

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinee nn. 175 (Chieri-Baldissero-Torino), 179 (Torino-S.Luca-Eremo-Pecetto-Chieri), 184 (Poirino-Pessione-Chieri), 185 (Chieri-Cambiano-Santena-Carignano) - Variazione dei servizi afferenti gli Istituti Scolastici di Chieri. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "Autoindustriale VIGO S.r.l." (VIGO, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle Autolinee in oggetto riportate in dettaglio nelle tabelle allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (tabella delle variazioni - Allegato 1 e nuovi Programmi di Esercizio), a far data dal 1 febbraio 2015 (con decorrenza effettiva dei provvedimenti dal lunedì 2 febbraio, trattandosi solo di servizi feriali).

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinee in oggetto<sup>3</sup>, non determinerà maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto sarà compensata dalle prossime riorganizzazioni dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. Con l'avvio dell'anno scolastico 2014/15, a seguito di una specifica richiesta del Comune di Baldissero e con il benestare delle altre Amministrazioni interessate (Città di Chieri per i residenti nella frazione Airali, Comune di Gassino T.se per i residenti nella frazione Bardassano e Comuni di Pavarolo e Montaldo T.se), l'Agenzia autorizzava con Determinazione n.335 del 8/09/2014 una modifica all'orario delle corse esistenti sull'Autolinea Extraurbana n.175 volta a migliorare il collegamento per gli studenti di Baldissero in ingresso agli Istituti Superiori di Chieri;
2. A seguito di tale provvedimento giungevano in Agenzia da parte degli studenti di Montaldo, Bardassano, Pavarolo e Airali numerose segnalazioni relative da un lato all'anticipo

eccessivo dell'orario della corsa rispetto all'anno scolastico precedente e dall'altro al ritardo della stessa in arrivo a Chieri, alla luce delle quali, dopo specifici approfondimenti, l'Agenzia con nota prot. n.4788 del 02/10/2014 ne modificava ulteriormente il percorso in Chieri per evitare ritardi in arrivo agli Istituti Scolastici;

3. Con nota prot. Agenzia n.4488 del 17/09/2014, inoltre, perveniva all'Agenzia da parte delle famiglie di 9 ragazzi di Baldissero che frequentano le Scuole Medie a Chieri una richiesta di collegamento per l'uscita delle ore 14, in quanto il servizio programmato prevedeva un'unica corsa in partenza da Chieri alle ore 14.40 con arrivo a Baldissero alle ore 15.37, con tempi di percorrenza eccessivi;
4. In risposta alla richiesta di cui al precedente punto 3, l'Agenzia concordava con la Società VIGO la possibilità di servire tali studenti con il servizio MEBUS per tutto l'anno scolastico; la Società VIGO si occupava di definire le modalità di effettuazione della corsa e di prenotazione con le famiglie interessate;
5. Con nota prot. Agenzia n.5937 del 28/11/2014 le Amministrazioni Comunali di Montaldo e Baldissero richiedevano congiuntamente un incontro di valutazione delle modifiche di cui ai punti 1 e 2, al fine di individuare la migliore risposta possibile alle mutate esigenze del territorio;
6. Con note prot. n.6136 del 9/12/2014 e n.6335 del 18/12/2014, a seguito della richiesta di cui al precedente punto 5, l'Agenzia convocava un incontro con tutte le Amministrazioni interessate, da svolgersi in data 13 gennaio 2015;
7. Con nota del 18/11/2014 (prot. Agenzia n. 290 del 21/01/2015), la Dirigente Scolastica dell'Istituto Vittone richiedeva alla Società VIGO di modificare l'assetto dei servizi pomeridiani per l'Istituto, prevedendo le partenze dei bus alle ore 16.15 in corrispondenza dell'unica uscita rimanente prevista alle ore 16;
8. Con nota del 17/12/2014 (prot. Agenzia n.311 del 21/01/2015) la Società VIGO inoltrava all'Agenzia una richiesta di modifica dei servizi di propria competenza in risposta alle esigenze di cui al precedente punto 7;
9. A seguito delle variazioni richieste da VIGO, l'Agenzia effettuava gli opportuni approfondimenti con la Società stessa, identificando alcuni primi interventi integrativi (cfr anche nota prot. n. 312 del 21/01/2015) e proponendo di attendere lo svolgimento dell'incontro con i Comuni di cui al punto 6 prima di autorizzare le modifiche, in modo da poterle integrare con eventuali nuovi provvedimenti da adottare sulle stesse linee;
10. Nel corso dell'incontro del 13 gennaio con le Amministrazioni Comunali di Baldissero, Chieri e Montaldo e la Società VIGO presso l'Agenzia, veniva analizzato l'assetto esistente dei collegamenti scolastici per Chieri afferenti all'Autolinea n.175, individuando la possibilità di migliorarlo sensibilmente introducendo nuovi servizi: in particolare, si concordava sull'introduzione di una nuova corsa con orari posticipati al mattino a servizio delle località di Bardassano, Montaldo, Pavarolo e Airali, mantenendo un servizio separato in partenza da Baldissero analogo alla corsa attuale; inoltre, per l'uscita delle ore 14 si concordava di istituire stabilmente nel Programma di Esercizio della Linea 175 la corsa delle ore 14 da Chieri a Baldissero (al momento gestita con il Servizio MEBUS), prolungandola a Pavarolo e Montaldo; le variazioni concordate venivano riassunte nella nota prot. Agenzia n. 408 del 28/01/2015;
11. Con nota prot. Agenzia n. 368 del 26/01/2015, il Consorzio Extra.TO, confermando la propria disponibilità ad adottare le modifiche di cui al precedente punto 10 a partire dal 2

febbraio 2015, trasmetteva la relativa istanza di modifica del Programma di Esercizio delle Autolinee interessate.

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si ritiene pertanto di autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

## **Comunicazione**

A partire da lunedì 2 febbraio 2015, gli orari delle Autolinee Extraurbane n. 175 (Chieri-Baldissero-Torino), 179 (Torino-S.Luca-Eremo-Pecetto-Chieri), 184 (Poirino-Pessione-Chieri) e 185 (Chieri-Cambiano-Santena-Carignano) saranno variati al fine di migliorare i collegamenti con gli Istituti Scolastici di Chieri.

Le variazioni sono riportate in dettaglio nelle tabelle allegate, e in particolare comportano:

### **Autolinea n.175:**

- istituzione di una nuova corsa da Baldissero a Chieri Vittone (con transito da San Quirico) in partenza alle ore 7.32 dal lunedì al venerdì scolastici (con orari invariati rispetto al servizio attuale);
- modifica di percorso e posticipo (dal lunedì al venerdì scolastici) della corsa esistente da Bardassano/Montaldo/Pavarolo a Chieri Vittone, che non transiterà più da Baldissero e partirà da Bardassano alle ore 7.00;
- istituzione di una nuova corsa da Chieri Vittone a Baldissero (con transito da San Quirico) in sostituzione della corsa attualmente gestita col servizio MEBUS su richiesta degli studenti di Baldissero che frequentano le Scuole Medie a Chieri. Tale corsa, in partenza alle ore 14.02 da Chieri piazza Trieste effettuerà fermata presso l'Istituto Vittone alle ore 14.10 e sarà prolungata oltre Baldissero ai comuni di Pavarolo e Montaldo, al fine di consentire un rientro anticipato degli studenti interessati;
- modifica di percorso e di orario della corsa attualmente in partenza dall'Istituto Vittone alle ore 14.35, che partirà alle ore 14.45 (per garantire la coincidenza agli studenti provenienti dall'Istituto Bonafous) senza transito in Chieri centro e servirà gli studenti di Airali e Bardassano in uscita dall'Istituto Vittone, garantendo anche un collegamento ulteriore con Montaldo, Pavarolo e Baldissero (senza frazioni) per eventuali studenti in rientro dall'Istituto Bonafous;
- soppressione delle corse pomeridiane in partenza dall'Istituto Vittone di Chieri alle ore 15.50 e 16.45 in giorni alterni e istituzione di un'unica corsa dal lunedì al venerdì scolastici in partenza alle ore 16.15, con orario adeguato all'uscita degli studenti.

### **Autolinea n.179:**

- posticipo di 10' della corsa in partenza alle ore 16.05 dall'Istituto Vittone per adeguarla all'orario di uscita degli studenti;

### **Autolinea n.184:**

- soppressione delle corse pomeridiane in partenza dall'Istituto Vittone di Chieri alle ore 15.40 e 16.40 in giorni alterni e istituzione di un'unica corsa dal lunedì al venerdì scolastici in partenza alle ore 16.15, con orario adeguato all'uscita degli studenti;

- soppressione del transito all'Embraco di Riva di Chieri perché non utilizzato dall'utenza.

**Autolinea n.185:**

- soppressione delle corse pomeridiane in partenza dall'Istituto Vittone di Chieri alle ore 15.40 e 16.40 in giorni alterni e istituzione di un'unica corsa dal lunedì al venerdì scolastici in partenza alle ore 16.15, con orario adeguato all'uscita degli studenti.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 30 gennaio 2015

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> Stimato complessivamente pari a +459,9 vett\*km/a