

Oggetto Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 - Attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. - Liquidazione alla Società GTT, a fronte dell'acquisto di n. 1 autobus urbano con motorizzazione Euro 5 EEV, di Euro 106.132,68, a saldo dei contributi assegnati alla Società GTT a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ liquida, su fondi già impegnati, i seguenti importi:

- Euro 106,132,68 alla Società GTT S.p.a - corso Turati 19/6, Torino - P.I. 08559940013, IBAN IT64Y0200801177000030004040, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV con allestimento urbano, come da dettaglio indicato nell'allegato A (parte integrante del presente provvedimento).

Il contributo, inferiore al costo d'acquisto del mezzo, viene erogato a saldo dei contributi impegnati a favore della Società GTT a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009. L'ammontare dei contributi destinati alla Società GTT per gli acquisti urgenti, determinato negli allegati n. 5 e n. 10 della D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, è stato infatti fissato in Euro 24.494.850,53, dei quali Euro 24.388.717,85 sono già stati erogati, come specificato nel dettaglio in "Motivazione", .

La spesa complessiva di Euro 106,132,68 trova capienza sui fondi già impegnati² al codice intervento del Bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" (Impegno n. 2012/253).

Motivazione

Il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007 - 31 dicembre 2009, approvato con D.G.R. n. 8-5296 del 19/02/2007 ha previsto, tra l'altro, l'assegnazione di ingenti risorse al rinnovamento del parco degli autobus impiegati nel Trasporto Pubblico Locale destinate, prevalentemente, alla sostituzione degli autobus non più ecologicamente compatibili.

In particolare, il Piano Triennale ha recepito gli standard ambientali e qualitativi stabiliti dalla D.G.R. n. 31-3125 del 12 giugno 2006 e dal "Piano Regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria", approvato con D.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006 e ha previsto il divieto di circolazione di tutti i veicoli diesel Pre-Euro ed Euro 0, nonché dei veicoli con motorizzazione Euro

1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 non dotati di filtro anti-particolato (F.A.P.)³, l'installazione dei filtri anti-particolato sugli autobus di omologazione Euro 2 e successive, il rinnovo del parco mezzi tramite l'acquisto di veicoli nuovi conformati a standard qualitativi caratterizzati dall'utilizzo delle migliori tecnologie e da bassi livelli di emissione.

Con la D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 la Regione Piemonte, preso atto che non era stato ancora possibile dare attuazione al piano di sostituzione degli autobus obsoleti per un ritardo nell'erogazione dei finanziamenti statali, ha stabilito di dotarsi di un proprio parco mezzi, da acquisirsi tramite procedura centralizzata ad evidenza pubblica affidata in esecuzione alla Società di committenza regionale SCR S.p.a.. Una volta acquistati, i veicoli avrebbero dovuto essere assegnati ai soggetti delegati o esercenti i servizi di trasporto pubblico secondo le esigenze effettive nella misura di n. 3 veicoli totalmente finanziati dalla Regione Piemonte ogni n. 2 veicoli acquistati con risorse proprie, immatricolati per il trasporto pubblico locale nella Regione Piemonte e immessi in servizio.

La Regione ha stabilito altresì, in via transitoria, la possibilità di finanziare gli acquisti effettuati in proprio dalle aziende in particolari situazioni di urgenza per i veicoli immessi in servizio dal 01/01/2009 al 31/03/2010.

Successivamente, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 la Regione Piemonte, in considerazione del perdurare dei ritardi nell'erogazione dei fondi statali per l'attuazione del piano di investimenti per il trasporto pubblico, pur riconoscendo in linea di principio l'opportunità di una omogeneizzazione del parco veicoli circolante nel proprio territorio, in considerazione dell'urgenza di provvedere alla sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti ha proceduto ad una parziale revoca del proprio precedente provvedimento e ritenuto di non persistere nell'intendimento di una procedura centralizzata che, per dimensione e complessità, non avrebbe consentito di conseguire le prime immissioni in servizio dei nuovi mezzi entro il 31 dicembre 2011, come da D.G.R. n. 69 - 704 del 27/09/2010⁴.

