

Oggetto Piano di investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 - Attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. - Liquidazione alle Società GTT e Autoindustriale VIGO dei contributi previsti a fronte dell'acquisto rispettivamente di n. 23 e n. 2 nuovi autobus urbani e suburbani 12 metri con motorizzazione Euro 5 EEV (U.L. Euro 4.548.841,80).

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ liquida, su fondi già impegnati, i seguenti importi:

- Euro 4.310.041,80 alla Società GTT S.p.a - corso Turati 19/6, Torino - P.I. 08559940013, IBAN IT64Y0200801177000030004040, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 23 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 12 con allestimento suburbano e n. 11 con allestimento urbano, come da dettaglio indicato nell'allegato A (parte integrante del presente provvedimento).
- Euro 238.800,00 alla Società Autoindustriale VIGO s.r.l. – via Liguria 7, San Mauro Torinese (TO) - P.I. 00488600016, IBAN IT69T0306901033100000000862, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 2 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV e allestimento suburbano, come da dettaglio indicato nell'allegato A (parte integrante del presente provvedimento).

La spesa complessiva di Euro 4.548.841,80 trova capienza sui fondi già impegnati² al codice intervento del Bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" (Impegno n. 2012/252, per complessivi € 458.416,02 e impegno n. 2012/253 per complessivi € 4.090.425,78).

Motivazione

Il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007 - 31 dicembre 2009, approvato con D.G.R. n. 8-5296 del 19/02/2007 ha previsto, tra l'altro, l'assegnazione di ingenti risorse al rinnovamento del parco degli autobus impiegati nel Trasporto Pubblico Locale destinate, prevalentemente, alla sostituzione degli autobus non più ecologicamente compatibili.

In particolare, il Piano Triennale ha recepito gli standard ambientali e qualitativi stabiliti dalla D.G.R. n. 31-3125 del 12 giugno 2006 e dal "Piano Regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria", approvato con D.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006 e ha previsto il divieto di circolazione di tutti i veicoli diesel Pre-Euro ed Euro 0, nonché dei veicoli con motorizzazione Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 non dotati di filtro anti-particolato (F.A.P.)³, l'installazione dei filtri anti-particolato sugli autobus di omologazione Euro 2 e successive, il rinnovo del parco mezzi tramite

l'acquisto di veicoli nuovi conformati a standard qualitativi caratterizzati dall'utilizzo delle migliori tecnologie e da bassi livelli di emissione.

Con la D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 la Regione Piemonte, preso atto che non era stato ancora possibile dare attuazione al piano di sostituzione degli autobus obsoleti per un ritardo nell'erogazione dei finanziamenti statali, ha stabilito di dotarsi di un proprio parco mezzi, da acquisirsi tramite procedura centralizzata ad evidenza pubblica affidata in esecuzione alla Società di committenza regionale SCR S.p.a.. Una volta acquistati, i veicoli avrebbero dovuto essere assegnati ai soggetti delegati o esercenti i servizi di trasporto pubblico secondo le esigenze effettive nella misura di n. 3 veicoli totalmente finanziati dalla Regione Piemonte ogni n. 2 veicoli acquistati con risorse proprie, immatricolati per il trasporto pubblico locale nella Regione Piemonte e immessi in servizio.

La Regione ha stabilito altresì, in via transitoria, la possibilità di finanziare gli acquisti effettuati in proprio dalle aziende in particolari situazioni di urgenza per i veicoli immessi in servizio dal 01/01/2009 al 31/03/2010.

Successivamente, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 la Regione Piemonte, in considerazione del perdurare dei ritardi nell'erogazione dei fondi statali per l'attuazione del piano di investimenti per il trasporto pubblico, pur riconoscendo in linea di principio l'opportunità di una omogeneizzazione del parco veicoli circolante nel proprio territorio, in considerazione dell'urgenza di provvedere alla sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti ha proceduto ad una parziale revoca del proprio precedente provvedimento e ritenuto di non persistere nell'intendimento di una procedura centralizzata che, per dimensione e complessità, non avrebbe consentito di conseguire le prime immissioni in servizio dei nuovi mezzi entro il 31 dicembre 2011, come da D.G.R. n. 69 - 704 del 27/09/2010⁴.

