

Oggetto **Contratto di Servizio di TPL afferente alla Provincia di Cuneo - Autolinee nn. 14 (Torino – Poirino – Alba) e 93 (Cuneo – Vinadio). Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio (prolungamento corse scolastiche agli abitati di Cellarengo e Bernezzo).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL afferente alla Provincia di Cuneo²) e le Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT) e "Autolinee Nuova Benese" (Nuova Benese), esercenti le Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alle seguenti modifiche, riportate in dettaglio nei relativi Programmi di Esercizio (PEA), allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

- *Autolinea 14 "Torino – Poirino – Alba" (gestita da GTT):*
 - *corsa PEA n.2007m (gestita nelle giornate scolastiche dal lunedì al sabato – SCOL, attuale percorso 015), in partenza da Montà/Frazione San Vito alle ore 6.55 e arrivo ad Alba alle ore 7.30: modifica di percorso con arretramento del capolinea di partenza a Cellarengo (nuovo orario di partenza 6.45 – nuovo percorso 016 – prolungamento pari a +5 km);*
 - *corsa PEA n.2062g (SCOL – percorso 015), in partenza da Alba alle ore 13.40 e arrivo a Poirino alle ore 14.35: modifica di percorso con transito dall'attuale fermata di Montà/Frazione San Vito per Cellarengo (ore 14.25) e ritorno sul medesimo percorso, con successivo instradamento sull'attuale percorso per Palormo – Poirino (nuovo orario di arrivo 14.55 – nuovo percorso 016 – prolungamento pari a +10 km);*
- *Autolinea 93 "Cuneo – Vinadio" – diramazione "Cuneo – Dronero/Istituto Alberghiero" (gestita da Nuova Benese):*
 - *corsa PEA n.2876 (gestita nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì – SCOLG5 - attuale percorso 007), in partenza da Cuneo alle ore 6.55 e arrivo a Dronero/Ist. Alberghiero alle ore 7.55: modifica di percorso con transito per l'abitato di Bernezzo (ore 7.40, tra le fermate di Cervasca e Caraglio – nuovo percorso 008 – prolungamento pari a 2,9 km);*
 - *corsa PEA n.2882 (SCOLG5 – percorso 007), in partenza da Dronero/Ist. Alberghiero alle ore 13.20 e arrivo a Cuneo alle ore 14.20: modifica di percorso con transito per l'abitato di Bernezzo (ore 13.38, tra le fermate di Caraglio e Cervasca – nuovo percorso 008 – prolungamento pari a 2,9 km);*

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto³, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia, in quanto:

- gli oneri derivanti dall'adozione della modifica del PEA dell'Autolinea 14 (sopra specificata) saranno posti per l'anno 2015 a carico dell'Amministrazione di Cellarengo, con successivo atto di accertamento e impegno;
- le ulteriori compensazioni economiche necessarie troveranno copertura nell'ambito del Piano di Riorganizzazione dei Servizi di TPL in oggetto, in corso di definizione da parte dell'Agenzia di concerto con la Provincia di Cuneo e il Consorzio concessionario.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.4401 del 01/09/2015, la Provincia di Cuneo trasmetteva la richiesta del Comune di Cellarengo di verificare la possibilità di prolungare una coppia di corse scolastiche afferenti agli Istituti di Alba dell'Autolinea 14 (Torino-Poirino-Alba) dalla Frazione San Vito di Montà all'abitato di Cellarengo, a beneficio di alcuni studenti ivi residenti e privi di collegamento di TPL;
2. Alla luce della richiesta di cui al precedente punto 1, in data 3 settembre 2015, si svolgeva un sopralluogo con la partecipazione di rappresentanti della Provincia di Cuneo, dell'Amministrazione richiedente e della Società GTT, esercente l'Autolinea interessata nell'ambito del Consorzio GRANDA BUS, concessionario del Contratto di Servizio in oggetto;
3. Con nota prot. Agenzia n.4494 del 8/09/2015, integrata da nota prot. Agenzia n.4890 del 23/09/2015, la Provincia di Cuneo, nel trasmettere il Verbale del sopralluogo di cui al precedente punto 1, rilevava l'idoneità del percorso e delle fermate nell'occasione verificate in subordine alla realizzazione, da parte dell'Amministrazione interessata, di alcuni interventi propedeutici all'instradamento dei veicoli in Servizio di TPL;
4. Con medesima nota prot. Agenzia n.4494 del 8/09/2015 (citata al punto precedente), in considerazione del fatto che il Comune di Cellarengo è ubicato all'interno del Territorio della Provincia di Asti, la Provincia di Cuneo manifestava il proprio parere in merito all'opportunità che le risorse necessarie alla gestione del prolungamento richiesto fossero da intendersi a carico dell'Amministrazione provinciale territorialmente interessata (Asti);
5. In relazione alle considerazioni espresse dalla Provincia di Cuneo, di cui ai precedenti punti 3 e 4, nonché ai successivi approfondimenti intercorsi tra l'Agenzia, la stessa Provincia e il Comune di Cellarengo, con nota prot. Agenzia n. 4562 del 10/09/2015, l'Amministrazione di Cellarengo comunicava:
 - l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici congiuntamente individuati in occasione del sopralluogo di cui al precedente punto 2;
 - la propria disponibilità, nelle more di un riscontro da parte della Provincia di Asti alla richiesta di cui al precedente punto 34 ad assumere a carico del bilancio dell'Amministrazione gli oneri correlati alla gestione del prolungamento in oggetto sino alla data del 31/12/2015;
6. Alla luce delle intese intercorse con il Comune di Cellarengo, con nota prot. n.4656 del 14/09/2015, l'Agenzia comunicava alla Provincia di Cuneo, al Consorzio GRANDA BUS e

