occasione dell'Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino prevista da Domenica 19 aprile a mercoledì 24 giugno 2015 - Autorizzazione.

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina:

1. di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare i seguenti potenziamenti del Servizio di Trasporto Pubblico in occasione del periodo di ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino (da Domenica 19 aprile a mercoledì 24 giugno 2015), sino a un limite di 38.000 vett*km circa³ e secondo i Programmi di Esercizio allegati al presente documento:

A. Istituzione di una **navetta automobilistica di collegamento tra il Parcheggio Pellerina e i Giardini Reali**, denominata SD1, gestita con veicoli aventi lunghezza 12 metri e con le seguenti caratteristiche:

- **Percorso:** Capolinea nella perimetrale sud/ovest di Corso Lecce/Corso Regina Margherita (in corrispondenza della Fermata GTT n.2626 "Lecce" – prosegue per perimetrale sud/est di Corso Lecce/Corso Regina Margherita - a destra per Corso Regina Margherita (carreggiata centrale) – inserimento nella corsia riservata al TPL all'altezza di Via della Consolata – Piazza della Repubblica – Corso Regina Margherita (corsia riservata al TPL) – inversione di marcia a Rondò Rivella – Corso Regina Margherita (corsia riservata al TPL) – Piazza della Repubblica – Corso Regina Margherita – inserimento nel controviale nord di Corso Regina Margherita all'altezza di Corso Svizzera – perimetrali nord/est e nord/ovest di Corso Regina Margherita/Corso Lecce – perimetrale sud/ovest di Corso Regina Margherita/Corso Lecce - Capolinea;
- **Orari:** prima partenza da Pellerina alle ore 06.30 e ultima partenza da Giardini Reali alle ore 21.00 con passaggi ogni 20 minuti circa nelle giornate lun-ven feriali e ogni 15 minuti circa nelle giornate di sabato e Festive;

- B. **Potenziamento del Servizio offerto dalla Linea 4** rispetto a quello normalmente programmato pari al 10% circa nelle giornate di sabato feriale e al 20% circa nelle giornate Festive;
- C. **Potenziamento del Servizio offerto dalla Linea STAR1** nelle giornate di sabato e Festive con orario dalle ore 07.00 alle ore 19.30.

La maggiore compensazione economica, rispetto a quella contrattualmente prevista per l'erogazione dei servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, derivante dall'adozione del presente provvedimento⁴, trova copertura nella somma che sarà complessivamente stanziata dalla Città di Torino in ottemperanza con gli indirizzi forniti con D.G.C. n.2015 00475/006 del 06/02/2015⁵ e sarà corrisposta alla Società concessionaria previa rendicontazione e verifica della produzione effettivamente erogata, nei limiti stabiliti dal presente documento e dietro presentazione di specifica fattura secondo le modalità e i termini previsti nel vigente Contratto di Servizio.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel quadro delle proposte di potenziamento individuate dal Piano della Mobilità 2015 per offrire un adeguato servizio di trasporto pubblico in occasione dei principali eventi previsti in tale anno (Ostensione della Santa Sindone, bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco, Torino Capitale Europea dello Sport 2015), con nota prot. Agenzia n.1682 del 02/04/2015 la Società GTT ha proposto di potenziare il Servizio di Trasporto Pubblico nel periodo dal 19/04 al 24/06/2015, in considerazione del notevole afflusso di Fedeli atteso in tale periodo per l'Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino e tenuto conto dell'esperienza maturata in occasione dell'Ostensione 2010;
2. valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino, l'opportunità di attuare i potenziamenti proposti al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi agli eventi sopra richiamati, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, in occasione del periodo di Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino (da Domenica 19 aprile a mercoledì 24 giugno 2015) i seguenti potenziamenti del Servizio di TPL:

- **Linea 4:** +10% circa rispetto a quello normalmente programmato nelle giornate di sabato feriale (passaggi ogni 7 minuti circa dalle 07.00 alle 20.00) e +20% circa nelle giornate Festive (passaggi ogni 12 minuti circa dalle 07.00 alle 14.30 e ogni 10 minuti circa dalle 14.30 alle 20.00);

- **Linea STAR1:** gestione nelle giornate di sabato e Festive con orario dalle ore 07.00 alle ore 19.30 (passaggi ogni 18 minuti circa);
- Istituzione di una **navetta automobilistica di collegamento tra il Parcheggio Pellerina e i Giardini Reali** nella fascia oraria 06.30 (prima partenza da Pellerina) - 21.00 (ultima partenza da Giardini Reali), con passaggi ogni 20 minuti circa nelle giornate lun-ven feriali e ogni 15 minuti circa nelle giornate di sabato e Festive.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 10 aprile 2015

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ di cui 10.500 vett*km circa relativi alla Linea tranviaria 4 e 27.500 circa relativi a Linee gestite con autobus aventi lunghezza 12 metri o inferiore.

⁴ stimata in Euro 142.180,88 IVA esclusa

⁵ con Deliberazione n.2015 00475/006 del 06/02/2015 *"Piano della mobilità' della Città' di Torino eventi anno 2015. Linee guida. Incremento servizi trasporto pubblico, ambientali e sicurezza urbana. Istituzione ztl bus turistici in via sperimentale. Approvazione"* la Giunta della Città di Torino ha, tra l'altro, dato atto che le maggiori spese derivanti dal potenziamento dei servizi di TPL previsti dal Piano approvato con la medesima Deliberazione avrebbero influito nell'allocazione delle risorse derivanti dagli introiti per la vendita dei titoli di ingresso nella "ZTL Bus Turistici" e demandato a successivi specifici provvedimenti l'approvazione delle spese non comprese nei relativi contratti di servizio per il potenziamento del trasporto pubblico locale, quale quella derivante dal presente Documento.