

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio della Linea urbana e suburbana 81.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, concessionaria dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino²), a far data da lunedì 4 maggio 2015:

1. all'adozione delle seguenti variazioni al Programma di Esercizio della Linea 81 (secondo quanto riportato nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento):
 - direzione Torino: da Via Ada Negri angolo Strada Villastellone (Moncalieri) – a destra per Strada Villastellone – alla rotatoria prosegue a sinistra per Strada Villastellone – Via Maria Fabiane Comune – Via Vittime di Bologna da dove riprende l'attuale percorso; nuova fermata in Strada Villastellone (dopo Via Ada Negri, fronte n.34bis/A);
 - direzione Strada Primule (Moncalieri): da Via Vittime di Bologna angolo Via Maria Fabiane Comune prosegue per Via Maria Fabiane Comune – Strada Villastellone – alla rotatoria a destra per Strada Villastellone – a sinistra per Via Ada Negri da dove riprende l'attuale percorso; nuove fermate in Strada Villastellone (a valle della strada di accesso al n.32) e in Via Ada Negri (a est dell'intersezione con Via Pannunzio);
 - (solo negli orari di apertura del mercato ambulante di Via Onorato Vigliani) prolungamento in Via Artom – Torino:
 - direzione Torino: da Via Nizza angolo Corso Maroncelli – a destra per Corso Maroncelli – a destra per Via Ventimiglia – a destra per Via Corradino – Via Onorato Vigliani – a sinistra per Via Artom – nuovo Capolinea alla fermata GTT n.6165 ("Artom Cap." – situata in Via Artom prima di Via Candiolo);
 - direzione Strada Primule (Moncalieri): in partenza dal nuovo Capolinea di Via Artom effettua inversione di marcia alla rotatoria viabile posta all'intersezione con Via Candiolo – Via Artom (direzione nord) – a destra per Via Onorato Vigliani – a destra per Piazza Bengasi da dove riprende l'attuale percorso;
2. alla contestuale revisione del Programma di Esercizio della Linea urbana 1 (secondo quanto riportato nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento);
3. all'istituzione, ai fini tariffari, dei seguenti nuovi limiti di tratta per la Linea

urbana e suburbana 81:

- tratta suburbana direzione Torino: da Strada Primule - Moncalieri a Corso Maroncelli – Torino (Via Artom negli orari di prolungamento);
- tratta suburbana direzione Moncalieri: da Corso Maroncelli – Torino (Via Artom negli orari di prolungamento) a Strada Primule - Moncalieri;
- tratta urbana direzione Torino: da Via Sestriere/Via Palli – Moncalieri a Corso Maroncelli – Torino (Via Artom negli orari di prolungamento);
- tratta urbana direzione Moncalieri: da Corso Maroncelli – Torino (Via Artom negli orari di prolungamento) a Via Sestriere/Via Palli – Moncalieri.

L'attuazione del presente provvedimento è subordinata all'attuazione delle prescrizioni indicate nel verbale del sopralluogo effettuato ai sensi del DPR 753/80 il giorno 18/02/2015 (allegato al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Responsabile di Esercizio della Linea in oggetto.

L'adozione delle suddette modifiche non comporta sostanziali variazioni della produzione complessiva delle Linee interessate: il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento, all'effettuazione di un congruo numero di rilevazioni della frequentazione della Linea 81 negli orari di prolungamento da Piazza Bengasi a Via Artom nei mesi di maggio, giugno e luglio e alla successiva predisposizione, sulla base dei dati rilevati, di un'analisi sintetica mensile dell'utilizzo della Linea lungo la tratta prolungata.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. con nota prot. Agenzia n.1908 del 15/04/2015 la Società GTT, in accordo con la Città di Torino e in base alla richiesta pervenutale il 13/03/2015 dall'Associazione Nazionale Venditori Ambulanti, ha trasmesso una proposta di potenziamento del Servizio di Trasporto Pubblico lungo il tratto di Via Onorato Vigliani compreso tra Piazza Bengasi e Via Artom, al fine di agevolare ulteriormente l'accesso all'area mercatale con il trasporto pubblico, e contestuale revisione del Programma di Esercizio della Linea 1;
2. con nota prot. Agenzia n.1997 del 20/04/2015 la Città di Torino comunicava la condivisione della proposta di cui al precedente punto 1 e richiedeva di attivarsi per attuare le variazioni proposte nei tempi tecnici necessari;
3. con nota prot. Agenzia n.2149 del 21/04/2015 l'Agenzia ha trasmesso al Comune di Moncalieri la proposta sopra richiamata, comunicando l'intenzione, a meno di diverse considerazioni in merito da parte dello stesso Comune (al momento non pervenute), di autorizzare il prolungamento proposto a partire da lunedì 4 maggio 2015;

4. con nota prot. Agenzia n.698 del 12/02/2015 il Comune di Moncalieri comunicava la necessità di istituire il senso unico di circolazione in direzione sud del tratto di Strada Villastellone compreso tra Via Buoizzi e Via Deledda;
5. in data 18/02/2015 si svolgeva un sopralluogo al fine di verificare, ai sensi del DPR 753/80, l'idoneità all'espletamento del Servizio di Trasporto Pubblico della variazione di percorso in Moncalieri e dell'istituzione delle relative nuove fermate conseguenti alla modifica viabile richiamata al precedente punto 3;
6. con nota prot. n.1197 del 06/03/2015 l'Agenzia ha trasmesso al Comune di Moncalieri e alla Società concessionaria copia del verbale del sopralluogo sopra richiamato, ai fini della realizzazione degli interventi in esso individuati.

Risulta pertanto necessario, in accordo con la Città di Torino, autorizzare le variazioni proposte, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 4 maggio 2015 e negli orari di apertura del Mercato Ambulante di Via Onorato Vigliani, il prolungamento della Linea 81 da Piazza Bengasi a Via Artom/Via Candiolo. A partire dalla medesima data il percorso della Linea 81 viene altresì modificato nel Comune di Moncalieri nel tratto Via Ada Negri – Strada Villastellone – Via Buoizzi – Via Vittime di Bologna, in coerenza con l'istituzione del senso unico di circolazione in direzione sud nel tratto di Strada Villastellone compreso tra Via Buoizzi e Via Deledda.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 aprile 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.