

Oggetto **Accertamento e impegno risorse comunali per il finanziamento dei servizi di TPL afferenti alla Città di Chieri - Anno 2015 - (U.A. Euro 290.094,92 - U.I. Euro 8.967,87).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹:

1. accerta la somma di Euro 290.094,92 a titolo di trasferimenti da parte della Città di Chieri – Via Palazzo di Città n.10 - C.F 82000210011 P.I. 01131200014 - necessarie al finanziamento di parte dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia afferenti al proprio territorio per l'anno 2015 con applicazione al codice risorsa n.2059360 del Bilancio 2015 - cap.9360/0 "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL*";
2. integra per Euro 8.152,61 oltre IVA 10% per Euro 815,26 per un totale di Euro 8.967,87 l'impegno n.2015/199 assunto con determinazione n.119 del 25/03/2015 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." in qualità di concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino² per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2015, con applicazione al codice intervento del Bilancio 2015 n.1050103 cap.530/50 "*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – TPL di superficie*". L'impegno n.2015/199 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 4.234.554,29.

Motivazione

Con la determinazione del Direttore dell'Agenzia n.54 del 15/02/2006 è stata definita, tra l'altro, la proroga del periodo di validità del Contratto di Servizio relativo ai servizi di TPL urbani conferiti dalla Città di Chieri sino al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e/o – ove occorra – comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con le Determinazioni n.22 del 29/01/2015, n.32 del 30/01/2015, n.77 del 05/03/2015, n.116 del 25/03/2015 e n.183 del 18/05/2015 sono state impegnate le risorse regionali disponibili per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri relativi all'anno 2015 per complessivi Euro 302.203,25.

Con nota prot. Agenzia n.4117 del 04/08/2015 la Città di Chieri ha trasmesso copia della Determinazione Dirigenziale dell'Area Pianificazione e Gestione del Territorio del Comune di Chieri n.125 del 04/03/2015, con la quale sono state impegnate a favore

dell'Agenzia risorse pari a Euro 290.094,92. Tale importo deriva dal Preventivo per il Servizio di TPL urbano nella Città di Chieri per l'anno 2015³ sulla base del seguente preventivo di spesa:

	vett*km/anno	Euro/km	contributo annuo Euro
Rete urbana- Linea 1	129.774	2,70	350.389,80
Rete urbana- Linea 2	37.775	2,70	101.992,50
Prolungamento Linea 30	15.700	2,60	40.820,00
TOTALE	183.249		493.202,30
Addendum			25.270,09
CCNL Autoferrotranvieri 2000-2003 - 1° biennio economico (n. addetti stimati 8,5 * 723 Euro/addetto = Euro 6.145,50 IVA esclusa)			6.145,50
Agevolazioni tariffarie diversamente abili e FF.OO.			5.682,38
Totale Contratto urbano Chieri			530.300,27
IVA 10%			53.030,03
Variazioni di PEA Linee extraurbane per attestamento al nuovo Movicentro (quota a carico Città di Chieri)			8.152,61
IVA 10%			815,26
TOTALE IVA inclusa			592.298,17
Contributo Regionale all'Agenzia (al netto degli oneri di cui all'art.26 comma 3bis della L.R. Piemonte n.1/2000)			302.203,25
Totale a carico del Comune di Chieri			290.094,92

Dato atto che con nota prot. Agenzia n.3327 del 19/06/2015 i Servizi di TPL urbani e suburbani afferenti al Contratto in oggetto sono stati assimilati a far data dal 01/07/2015⁴ a quelli afferenti al Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino⁵ ai sensi dell'art.23 del medesimo Contratto⁶, in quanto "servizi connessi" ai medesimi, rimandando a successivi specifici atti le relative autorizzazioni, si rende necessario provvedere a effettuare i movimenti contabili indicati in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 06 agosto 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 06 agosto 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Inviato alla Città per approvazione con nota prot. n.1039 del 26/02/2015.

⁴ Fatto salvo il completamento delle procedure necessarie a consentire il sub-affidamento di tali Servizi alla Società "Vigo Autoindustriale S.p.A.", nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino, successivamente autorizzato con Determinazione n.268 del 10/07/2015.

⁵ Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012

⁶ Così come modificato dall'art.3.1 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.

⁷ Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.