La Regione Piemonte ha pertanto stabilito di varare, in sostituzione della prevista procedura d'acquisto centralizzata, un piano di investimenti con una propria compartecipazione da attuarsi attraverso il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato dal provvedimento per alimentazione, tipologie e classi di veicoli.

Si è tuttavia ritenuto opportuno salvaguardare i diritti acquisiti dalle aziende che avevano effettuato con risorse proprie investimenti per la sostituzione di mezzi con motorizzazione Euro 0, riconoscendo loro risorse sufficienti a finanziare integralmente l'acquisto di autobus nuovi, nella misura di 3 ogni 2 acquistati con risorse proprie in sostituzione di veicoli Euro 0 ancora presenti nel parco autobus aziendale.

La D.G.R. n. 30-2362 individua anche, al fine di migliorare la qualità del servizio offerto e il livello di confort per gli utenti del trasporto pubblico locale, le seguenti caratteristiche di allestimento e dotazioni di bordo che devono essere presenti sui veicoli oggetto di contribuzione:

1. impianto di climatizzazione dell'aria;
2. indicatore di linea e di percorso del tipo "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata;
3. impianto sollevatore disabili su carrozzella, oppure pedana o scivolo, con portata massima garantita pari ad almeno 350 kg (facoltativo per i veicoli di lunghezza inferiore agli 8,6 m.);
4. predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP);
5. applicazione su ogni veicolo della dicitura: "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte", nonché dello stemma della Regione Piemonte e del logo dell'Assessorato Regionale ai Trasporti conformi alle caratteristiche di cui alla D.G.R. n. 134-22089 del 05/07/1989 e rispetto dei requisiti d'immagine stabiliti dalla stessa deliberazione e successive modifiche e integrazioni;

6. applicazione nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo, di una fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98, recepita dalla circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98), di 5-6 cm di altezza.

Con D.D.R. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 la Regione Piemonte ha impegnato, per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per l'anno 2011, sul cap. 256841/2011 (A.n. 100014), la somma complessiva di Euro 58.597.803,42.

Con D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in attuazione della D.G.R. citata nel precedente paragrafo, sono state assegnate le risorse alle Province, agli Enti soggetti di delega e alle Aziende di Trasporto. Le risorse, stanziare sul cap. 256841/2011 del bilancio regionale, sono state ripartite proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e a fronte degli altri casi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Complessivamente, come indicato nell'Allegato 10, parte integrante della D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, i fondi regionali disponibili per coprire il fabbisogno dell'intera Regione sono pari a Euro 61.929.125,29, di cui Euro 28.041.843,27 destinati al finanziamento degli acquisti urgenti effettuati ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, ed Euro 33.887.282,02 destinati ad altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

In particolare, sono stati assegnati all'Agenzia € 27.827.632,36, così ripartiti:

- € 24.494.850,53 per investimenti a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009;
- € 3.332.781,83 per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

Nella fattispecie, gli stanziamenti assegnati all'Agenzia quale Ente soggetto di delega sono destinati alla contribuzione degli acquisti dei seguenti veicoli, suddivisi per azienda:

Azienda	AMM - autobus da contribuire suddivisi per vettore			AMM - risorse necessarie alla contribuzione dei nuovi autobus			
	TOTALE INTERURBANO	TOTALE URBANO/SUBURBANO	TOTALE	INTERURBANO € 114 300	URBANO/SUBURBANO € 119 700	TOTALE	
AMC Canuto	1	11	12	€ 114.300,00	€ 1.316.700,00	€ 1.431.000,00	Riparto delle risorse disponibili
ATI	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
VIGO	4		4	€ 457.200,00		€ 457.200,00	
Novarese		2	2		€ 239.400,00	€ 239.400,00	
Chiesa		1	1		€ 119.700,00	€ 119.700,00	
Giachino	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
Ghera	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
GTT	2		2	€ 228.600,00		€ 228.600,00	
SADEM	1	1	2	€ 114.300,00	€ 119.700,00	€ 234.000,00	
SEAG	5		5	€ 571.500,00		€ 571.500,00	
TOTALE	16	15	31	€ 1.828.800	€ 1.795.500	€ 3.624.300	€ 3.332.781,83
GTT acquisti urgenti	38	212	250			€ 29.583.000,00	€ 24.494.850,53
TOTALE	54	227	281	€ 1.828.800,00	€ 1.795.500,00	€ 33.207.300,00	€ 27.827.632,36

La stima dei fondi regionali necessari alla sostituzione di tutti gli Euro 0 ancora circolanti sulle linee di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, valutati prendendo a riferimento il costo

massimo ammesso a contribuzione di un autobus di tipologia dimensionale "lungo", risulterebbero pari a Euro 33.207.300,00, mentre le risorse disponibili (cap. 256841 del bilancio regionale di previsione per l'anno 2011 e cap. 21590/2007) ammontano complessivamente ad Euro 27.827.632,36 (circa l'84% del fabbisogno massimo stimato).

