

Oggetto **Esercizio provvisorio 2015 - Contratto di servizio ferroviario fra l'Agenzia e G.T.T. S.p.A., finanziamento per il mese di febbraio 2015 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres - (U.I. 1.529.147,98 euro).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, determina di impegnare a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013):

1. la somma di 1.375.580,56 euro oltre IVA al 10%, pari ad 137.558,06 euro, per complessivi 1.513.138,62 euro per il finanziamento nell'esercizio 2015 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;
2. la somma di 12.898,14 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.289,81 euro, per complessivi 14.187,95 euro per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, di competenza anno 2015, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
3. la somma di 1.655,83 euro oltre IVA al 10%, pari ad € 165,58 euro, per complessivi € 1.821,41 euro per la libera circolazione, per l'anno 2015, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario,

con imputazione delle spese al codice intervento del Bilancio 2015 corrispondente al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2014 (cap. 530/70), "*Prestazioni di servizi*".

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata¹, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il suddetto Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

L'art. 18, comma 2, del Contratto di Servizio dispone, fra l'altro, a carico di G.T.T. S.p.A. le obbligazioni a consentire il libero accesso ai servizi ferroviari:

- ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 -8049 del 23/12/2002;
- ai funzionari e agenti delle forze dell'ordine appartenenti ai corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei carabinieri, Corpo forestale e Guardia di Finanza per l'assistenza al personale di scorta in caso di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.

Per la suddetta obbligazione l'art. 18, comma 3, del Contratto di Servizio dispone il riconoscimento a G.T.T. S.p.A. del compenso forfetario complessivo che il Dirigente competente della Direzione Trasporti della Regione Piemonte determinerà e trasferirà all'Agenzia.

Sulla base della D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011 sono state definite le risorse regionali per agevolazioni tariffarie che per l'esercizio 2014 saranno pari a:

- 170.255,42 euro per l'accesso ai servizi ferroviari delle persone con mobilità ridotta;
- 21.856,95 euro per l'accesso ai servizi ferroviari del personale delle Forze dell'Ordine.

Per l'annualità 2015, nelle more dell'approvazione del Bilancio di previsione, trova applicazione l'art.163 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 il quale prevede che l'esercizio provvisorio possa essere autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno ai sensi dell'art. 151, primo comma del medesimo testo legislativo.

Il Ministero dell'Interno, con decreto del 24 dicembre 2014, ha individuato il 31/03/2015 quale termine ultimo per l'approvazione del Bilancio di Previsione da parte degli enti.

Nel corso dell'esercizio provvisorio non è consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza.

Ai sensi dell'art. 163, comma 5 del D.Lgs. 267/2000 "Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

- a) tassativamente regolate dalla legge;
- b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.”

Nel BILANCIO PREVISIONALE 2014 - 2016 dell'Agenzia per l'esercizio 2015 è stata inserita la somma di 21.594.642,30 euro (comprensiva dell'Iva) a favore di G.T.T. S.p.A..

Tuttavia con la D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013 la Regione ha approvato il Programma 2013 regionale dei servizi di trasporto pubblico locale e pluriennale 2013 – 2015. Per l'annualità 2015 è stata assegnata all'Agenzia la somma di 18.600.000 euro per “GTT ferro”, di cui 250.224,22 euro per far fronte agli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni delegate.

Pertanto le risorse regionali disponibili per le compensazioni a G.T.T. S.p.A. per gli obblighi previsti dal Contratto di Servizio ammontano complessivamente a 18.349.775,78 euro, di cui 170.255,42 euro per consentire il libero accesso ai servizi ferroviari ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 -8049 del 23/12/2002 e 21.856,95 euro per l'accesso ai servizi ferroviari del personale delle Forze dell'Ordine.

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei Servizi in oggetto, si rende pertanto necessario procedere a impegnare provvisoriamente la quota mensile corrispondente a un dodicesimo delle risorse stanziata dalla Regione Piemonte, così come indicato in “Decisione”.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria .

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2015, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 11 febbraio 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 11 febbraio 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.