alla Società GTT l'intenzione di dare seguito alla richiesta dell'Amministrazione di cui al precedente punto 1, procedendo con l'iter di autorizzazione del prolungamento delle corse interessate;

7. Con nota prot. Agenzia n.4675 del 15/09/2015, il Consorzio GRANDA BUS trasmetteva la richiesta del Comune di Bernezzo relativa alla possibilità di modificare il PEA dell'Autolinea 93 "Cuneo – Vinadio"/diramazione "Cuneo – Dronero/Istituto Alberghiero", prevedendo la deviazione di percorso di una coppia di corse scolastiche afferenti all'Istituto Alberghiero di Dronero con transito dall'abitato di Bernezzo, a beneficio degli studenti ivi residenti e privi di collegamento di TPL;
8. Con la medesima nota sopra citata, il Consorzio GRANDA BUS, valutata positivamente la richiesta avanzata dal Comune di Bernezzo, richiedeva la relativa autorizzazione alla modifica del PEA dell'Autolinea 93, con transito da Bernezzo di una coppia di corse scolastiche afferenti all'Istituto Alberghiero di Dronero, come descritto in "Decisione";

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto:

- *Autolinea 14 "Torino – Poirino – Alba"* (gestita da GTT): transito dall'abitato di Cellarengo delle seguenti corse:
 - *corsa PEA n.2007m* (gestita nelle giornate scolastiche dal lunedì al sabato): nuovo orario di da Cellarengo alle ore 6.45 con successivo transito da Montà/Frazione San Vito alle ore 6.55 e arrivo ad Alba alle ore 7.30;
 - *corsa PEA n.2062g (SCOL)*: partenza da Alba alle ore 13.40, transito dall'attuale fermata di Montà/Frazione San Vito (ore 14.15) prolungamento a Cellarengo (fermata ore 14.25) e ritorno sul medesimo percorso, con successivo instradamento sull'attuale percorso per Palermo – Poirino (nuovo orario di arrivo 14.50);
- *Autolinea 93 "Cuneo – Vinadio" – diramazione "Cuneo – Dronero/Istituto Alberghiero"* (gestita da Nuova Benese): deviazione con transito dall'abitato di Bernezzo delle seguenti corse:
 - *corsa PEA n.2876* (gestita nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì – SCOLG5): partenza da Cuneo alle ore 6.55, transito dall'abitato di Bernezzo alle ore 7.40 e arrivo a Dronero/Ist. Alberghiero alle ore 7.55
 - *corsa PEA n.2882 (SCOLG5)*: partenza da Dronero/Ist. Alberghiero alle ore 13.20, transito dall'abitato di Bernezzo alle ore 13.38 e arrivo a Cuneo alle ore 14.20.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 28 settembre 2015

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1/2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese").
- ² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza della Provincia di Cuneo, Rep. n.19875 del 31/03/2010 (stipulato in data 30/03/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica). Con specifica Convenzione sottoscritta con la Provincia di Cuneo, i Comuni di Alba, Bra, Cuneo e l'Agenzia la titolarità dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti al Bacino di Cuneo è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 1° settembre 2015.
- ³ Stimato complessivamente pari a: 4.233 vett*km/a (1.630 vett*km per il 2015), così suddivise tra le Autolinee interessate:
- Autolinea 14: +3.195 vett*km/a (+1.230 vett*km per il 2015);
 - Autolinea 93: +1.038 vett*km/a (+400 vett*km per il 2015).