La Regione Piemonte ha pertanto stabilito di varare, in sostituzione della prevista procedura d'acquisto centralizzata, un piano di investimenti con una propria compartecipazione da attuarsi attraverso il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato dal provvedimento per alimentazione, tipologie e classi di veicoli.

Si è tuttavia ritenuto opportuno salvaguardare i diritti acquisiti dalle aziende che avevano effettuato con risorse proprie investimenti per la sostituzione di mezzi con motorizzazione Euro 0, riconoscendo loro risorse sufficienti a finanziare integralmente l'acquisto di autobus nuovi, nella misura di 3 ogni 2 acquistati con risorse proprie in sostituzione di veicoli Euro 0 ancora presenti nel parco autobus aziendale.

La D.G.R. n. 30-2362 individua anche, al fine di migliorare la qualità del servizio offerto e il livello di confort per gli utenti del trasporto pubblico locale, le seguenti caratteristiche di allestimento e dotazioni di bordo che devono essere presenti sui veicoli oggetto di contribuzione:

1. impianto di climatizzazione dell'aria;
2. indicatore di linea e di percorso del tipo "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata;
3. impianto sollevatore disabili su carrozzella, oppure pedana o scivolo, con portata massima garantita pari ad almeno 350 kg (facoltativo per i veicoli di lunghezza inferiore agli 8,6 m.);
4. predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP);
5. applicazione su ogni veicolo della dicitura: "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte", nonché dello stemma della Regione Piemonte e del logo dell'Assessorato Regionale ai Trasporti conformi alle caratteristiche di cui alla D.G.R. n. 134-22089 del 05/07/1989 e rispetto dei requisiti d'immagine stabiliti dalla stessa deliberazione e successive modifiche e integrazioni;

6. applicazione nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo, di una fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98, recepita dalla circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98), di 5-6 cm di altezza.

Con D.D.R. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 la Regione Piemonte ha impegnato, per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per l'anno 2011, sul cap. 256841/2011 (A.n. 100014), la somma complessiva di Euro 58.597.803,42.

Con D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in attuazione della D.G.R. citata nel precedente paragrafo, sono state assegnate le risorse alle Province, agli Enti soggetti di delega e alle Aziende di Trasporto. Le risorse, stanziare sul cap. 256841/2011 del bilancio regionale, sono state ripartite proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e a fronte degli altri casi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Complessivamente, come indicato nell'Allegato 10, parte integrante della D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, i fondi regionali disponibili per coprire il fabbisogno dell'intera Regione sono pari a Euro 61.929.125,29, di cui Euro 28.041.843,27 destinati al finanziamento degli acquisti urgenti effettuati ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, ed Euro 33.887.282,02 destinati ad altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

In particolare, sono stati assegnati all'Agenzia € 27.827.632,36, così ripartiti:

- € 24.494.850,53 per investimenti a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009;
- € 3.332.781,83 per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

Nella fattispecie, gli stanziamenti assegnati all'Agenzia quale Ente soggetto di delega sono destinati alla contribuzione degli acquisti dei seguenti veicoli, suddivisi per azienda:

Azienda	AMM - autobus da contribuire suddivisi per vettore			AMM - risorse necessarie alla contribuzione dei nuovi autobus			
	TOTALE INTERURBANO	TOTALE URBANO/ SUBURBANO	TOTALE	INTERURBANO € 114 300	URBANO/ SUBURBANO € 119 700	TOTALE	
AMC Canuto	1	11	12	€ 114.300,00	€ 1.316.700,00	€ 1.431.000,00	Riparto delle risorse disponibili
ATI	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
VIGO	4		4	€ 457.200,00		€ 457.200,00	
Novarese		2	2		€ 239.400,00	€ 239.400,00	
Chiesa		1	1		€ 119.700,00	€ 119.700,00	
Giachino	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
Ghera	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
GTT	2		2	€ 228.600,00		€ 228.600,00	
SADEM	1	1	2	€ 114.300,00	€ 119.700,00	€ 234.000,00	
SEAG	5		5	€ 571.500,00		€ 571.500,00	
TOTALE	16	15	31	€ 1.828.800	€ 1.795.500	€ 3.624.300	€ 3.332.781,83
GTT acquisti urgenti	38	212	250			€ 29.583.000,00	€ 24.494.850,53
TOTALE	54	227	281	€ 1.828.800,00	€ 1.795.500,00	€ 33.207.300,00	€ 27.827.632,36