La D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011 individua anche la documentazione che i soggetti beneficiari dei contributi devono presentare al competente Ente soggetto di delega per consentire le necessarie verifiche tecniche e amministrative:

1. documentazione relativa alle forme di garanzia di cui alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011;
2. documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
3. certificazione di conformità alle vigenti norme di legge rilasciata dal costruttore dei veicoli in copia conforme all'originale;
4. fatture di acquisto in copia conforme all'originale, o contratto di leasing, con dettaglio degli accessori per i quali è previsto un contributo aggiuntivo;
5. dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori previsti attestanti che l'importo evidenziato in fattura è al netto di sconti o altri benefici concessi all'acquirente, resa con firma autenticata a termine di legge;
6. autocertificazione, ai sensi della vigente normativa, relativa ai veicoli sostituiti riportante: versamento della tassa di proprietà (quando prevista), copertura assicurativa R.C. e revisione tecnica riferite all'ultimo anno di servizio;
7. documentazione relativa all'alienazione dal parco aziendale dei veicoli sostituiti,

Con la D.D.R. n. 307/DB1204/2011 sono stati specificamente assegnati alla Società GTT, a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, fondi per l'acquisto di ulteriori 150 nuovi autobus per un ammontare complessivo pari ad € 24.494.850,58, a fronte di un fabbisogno stimato di € 29.583.000,00.

Tenuto conto della composizione del parco autobus della Società GTT e verificato in particolare che, dopo le sostituzioni effettuate e l'acquisto di 65 autobus snodati di 18 metri di lunghezza⁵ e delle contestuali alienazioni, la Società GTT non annoverava nel proprio parco mezzi ulteriori 150 autobus Euro 0 di tipologia urbana da sostituire la Regione Piemonte, con la citata D.D.R. n. 307/DB1204/2011, ha stabilito di far salvo il diritto acquisito alla contribuzione tramite il finanziamento al 100%⁶ dell'acquisto di autobus anche di differente tipologia, secondo la seguente ripartizione:

- 89 autobus urbani;
- 23 autobus suburbani;
- 38 autobus interurbani.

Oltre ai fondi per la contribuzione al 100% di n. 150 nuovi autobus a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono stati assegnati all'Agenzia nella qualità di Ente soggetto di delega i fondi destinati alla Società GTT per la contribuzione al 60% di n. 2 nuovi autobus interurbani.

Con la D.D. n. 525 del 27/12/2012 l'Agenzia, con riferimento alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 e alla D.D.R. n.307/DB1204 del 15/12/2011, ha accertato la somma complessiva di Euro 27.827.632,36 a titolo di contributo regionale per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, e impegnato la somma come segue:

- € 24.494.850,53 a favore della Società GTT S.p.A. in qualità di concessionaria dei servizi di TPL urbani e suburbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Torino, per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle linee urbane e suburbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di trasferimento n. 2050107 del Bilancio

Società beneficiaria	contributo massimo teorico (Euro)	contributo massimo disponibile (Euro)
AMC Canuto (ora CANOVA)	1.431.000,00	1.315.898,46
ATI	114.300,00	105.106,36
Autolinee Giachino	114.300,00	105.106,36
Autolinee Novarese (ora CANOVA)	239.400,00	220.144,02
Autoindustriale Vigo	457.200,00	420.425,42
Chiesa	119.700,00	110.072,01
Ghera	114.300,00	105.106,36
GTT	228.600,00	210.212,71
SADEM	234.000,00	215.178,36
SEAG	571.500,00	525.531,78
Totale	3.624.300,00	3.332.781,83

cap. 2570/0 *“Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali”*.

