

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.220 (Barge - Cavour - Pinerolo - Torino), n.294 (Barge - Luserna S.G. - Torre Pellice), n.298 (Barge - Bagnolo - Pinerolo) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica delle Linee n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino", n.294 "Barge-Luserna S.G.-Torre Pellice" e n. 298 "Barge-Bagnolo-Pinerolo" come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, secondo le decorrenze nel seguito indicate:

Decorrenza dal 27/11/2015:

Soppressione corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
220	11	11003A	SCOLG5	CAVOUR P. RIVOIRA	TORINO AUTOSTAZIONE	07.15	08.25
220	12	12005	FER5-F	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	16.30	18.15
298	26	26001	FER5-F	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	13.05	13.45
298	5	502	FER6	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	10.00	10.40
298	28	28001	FER5-F	PINEROLO F.S.	BARGE V. S. MARTINO	21.00	21.45
298	13	1301	SCOL	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO C. STUDI	07.15	08.00
298	27	27002	FER5-F	BARGE V. S. MARTINO	PINEROLO FS	22.15	22.50

Istituzione nuove corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
220	11	11003A/1*	SCOLG5	CAVOUR P. RIVOIRA	TORINO AUTOSTAZIONE	06.30	08.10
220	29	29001/1**	FER5-F	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	16.30	18.20
298	8	802/1	FER5-F	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	13.05	13.55
298	7***	711/1	SCOLG5	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	10.00	10.55
298	7***	712/1	FER5-F	PINEROLO F.S.	CAVOUR P. RIVOIRA	21.05	22.05
298	33	33001/1	SCOL	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO ST. OLIMPICA	7.10	7.55

*transito in Barge **transito in Garzigliana ***percorso esteso fino a Cavour

Corse con orario modificato

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
220	1	1011A/1	FER5-F	CAVOUR P. RIVOIRA	TORINO AUTOSTAZIONE	06.45	08.52
220	6	6002/1	SCOL	VILLAFRANCA P.TE	PINEROLO C. STUDI	07.10	07.55
220	10	10021/1	FER5-F	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	20.30	22.10
220	12	12006/1	SCOLG5	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	14.30	16.20
298	11	1101/1	SCOL	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO IMMACOLATA	06.35	07.22

Decorrenza dal 09/12/2015:*Soppressione corse*

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
298	2	202A/1	SCOL6	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO F.S.	13.30	14.15
294	4	426/1	SCOLG5	LUSERNA S.G. F.S.	S.P. 156 - LUSERNETTA	13.20	13.30

Istituzione nuove corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
294	4	426/1	SCOLG2	LUSERNA S.G. F.S.	S.P. 156 - LUSERNETTA	13.20	13.30

Modifiche di percorso (diverso instradamento in Luserna S.G.)

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
294	2	221/1	FER6	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	07.30	08.08
294	2	223/1	FER6	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	09.20	09.58
294	2	225/1	FER6	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	10.40	11.18
294	2	227/1	FER5	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	14.20	14.58
294	2	228/1	FER5	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	16.20	16.58
294	5	501/1	FER6	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	08.10	08.48
294	5	502/1	FER6	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	10.00	10.38
294	5	503/1	FER6	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	11.20	11.58
294	5	504/1	FER5	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	15.00	15.38
294	5	505/1	FER5	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	17.00	17.38

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive su parte delle Autolinee in oggetto⁴, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani nella Città Metropolitana di Torino prima del trasferimento del Contratto in oggetto all'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

In particolare, l'incremento di produzione risulta compensato dalle riduzioni ottenute nell'ambito della revisione di alcuni servizi di TPL eserciti dalla Società Cavourese, autorizzata con determinazione del Dirigente del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino

n.345-30059 del 29/10/2015 a seguito di adeguamento del servizio alle esigenze dell'utenza scolastica per la nuova annualità.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con note acquisite al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino (n. 163217/2015 del 16/11/2015 e n.165179/2015 del 18/11/2015) veniva evidenziata la necessità di risolvere alcuni problemi di congestionamento sulle corse del mattino in orario scolastico lungo la direttrice Barge-Pinerolo-Torino e di modificare l'articolazione di alcune altre corse, nonché di servire un nuovo insediamento commerciale nei pressi di Luserna S.G.;
8. le modifiche di cui alla prima citata istanza prot. 163217/2015 del 16/11/2015 sono state attivate e monitorate dal personale tecnico della Città metropolitana per un periodo sperimentale, ottenendo esito soddisfacente;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 27 novembre 2015 e dal 9 dicembre 2015, delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino", n.294 "Barge-Luserna S.G.-Torre Pellice" e n.298 "Barge-Bagnolo-Pinerolo", al fine di ottenere una migliore distribuzione dei carichi di utenza sulle varie corse della direttrice Barge-Pinerolo-Torino riducendo gli episodi di sovrappollamento emersi con l'entrata in vigore dell'orario scolastico definitivo, di rispondere positivamente ad alcune richieste di miglioramento pervenute dall'utenza, nonché di rendere più agevolmente fruibile il servizio per l'utenza diretta a un nuovo insediamento commerciale nei pressi di Luserna S.G.:

- Decorrenza dal 27/11/2015:

Soppressione corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
220	11	11003A	SCOLG5	CAVOUR P. RIVOIRA	TORINO AUTOSTAZIONE	07.15	08.25
220	12	12005	FER5-F	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	16.30	18.15
298	26	26001	FER5-F	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	13.05	13.45
298	5	502	FER6	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	10.00	10.40
298	28	28001	FER5-F	PINEROLO F.S.	BARGE V. S. MARTINO	21.00	21.45
298	13	1301	SCOL	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO C. STUDI	07.15	08.00
298	27	27002	FER5-F	BARGE V. S. MARTINO	PINEROLO FS	22.15	22.50

Istituzione nuove corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
220	11	11003A/1*	SCOLG5	CAVOUR P. RIVOIRA	TORINO AUTOSTAZIONE	06.30	08.10
220	29	29001/1**	FER5-F	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	16.30	18.20
298	8	802/1	FER5-F	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	13.05	13.55
298	7***	711/1	SCOLG5	PINEROLO F.S.	BARGE V.LE MAZZINI	10.00	10.55
298	7***	712/1	FER5-F	PINEROLO F.S.	CAVOUR P. RIVOIRA	21.05	22.05
298	33	33001/1	SCOL	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO ST. OLIMPICA	7.10	7.55

*transito in Barge **transito in Garzigliana ***percorso esteso fino a Cavour

Corse con orario variato

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
220	1	1011A/1	FER5-F	CAVOUR P. RIVOIRA	TORINO AUTOSTAZIONE	06.45	08.52
220	6	6002/1	SCOL	VILAFRANCA P.TE	PINEROLO C. STUDI	07.10	07.55
220	10	10021/1	FER5-F	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	20.30	22.10
220	12	12006/1	SCOLG5	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR P. RIVOIRA	14.30	16.20
298	11	1101/1	SCOL	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO IMMACOLATA	06.35	07.22

- Decorrenza dal 09/12/2015:

Soppressione corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
298	2	202A/1	SCOL6	BARGE V.LE MAZZINI	PINEROLO F.S.	13.30	14.15
294	4	426/1	SCOLG5	LUSERNA S.G. F.S.	S.P. 156 - LUSERNETTA	13.20	13.30

Istituzione nuove corse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
294	4	426/1	SCOLG2	LUSERNA S.G. F.S.	S.P. 156 - LUSERNETTA	13.20	13.30

Modifiche di percorso (diverso instradamento in Luserna S.G.)

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.
294	2	221/1	FER6	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	07.30	08.08
294	2	223/1	FER6	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	09.20	09.58
294	2	225/1	FER6	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	10.40	11.18
294	2	227/1	FER5	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	14.20	14.58
294	2	228/1	FER5	S.P. 156 - LUSERNETTA	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	16.20	16.58
294	5	501/1	FER6	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	08.10	08.48
294	5	502/1	FER6	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	10.00	10.38
294	5	503/1	FER6	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	11.20	11.58
294	5	504/1	FER5	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	15.00	15.38
294	5	505/1	FER5	CHABRIOLS – C.LOMBARDINI	S.P. 156 - LUSERNETTA	17.00	17.38

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 21 dicembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 032797138, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a +1.951 vett*km/anno, pari a Euro/anno +2.110,13 oltre IVA (+178 vett*km per l'anno 2015, pari a Euro +169,56 IVA esclusa, con avvio delle modifiche in oggetto dal 27/11/2015 e dal 09/12/2015).