

Oggetto **Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio ferroviario e con autobus sostituiti di G.T.T. S.p.A. in vigore dal 14 settembre 2015 sulla linea "Canavesana" (Sfm1) e sulla linea "Torino - Germagnano - Ceres" (SfmA)**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, a far data dal 14 settembre 2015 determina di autorizzare la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Chieri – Rivarolo, l'estensione Pont Canavese – Rivarolo e la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres,:

1. al servizio della linea Torino - Rivarolo – Pont Canavese di cui all'Allegato N.1 alla presente Determinazione;
2. al servizio della linea Torino Dora – Germagnano – Ceres di cui agli Allegati n.2A e n.2B alla presente Determinazione.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Alla Società G.T.T. S.p.A. è fatto obbligo di:

- provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;
- provvedere ad un aggiornamento dei programmi di esercizio su base annua ai fini contabili – amministrativi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, commi 1, 2 e 3 del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres (ora sfmA).

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

Con la D.G.R. N.18 – 6536 del 23/10/2013, oggetto: Approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015 ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della l.r. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i., la Regione Piemonte ha ridefinito il fabbisogno dei servizi TPL su ferro nel triennio 2013 – 2015.

Sulla base delle strategie di riprogrammazione dei servizi tpl, l'Agenzia ha chiesto all'Impresa ferroviaria l'esercizio dei programmi di servizio di cui agli Allegati alla presente Determinazione.

Detti programmi di servizio hanno recepito:

- la riattivazione dell'esercizio ferroviario sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese;
- la riattivazione dell'esercizio ferroviario sulla tratta Germagnano – Ceres;
- la riorganizzazione³ dei servizi di TPL extraurbano con l'integrazione fra i collegamenti dell'Autolinea 165 (Germagnano – Ciriè – Torino) ed il programma di servizi sostitutivi del treno fra Germagnano e Torino.

E' necessario quindi autorizzare i programmi di esercizio di cui agli Allegati n.1, n.2A e n.2B, quest'ultimo relativamente al servizio nelle giornate festive fra Ceres e Torino.

I programmi di esercizio e la conseguente produzione potranno saranno ancora oggetto di revisione in corso d'orario sulla base dell'asestamento delle risorse economiche disponibili della Regione Piemonte.

Comunicazione all'utenza

Le modifiche richieste dall'Agenzia, sia in termini di orario sia di modalità di esercizio, hanno come obiettivo l'adeguamento dei servizi alle esigenze qualitative e quantitative dell'utenza.

Tutte le modifiche derivano da valutazioni circa la distribuzione dell'utenza e considerano la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto (treni, autobus).

In particolare:

per la linea Torino - Rivarolo - Pont Canavese

Dal 14 settembre 2015 riapre l'esercizio ferroviario nella tratta Rivarolo – Pont Canavese il servizio sarà effettuato con autobus per consentire gli interventi di manutenzione straordinaria, resi possibili dalla sospensione del servizio ferroviario per la chiusura estiva delle scuole;

per la linea Torino – Germagnano - Ceres

Dal 14 settembre 2015 riapre l'esercizio ferroviario fra Germagnano e Ceres. In questa tratta il servizio sarà garantito da un programma di treni e di autobus sostitutivi.

Viceversa, nella tratta fra Germagnano e Torino, fatto salvo il programma di servizi ferroviari, è stata sviluppata l'integrazione fra i collegamenti automobilisti offerti dall'Autolinea extraurbana 165 "Torino – Cirié" ed il servizio con autobus sostitutivi del treno della linea "Torino – Ceres" (SFMA), tutelando in ogni caso le attuali esigenze dell'utenza scolastica e pendolare. E' ottimizzata quindi la rete di TPL sull'asse "Germagnano – Cirié – Torino" in termini di orari, frequenza e percorsi.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 08 settembre 2015

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

³ Riferimento nota prot. n.4035/2015 del 30/07/2015 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo dell'Agenzia, oggetto: "Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia – anno 2015. Integrazione del Servizio dell'Autolinea 165 (Torino – Cirié) con la Linea ferroviaria "Torino – Ceres SFMA".