

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea n.267 (Torino - Vinovo - Piobesi - Carignano) – Variazione dei servizi afferenti gli Istituti Scolastici Maxwell ed Erasmo di Nichelino. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni dell'Autolinea extraurbana n.267 "Torino - Vinovo - Piobesi – Carignano", riportate in dettaglio in allegato al presente documento (tabella "variazioni alle corse afferenti gli Istituti di via XXV Aprile a Nichelino" e nuovo Programma di Esercizio), a far data dal 02/03/2015:

corsa	percorso	periodicità	partenza	arrivo	Provvedimento	Variazione lunghezze
2623	10	SCOLG5	Nichelino - v.XXV Aprile ore 14.15	Piobesi ore 14.46	anticipata di 5', nuova partenza ore 14.10	
2797	28	SCOLG5	Carignano ore 13.20	Vinovo Ippodromo ore 13.58	prolungata a Nichelino via XXV Aprile in sostituzione della corsa 2786 soppressa	nuova lunghezza 24,1 km (+3,3 km)
2786	23	SCOLG5	Piobesi ore 13.50	Nichelino - v.XXV Aprile ore 14.11	soppressa e sostituita dalla corsa 2797 prolungata	
2788	nuovo p.12	SCOLG5	Nichelino - v.XXV Aprile ore 16.08	Piobesi ore 16.33	nuova istituzione sul nuovo percorso 12 (senza transito da Garino)	lunghezza 11,8 km
2787	23	SCOLG5	Piobesi ore 15.40	Nichelino - v.XXV Aprile ore 16.01	nuova istituzione sul percorso 23	lunghezza 10,2 km
2738	10	SCOLG5	Nichelino - v.XXV Aprile ore 13.15	Piobesi ore 13.46	soppressa perché non più necessaria a seguito rimodulazione uscite scolastiche	

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non determinerà maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto sarà compensata dalle prossime riorganizzazioni dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.5667 del 13-11-14, il Comune di Nichelino trasmetteva alcune proposte di miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico ricevute dall'Istituto Maxwell, relative in particolare alla necessità di adeguare gli orari delle corse del servizio suburbano ed extraurbano a quelli delle uscite degli studenti, variati nell'anno scolastico corrente;
2. A seguito di specifici approfondimenti, volti in particolare ad accertare le reali esigenze in termini di orari di uscita e relativo numero di studenti dell'Istituto Maxwell ma anche del vicino Istituto Erasmo da Rotterdam (i cui studenti utilizzano il medesimo servizio), l'Agenzia con nota prot. n. 5984 del 1-12-14 trasmetteva alla Società SADEM una proposta di modifica dei servizi per rispondere alle esigenze emerse, richiedendo alla stessa un approfondimento delle ipotesi formulate e una valutazione di fattibilità;
3. Con nota prot. Agenzia n.6019 del 03/12/2014, la Società SADEM confermava la propria disponibilità all'effettuazione delle variazioni proposte, rimanendo in attesa di concordare una data di attuazione delle stesse;
4. Con nota prot. Agenzia n.136 del 13/01/2015, a seguito di approfondimenti con la stessa Società SADEM e con GTT, coinvolta nelle variazioni riguardanti i servizi del contratto urbano e suburbano, comunicava ai Comuni e agli Istituti scolastici interessati il quadro riepilogativo delle variazioni ai servizi di TPL esistenti individuate al fine di rispondere alle esigenze manifestate, proponendone l'avvio a partire da lunedì 19 gennaio 2015;
5. Con nota prot. Agenzia n.182 del 15/01/2015 trasmessa dal Comune di Nichelino, l'Istituto Erasmo richiedeva di sospendere l'avvio delle modifiche di cui al precedente punto 4, al fine di verificarne l'effettiva idoneità alle esigenze dei propri studenti;
6. A seguito di specifici ulteriori approfondimenti e riunioni congiunte, a seguito delle quali risultavano sostanzialmente confermate le valutazioni di cui al precedente punto 4, salvo minime variazioni, con nota prot. Agenzia n.633 del 09/02/2015, il Comune di Nichelino trasmetteva il proprio benestare e quello degli istituti scolastici coinvolti in merito alle variazioni indicate in "decisione";
7. Verificati con le Società concessionarie dei Servizi in questione i tempi tecnici necessari per l'attuazione delle variazioni richiamate, tenuto conto della necessità di fornire un adeguato preavviso delle medesime all'Utenza, si conveniva di darne attuazione a partire da lunedì 2 marzo 2015.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Linea Extraurbana n. 267 (Torino – Vinovo – Piobesi - Carignano) – Servizi afferenti gli Istituti scolastici Maxwell ed Erasmo di Nichelino - Via XXV Aprile

A partire da lunedì 2 marzo, al fine di migliorare l'offerta per gli Istituti Scolastici di Via XXV Aprile, saranno adottate le seguenti variazioni ai servizi esistenti:

- anticipo dalle 14.15 alle 14.10 dell'orario di partenza dagli Istituti della corsa scolastica n.2623 diretta a Vinovo e Piobesi;
- istituzione di una nuova corsa scolastica in partenza alle ore 16.08 dagli Istituti in direzione Vinovo e Piobesi ;
- soppressione della corsa n. 2738 in partenza dagli Istituti alle ore 13.15 nei giorni dal lunedì e venerdì scolastici (eventuali studenti in uscita alle ore 13 possono utilizzare la corsa n.2621 in arrivo da Torino-Corso Unione Sovietica con fermata presso la rotonda Delle Alpi alle ore 13.30).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 20 febbraio 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata pari a +286,00 vett*km/anno: