

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea 75 "Trofarello – Nichelino – Rivalta/FIAT". Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT), che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alla seguente modifica, riportata in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio (PEA), allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 1°dicembr e 2015:

- *corsa PEA n.2802/percorso 02* (partenza da Rivalta/Stab. FIAT alle ore 6.30 e arrivo a Trofarello/Via Torino alle ore 7.21): modifica di frequenza da FER6-A4 (giorni feriali dal lunedì al sabato, escluso 4 settimane di agosto) a FER5-A4 (giorni feriali dal martedì al sabato, escluso 4 settimane di agosto).

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con nota prot. Agenzia n.6416 del 25/11/2016, il Consorzio Extra.TO, alla luce della frequentazione registrata, richiedeva autorizzazione alla modifica della corsa dell'Autolinea in oggetto n.2802/percorso 02 in partenza da Rivalta/Stab. FIAT alle ore 6.30 e arrivo a Trofarello/Via Torino alle ore 7.21, variandone la frequenza di esercizio da FER6-A4 a FER5-A4 (dal martedì al sabato, escluso 4 settimane di agosto).

Verificata l'opportunità di dare seguito alla suddetta richiesta, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione", a far data dal 1° dicembre 2015.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta la modifica, a far data dal 1° dicembre 2015, della frequenza di esercizio da FER6-A4 (dal lunedì al sabato, escluso 4 settimane di agosto) a FER5-A4 (dal martedì al sabato, escluso 4 settimane di agosto) della corsa dell'Autolinea in oggetto n.2802/percorso 02 in partenza da Rivalta/Stab. FIAT alle ore 6.30 e arrivo a Trofarello/Via Torino alle ore 7.21.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 03 dicembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a -1.343 vett*km/anno (-146 vett*km nell'anno 2015, con avvio delle modifiche dal 01/12/2015).