La stima dei fondi regionali necessari alla sostituzione di tutti gli Euro 0 ancora circolanti sulle linee di competenza dell'Agenzia, valutata prendendo a riferimento il costo massimo ammesso a

contribuzione di un autobus di tipologia dimensionale "lungo", risulterebbe pari a Euro 33.207.300,00, mentre le risorse disponibili (cap. 256841 del bilancio regionale di previsione per l'anno 2011 e cap. 21590/2007) ammontano complessivamente ad Euro 27.827.632,36 (circa l'84% del fabbisogno massimo stimato).

La D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011 individua anche la documentazione che i soggetti beneficiari dei contributi devono presentare al competente Ente soggetto di delega per consentire le necessarie verifiche tecniche e amministrative:

1. documentazione relativa alle forme di garanzia di cui alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011;
2. documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
3. certificazione di conformità alle vigenti norme di legge rilasciata dal costruttore dei veicoli in copia conforme all'originale;
4. fatture di acquisto in copia conforme all'originale, o contratto di leasing, con dettaglio degli accessori per i quali è previsto un contributo aggiuntivo;
5. dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori previsti attestanti che l'importo evidenziato in fattura è al netto di sconti o altri benefici concessi all'acquirente, resa con firma autenticata a termine di legge;
6. autocertificazione, ai sensi della vigente normativa, relativa ai veicoli sostituiti riportante: versamento della tassa di proprietà (quando prevista), copertura assicurativa R.C. e revisione tecnica riferite all'ultimo anno di servizio;
7. documentazione relativa all'alienazione dal parco aziendale dei veicoli sostituiti.

Con la D.D.R. n. 307/DB1204/2011 sono stati specificamente assegnati alla Società GTT, a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, fondi per l'acquisto di ulteriori 150 nuovi autobus per un ammontare complessivo pari ad € 24.494.850,58, a fronte di un fabbisogno stimato di € 29.583.000,00.

Tenuto conto della composizione del parco autobus della Società e verificato in particolare che, dopo le sostituzioni effettuate e l'acquisto di 65 autobus snodati di 18 metri di lunghezza⁵ e delle contestuali alienazioni, la Società GTT non annoverava nel proprio parco mezzi ulteriori 150 autobus Euro 0 di tipologia urbana da sostituire la Regione Piemonte, con la citata D.D.R. n. 307/DB1204/2011, ha stabilito di far salvo il diritto acquisito alla contribuzione tramite il finanziamento al 100%⁶ dell'acquisto di autobus anche di differente tipologia, secondo la seguente ripartizione:

- 89 autobus urbani;
- 23 autobus suburbani;
- 38 autobus interurbani.

Oltre ai fondi per la contribuzione al 100% di n. 150 nuovi autobus a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono stati assegnati all'Agenzia nella qualità di Ente soggetto di delega i fondi destinati alla Società GTT per la contribuzione al 60% di n. 2 nuovi autobus interurbani.

Con la D.D. n. 525 del 27/12/2012 l'Agenzia, con riferimento alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 e alla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, ha accertato la somma complessiva di Euro 27.827.632,36 a titolo di contributo regionale per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, e impegnato la somma come segue:

- € 24.494.850,53 a favore della Società GTT S.p.A. in qualità di concessionaria dei servizi di TPL urbani e suburbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Torino, per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle linee urbane e suburbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di trasferimento n. 2050107 del Bilancio

Società beneficiaria	contributo massimo teorico (Euro)	contributo massimo disponibile (Euro)
AMC Canuto (ora CANOVA)	1.431.000,00	1.315.898,46
ATI	114.300,00	105.106,36
Autolinee Giachino	114.300,00	105.106,36
Autolinee Novarese (ora CANOVA)	239.400,00	220.144,02
Autoindustriale Vigo	457.200,00	420.425,42
Chiesa	119.700,00	110.072,01
Ghera	114.300,00	105.106,36
GTT	228.600,00	210.212,71
SADEM	234.000,00	215.178,36
SEAG	571.500,00	525.531,78
Totale	3.624.300,00	3.332.781,83

cap. 2570/0 *“Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali”*.