- € 3.332.781,83 in favore delle Società GTT S.p.A., ATI S.p.A., Ghera S.r.l., Ca.Nova S.p.A.⁷, Chiesa S.r.l., Autoindustriale Vigo S.r.l., Sadem S.p.A., Seag S.r.l., per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle Linee Extraurbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di intervento n. 2050107 del Bilancio 2012 cap. 2570/0 *“Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali”*, prevedendo la seguente ripartizione tra le aziende:

La somma di € 3.332.781,83 assegnata all'Agenzia per gli acquisti di autobus ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 è pari al 92% del fabbisogno massimo stimato per la stessa Agenzia nell'ipotesi che ogni autobus acquistato fosse di tipologia dimensionale “lungo” e venisse contribuito nella misura del costo unitario massimo ammesso⁸ indicato nella D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011. Con D.D. n.525 del 27/12/2012 sono stati pertanto rimodulati i contributi massimi teorici destinati ad ogni vettore sulla base delle risorse assegnate.

Tuttavia, tenuto conto del fatto che, come comunicato dalle Società destinatarie dei contributi, non tutti i veicoli acquistati sono di tipologia dimensionale “lungo”, nè tutti gli acquisti hanno comportato un esborso pari al costo massimo ammesso nè, a causa in particolare della riduzione dei servizi erogati, tutti gli autobus Euro 0 sono stati effettivamente sostituiti, le risorse assegnate risultano comunque sufficienti a contribuire, per ogni beneficiario, la somma del 60% del prezzo di acquisto effettivo, così come stabilito dalla D.G.R. n.30-2362: si ritiene quindi di rimodulare di conseguenza le assegnazioni di cui alla D.D. n. 525 del 27/12/2012 a tal fine.

In particolare:

- La Società GHERRA S.r.l. con istanza prot. n. 5420 del 15/10/2013 ha richiesto all'Agenzia il contributo per un autobus di tipologia dimensionale “corto” e privo di pedana, per complessivi € 78.900,00. (a fronte di un contributo massimo erogabile pari a € 114.300,00)
- La Società CA.NOVA S.p.A. con istanza n. 5572 del 23/10/2013 e successiva nota prot. n. 6019 del 18/11/2013 ha richiesto un contributo per l'acquisto di 10 autobus urbani “lunghe” per complessivi € 882.000,00 (a fronte di un contributo massimo erogabile di € 119.700,00 per ciascun veicolo).

Le istruttorie per il finanziamento di tali veicoli si sono concluse e, verificati gli importi riportati in fattura, le somme sono state liquidate con D.D. n. 21 del 17/01/2014. Si è in tal modo profilato per l'Agenzia un risparmio rispetto alla massima contribuzione teorica prevista pari a € 350.400,00. Il contributo massimo teorico da erogare complessivamente ai vettori è pertanto sceso a €

3.273.900,00, cifra inferiore rispetto a quella di € 3.332.781,83 impegnata nella ns. già citata D.D. n. 525/2012.

Con Determinazione Dirigenziale n.469 del 27/11/2013, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali" complessivi Euro 805.500,00 così ripartiti:

- Euro 114.300,00 alla Società A.T.I. S.p.a, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo interurbano di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.
- Euro 119.700,00 alla Società SADEM S.p.a, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo suburbano di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.
- Euro 571.500,00 complessivi alla Società SEAG S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 5 veicoli interurbani di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.

Con Determinazione Dirigenziale n. 21 del 17/01/2014, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali" complessivi Euro 960.900,00 così ripartiti:

- Euro 882.000,00 alla Società CA.NOVA S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 10 veicoli urbani di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5.
- Euro 78.900,00 alla Società GHERRA S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo interurbano di 8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5.

Con nota prot. n. 13343 del 30/07/2013 la Società GTT ha comunicato di aver acquistato, nell'ambito del Piano di investimenti in oggetto, 69 nuovi autobus urbani e 58 nuovi autobus interurbani ed ha richiesto la disponibilità a procedere alle verifiche tecnico-amministrative propedeutiche all'erogazione dei previsti finanziamenti. Successivamente è stato perfezionato l'acquisto di ulteriori n. 8 autobus suburbani e, con nota prot. n. 17940 del 05/11/2013, la Società GTT ha trasmesso l'elenco delle targhe dei 33 veicoli interurbani per i quali l'Agenzia era stata indicata nella D.D.R. n.307/DB1204 del 15/12/2011 quale Ente soggetto di delega. Gli autobus della Società GTT già acquistati e destinatari dei finanziamenti per i quali è stata indicata l'Agenzia quale Ente soggetto di delega risultano pertanto in totale n. 110, n. 69 dei quali di tipologia urbana, n. 8 di tipologia suburbana e n. 33 di tipologia interurbana. A parte n. 2 veicoli di tipologia interurbana (contribuiti al 60%), per tutti gli altri, come precedentemente illustrato, è stato previsto un contributo al 100% del prezzo d'acquisto.

Con D.D.R. n. 137 del 23/09/2013 la Regione Piemonte ha proceduto alla liquidazione in favore dell'Agenzia della somma di € 20.483.292,07 per la contribuzione dell'acquisto dei 110 nuovi autobus della Società GTT di cui al precedente paragrafo, a valere sull'impegno n. 2621/2011, quale acconto dei trasferimenti per la contribuzione degli acquisti operati nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011.

Facendo seguito alle D.D.R. n. 136 e 137 del 23/09/2013, con D.D. n. 446 del 20/11/2013 l'Agenzia ha provveduto alla riscossione dalla Regione Piemonte della somma complessiva di € 21.288.792,07, quale acconto delle risorse destinate a far fronte alle spese per il rinnovo del materiale rotabile e dei beni strumentali con applicazione sui fondi accertati sulla risorse del bilancio 2012 n. 4039720 - cap. 9720/0 - "Trasferimenti di capitali" con determinazione n. 525 del 27 dicembre 2012 - accertamento n. 2012/101.

Dopo aver effettuato le previste verifiche dei requisiti tecnici, di allestimento e d'immagine nel corso di successivi sopralluoghi presso i depositi della Società GTT, ed aver riscontrato la completezza della documentazione amministrativa trasmessa rispetto a quanto indicato nella

D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, con D.D. n. 38 del 27/01/2014 l'Agenzia ha provveduto a liquidare alla Società GTT i contributi previsti per un primo Lotto di n. 95 autobus 12 metri con motorizzazione Euro 5 EEV, per complessivi Euro 17.711.160,52.

Tra il settembre 2013 e il febbraio 2014 sono state effettuate, con esito positivo, le verifiche dei requisiti di allestimento, tecnici e di immagine dei rimanenti n. 15 autobus di differente tipologia acquistati nuovi di fabbrica dalla Società GTT e non ancora finanziati con il provvedimento sopra citato (D.D. n. 38/2014), è stata consegnata a mano all'Agenzia la documentazione attestante l'avvenuta alienazione o la cessazione della Carta di Circolazione per l'esportazione in paese esterno all'Unione Europea di n. 12 autobus con motorizzazione Euro 0 o Euro 1 destinati alla sostituzione, è stata completata la trasmissione di tutta la prevista documentazione amministrativa e, con istanza prot. Agenzia n. 3221 del 26/02/2014, è stata richiesta dalla Società GTT l'erogazione del contributo previsto per n. 14 autobus acquistati nuovi di fabbrica, immatricolati per il servizio pubblico di linea e immessi in esercizio in sostituzione di altrettanti autobus obsoleti (con motorizzazione Pre-Euro, Euro 0 o Euro 1).

Con Determinazione Dirigenziale n. 92 del 19/03/2014, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali" la seguente somma:

- Euro 2.587.131,55 alla Società GTT S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 14 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 9 con allestimento interurbano, n. 2 con allestimento suburbano e n. 3 con allestimento urbano.

Degli autobus verificati, non fu allora possibile procedere all'erogazione del contributo spettante per il veicolo targa ES017ME in quanto la Società GTT, al marzo 2014, non aveva ancora completato le pratiche di alienazione del veicolo destinato alla sostituzione (targa TO94970P).

Con nota prot. n. 1691 del 04/02/2014 la Società GTT ha comunicato all'Agenzia la conclusione dell'acquisizione e messa in servizio da parte del fornitore di un secondo lotto (il primo lotto era composto complessivamente da n. 110 veicoli) di n. 23 veicoli di cui n. 12 urbani e n. 11 suburbani, ha trasmesso parte della documentazione richiesta dalla D. D. Regione Piemonte n. 307/DB1204 del 15/12/2011 ed ha richiesto, nelle more di completare la trasmissione della documentazione (in particolare con l'atto notarile di iscrizione di ipoteca di primo grado e i certificati di rottamazione degli autobus destinati alla sostituzione) la disponibilità a procedere alle verifiche di allestimento, tecniche e d'immagine dei veicoli.

Le verifiche dei requisiti di allestimento, tecnici e di immagine dei n. 23 nuovi veicoli urbani e suburbani della Società GTT sono state completate con esito positivo nei giorni 11/02/2014 e 25/02/2014, direttamente presso i depositi della Società in Torino denominati "Tortona" e "Venaria".

Con istanza prot. n. 61 del 26/03/2014 (prot. Agenzia n. 1658/2014) la Società Autoindustriale VIGO ha richiesto all'Agenzia l'erogazione del contributo previsto per n. 2 autobus modello OTOKAR KENT acquistati nuovi di fabbrica, immatricolati per il servizio pubblico di linea e immessi in esercizio in sostituzione di n. 2 autobus obsoleti (con motorizzazione Pre-Euro). Successivamente è stata trasmessa all'Agenzia tutta la relativa documentazione prevista dalla Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 307/DB1204 del 15/12/2011.

Il giorno 16/05/2014 sono state completate con esito positivo, direttamente presso il deposito di via Conte Rossi di Montelera in Chieri le verifiche dei requisiti di allestimento, tecnici e di immagine dei n. 2 autobus modello OTOKAR Kent LF, acquistati nuovi di fabbrica dalla Società Autoindustriale VIGO s.r.l.

Con istanza prot. n. 7805 del 22/05/2014 (prot. Agenzia n. 2899/2014) la Società GTT ha richiesto all'Agenzia l'erogazione del contributo previsto per n. 23 autobus di tipologia urbana o suburbana acquistati nuovi di fabbrica, immatricolati per il servizio pubblico di linea e immessi in esercizio in sostituzione di altrettanti autobus obsoleti (con motorizzazione Euro 0 ed Euro1). Contestualmente la Società ha inoltre completato la trasmissione di tutta la relativa documentazione prevista dalla Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 307/DB1204 del 15/12/2011, tranne per quanto riguarda l'alienazione dell'autobus targa TO37062W, per il quale le pratiche risultano non ancora concluse a causa del temporaneo fermo del mezzo dal parte della magistratura a seguito di un incidente.

Con note prot. Agenzia n. 2922 del 28/05/2014 e n. 3356 del 20/06/2014 sono stati quindi trasmessi alla Regione Piemonte l'elenco degli autobus delle Società GTT e Autoindustriale VIGO per i quali si sono concluse con esito positivo le verifiche dei requisiti amministrativi, d'allestimento, tecnici e d'immagine e, per ogni veicolo, copia fotostatica della documentazione prevista dalla D.D. 307/DB1204 del 15/12/2011, ed è stata richiesta l'erogazione delle somme necessarie alla contribuzione degli acquisti effettuati dalle Società, in particolare:

- € 238.800,00 per i n. 2 nuovi veicoli della Società VIGO.
- € 4.310.041,80 per i n. 23 nuovi autobus della Società GTT (questi ultimi contribuiti al 100% in quanto acquistati in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009).

Essendo pervenute le risorse necessarie, dando atto che viene conservata agli atti tutta la documentazione amministrativa prevista dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in precedenza richiamata, e che è stato inoltre verificato direttamente che gli autobus per i quali è pervenuta richiesta di contribuzione soddisfano i previsti requisiti tecnici, di allestimento e di immagine, si ritiene pertanto di poter procedere alla liquidazione dei contributi destinati, nell'ambito del piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, al rinnovo del parco autobus delle Società GTT S.p.A. (III lotto di autobus contribuiti), e VIGO Autoindustriale.

La liquidazione del contributo per l'acquisto dei n. 23 autobus della Società GTT in oggetto fa seguito ai trasferimenti già effettuati alla Società con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 27/01/2014 di Euro 17.711.160,52 a titolo di contributo per l'acquisto di un primo lotto di n. 95 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV e con Determinazione Dirigenziale n. 92 del 19/03/2014 di Euro 2.587.131,55 a titolo di contributo per l'acquisto di un secondo lotto di n. 14 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.