- € 3.332.781,83 in favore delle Società GTT S.p.A., ATI S.p.A., Ghera S.r.l., Ca.Nova S.p.A.⁷, Chiesa S.r.l., Autoindustriale Vigo S.r.l., Sadem S.p.A., Seag S.r.l., per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle Linee Extraurbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di intervento n. 2050107 del Bilancio 2012 cap. 2570/0 *“Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali”*, prevedendo la seguente ripartizione tra le aziende:

La somma di € 3.332.781,83 assegnata all'Agenzia per gli acquisti di autobus ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 (esclusi gli acquisti in regime di urgenza) è pari al 92% del fabbisogno massimo stimato per la stessa Agenzia nell'ipotesi che ogni autobus acquistato sia di tipologia dimensionale “lungo” e venga pagato una somma uguale o superiore al costo unitario massimo ammesso⁸ indicato nella D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011. Nella D.D. n. 525 del 27/12/2012 l'Agenzia ha pertanto ritenuto di ridefinire il contributo massimo teorico destinato ad ogni vettore sulla base del contributo massimo disponibile.

Con Determinazione Dirigenziale n.469 del 27/11/2013, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - *“Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali”* complessivi Euro 805.500,00 così ripartiti:

- Euro 114.300,00 alla Società A.T.I. S.p.a, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo interurbano di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.
- Euro 119.700,00 alla Società SADEM S.p.a, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo suburbano di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.
- Euro 571.500,00 complessivi alla Società SEAG S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 5 veicoli interurbani di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.

Con Determinazione Dirigenziale n. 21 del 17/01/2014, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - *“Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali”* complessivi Euro 960.900,00 così ripartiti:

- Euro 882.000,00 alla Società CA.NOVA S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 10 veicoli urbani di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5.
- Euro 78.900,00 alla Società GHERRA S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo interurbano di 8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5.

Con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 27/01/2014, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento

di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali":

- Euro 17.711.160,52 alla Società GTT S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 95 autobus di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.

Con Determinazione Dirigenziale n. 92 del 19/03/2014, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali" la seguente somma:

- Euro 2.587.131,55 alla Società GTT S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 14 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 9 con allestimento interurbano, n. 2 con allestimento suburbano e n. 3 con allestimento urbano.

Con Determinazione Dirigenziale n. 8 del 20/01/2015, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali" complessivi Euro 4.548.841,80 così ripartiti:

- Euro 4.310.041,80 alla Società GTT S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 23 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 12 con allestimento suburbano e n. 11 con allestimento urbano.
- Euro 238.800,00 alla Società VIGO S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 2 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV e allestimento suburbano.

Complessivamente pertanto alla Società GTT sono stati fino ad ora erogati Euro 24.608.333,87, dei quali Euro 219.616,02 sono stati liquidati a titolo di contribuzione al 60% dell'acquisto di n. 2 veicoli interurbani, secondo quanto previsto dalla D.D. R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, ed Euro 24.388.717,85 sono stati erogati per il finanziamento al 100% di n. 130 autobus di varia tipologia contribuiti a fronte dell'acquisto con fondi propri di n. 100 veicoli urbani effettuato in regime d'urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009.

Quindi, alla Società GTT sono stati finora contribuiti n. 132 autobus urbani, suburbani o interurbani, a fronte dell'acquisto, tra il luglio 2013 e il febbraio 2014 di n. 133 veicoli. Tra gli autobus acquistati vi è infatti anche il veicolo targa ET152DL, per il quale non si era proceduto all'erogazione del contributo in quanto la Società non aveva potuto completare le pratiche di alienazione del corrispondente veicolo destinato alla sostituzione (targa TO37062W), perchè questo era stato coinvolto in un incidente in deposito e, conseguentemente, sottoposto a sequestro giudiziario.

A seguito dell'avvenuto dissequestro e della successiva alienazione dell'autobus targa TO37062W, con nota prot. Agenzia n. 6079 del 12/11/2015 la Società GTT ha trasmesso copia del certificato di rottamazione del veicolo e l'autocertificazione riportante le date relative alla scadenza dell'assicurazione RC e alla revisione tecnica relativa all'ultimo anno di servizio.

Risultano pertanto completate le previste verifiche dei requisiti tecnici, di allestimento e d'immagine del veicolo ET152DL⁹ e, con la nota precedente, è stata anche completata la trasmissione di tutta la documentazione amministrativa prescritta dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011.

Si ritiene pertanto di poter procedere alla liquidazione a saldo dei contributi impegnati a favore della Società GTT a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, dal momento che è stata consegnata all'Agenzia ed è conservata agli atti tutta la documentazione amministrativa prevista dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in precedenza richiamata, ed è stato inoltre verificato direttamente che tutti gli autobus per i quali è pervenuta richiesta di contribuzione soddisfano i previsti requisiti tecnici, di allestimento e di immagine.

Considerato che l'art. 28 comma 2 del D.P.R. 29/09/1973 n. 600 esclude dall'applicazione della ritenuta d'acconto i contributi corrisposti per l'acquisto di beni strumentali, si determina:

- in Euro 106,132,68 l'importo da liquidare alla Società GTT S.p.a a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV con allestimento urbano.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.¹⁰

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 26 novembre 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 26 novembre 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107, e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, art. 35 del "Regolamento di contabilità e regolamento per il controllo di gestione"

² Determinazione d'impegno n.525 del 27/12/2012.

³ I termini definiti dallo Stralcio di Piano alla Mobilità allegato al D.G.R. 66-3859 del 18/09/2006 (misura 2.1.1 "Misure per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli utilizzati per il trasporto pubblico locale e per i servizi integrativi allo stesso."), sono stati progressivamente prorogati con le D.G.R. n. 69-704 del 27/09/2010, n. 64-3251 del 30/12/2011, n. 58-5180 del 28/12/2012 e, infine, con D.G.R. n. 50-6968 del 23/12/2013 come segue:

-
- al 31/12/2015 per i veicoli Diesel Pre Euro, Euro 0;
 - al 30/06/2016 per i veicoli Euro 1 e Euro 2 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato;
 - al 31/12/2016 per i veicoli Euro 3 e Euro 4 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato.

⁴ Vedi nota precedente. Si tratta della prima delle D.G.R. di proroga dei termini per l'attuazione della misura 2.1.1 dello Stralcio di Piano alla Mobilità relativo alla riduzione delle emissioni dei veicoli del trasporto pubblico locale.

⁵ Nell'ambito del programma regionale di cofinanziamento di cui alla D.G.R. n. 26-2822 del 07/11/11 la Società GTT ha acquistato 65 autobus snodati di 18 metri in sostituzione di 51 autobus snodati di 18 metri con motorizzazione Euro 0 e di 21 autobus 12 metri con motorizzazione Euro 0.

⁶ Purchè il prezzo d'acquisto risulti inferiore o uguale al costo di riferimento riportato nelle tabella allegate alla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i

⁷ Come da comunicazione prot. n. 3708 del 27/07/2012, in data 31/07/2012 ha avuto luogo l'atto di fusione per incorporazione della Società "Autoservizi Novarese S.r.l." nella Società "Autoservizi M. Canuto S.p.A." e la contestuale modifica della denominazione sociale di quest'ultima in "Ca.Nova S.p.A.". La Società Ca.Nova S.p.A. è pertanto subentrata a partire dal 06 agosto 2012 e senza soluzione di continuità, in tutti i rapporti in essere intrattenuti con Autoservizi M. Canuto S.p.A. e Autoservizi Novarese S.r.l.

⁸ Il contributo massimo ammesso per ogni veicolo, pari al 60% del costo d'acquisto massimo ammesso, è riportato nelle tabelle allegate alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 della Regione Piemonte, ed è pari per un veicolo lungo di tipologia extraurbana a € 114.300,00, per un veicolo lungo di tipologia urbana/suburbana a € 119.700,00

⁹ Le verifiche d'allestimento, tecniche e d'immagine sono state effettuate con esito positivo il 25/02/2014 direttamente presso il deposito GTT di Venaria – via Amati

¹⁰ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005