Tra i n. 23 veicoli GTT oggetto del presente provvedimento è compreso l'autobus targa ES017ME (sopra richiamato) per il quale il contributo alla Società GTT (Euro 185.000,00, trasferiti dalla Regione all'Agenzia con la D.D.R. n. 137 del 23/09/2013) non erano stati erogati con la D.D. n. 92/2014 per la mancata alienazione del corrispondente autobus Euro 1 targa TO94970P), per il quale erano ancora in corso le pratiche di alienazione che si sono nel frattempo concluse (aprile 2014).

La liquidazione dei contributi residui destinati alla Società GTT dalla Regione con la D.D.R. n. 307/DB1204/2011 (stimati in Euro 106.132,68), potrà avvenire solo successivamente alla consegna della documentazione attestante l'avvenuta alienazione dell'ultimo autobus oggetto di sostituzione (targa TO37062W), per il quale le pratiche di alienazione non risultano ancora concluse a causa del temporaneo fermo del mezzo dal parte della magistratura a seguito di un incidente.

Considerato che l'art. 28 comma 2 del D.P.R. 29/09/1973 n. 600 esclude dall'applicazione della ritenuta d'acconto i contributi corrisposti per l'acquisto di beni strumentali, si determina:

- in Euro 4.310.041,80 l'importo da liquidare alla Società GTT S.p.a a titolo di contributo per l'acquisto di n. 23 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 12 con allestimento suburbano e n. 11 con allestimento urbano.
- in Euro 238.800,00 l'importo da liquidare alla Società Autoindustriale VIGO s.r.l a titolo di contributo per l'acquisto di n. 2 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV e allestimento suburbano.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.⁹

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 20 gennaio 2015

¹ Artt. 107, e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, art. 35 del "Regolamento di contabilità e regolamento per il controllo di gestione"

² Determinazione d'impegno n.525 del 27/12/2012.

³ I termini definiti dallo Stralcio di Piano alla Mobilità allegato al D.G.R. 66-3859 del 18/09/2006 (misura 2.1.1 "Misure per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli utilizzati per il trasporto pubblico locale e per i servizi integrativi allo stesso."), sono stati progressivamente prorogati con le D.G.R. n. 69-704 del 27/09/2010, n. 64-3251 del 30/12/2011, n. 58-5180 del 28/12/2012 e, infine, con D.G.R. n. 50-6968 del 23/12/2013 come segue:

- al 31/12/2015 per i veicoli Diesel Pre Euro, Euro 0;
- al 30/06/2016 per i veicoli Euro 1 e Euro 2 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato;
- al 31/12/2016 per i veicoli Euro 3 e Euro 4 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato.

⁴ Vedi nota precedente. Si tratta della prima delle D.G.R. di proroga dei termini per l'attuazione della misura 2.1.1 dello Stralcio di Piano alla Mobilità relativo alla riduzione delle emissioni dei veicoli del trasporto pubblico locale.

⁵ Nell'ambito del programma regionale di cofinanziamento di cui alla D.G.R. n. 26-2822 del 07/11/11 la Società GTT ha acquistato 65 autobus snodati di 18 metri in sostituzione di 51 autobus snodati di 18 metri con motorizzazione Euro 0 e di 21 autobus 12 metri con motorizzazione Euro 0.

⁶ Purchè il prezzo d'acquisto risulti inferiore o uguale al costo di riferimento riportato nelle tabella allegate alla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i

⁷ Come da comunicazione prot. n. 3708 del 27/07/2012, in data 31/07/2012 ha avuto luogo l'atto di fusione per incorporazione della Società "Autoservizi Novarese S.r.l." nella Società "Autoservizi M. Canuto S.p.A." e la contestuale modifica della denominazione sociale di quest'ultima in "Ca.Nova S.p.A.". La Società Ca.Nova S.p.A. è pertanto subentrata a partire dal 06 agosto 2012 e senza soluzione di continuità, in tutti i rapporti in essere intrattenuti con Autoservizi M. Canuto S.p.A. e Autoservizi Novarese S.r.l.

⁸ Il contributo massimo ammesso per ogni veicolo, pari al 60% del costo d'acquisto massimo ammesso, è riportato nelle tabelle allegate alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 della Regione Piemonte, ed è pari per un veicolo lungo di tipologia extraurbana a € 114.300,00, per un veicolo lungo di tipologia urbana/suburbana a € 119.700,00

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005