

Oggetto **Contratto di Servizio ferroviario fra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A., finanziamento per l'annualità 2015 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres (U.I. 14.594.181,38 euro).**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, determina di impegnare a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013):

1. la somma di 13.136.451,91 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.313.645,18 euro, per complessivi 14.450.097,09 euro per il finanziamento nell'esercizio 2015 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;
2. la somma di 116.083,23 euro oltre IVA al 10%, pari a 11.608,34 euro, per complessivi 127.691,57 euro per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, di competenza anno 2015, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
3. la somma di 14.902,47 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.490,26 euro, per complessivi 16.392,73 euro per la libera circolazione, per l'anno 2015, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario,

con imputazione delle spese al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2015 (cap. 530/70), *"Prestazioni di servizi"*.

La sommatoria degli impegni per l'annualità 2015 a favore di G.T.T. S.p.A. risulta pertanto rideterminata in 17.437.841,20 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.743.784,12 euro, per complessivi 19.181.625,32 euro.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata¹, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

L'art. 18, comma 2, del Contratto di Servizio dispone, fra l'altro, a carico di G.T.T. S.p.A. le obbligazioni a consentire il libero accesso ai servizi ferroviari:

- ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 -8049 del 23/12/2002;
- ai funzionari e agenti delle forze dell'ordine appartenenti ai corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei carabinieri, Corpo forestale e Guardia di Finanza per l'assistenza al personale di scorta in caso di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.

Per la succitata obbligazione l'art. 18, comma 3, del Contratto di Servizio dispone il riconoscimento a G.T.T. S.p.A. del compenso forfetario complessivo che il Dirigente competente della Direzione Trasporti della Regione Piemonte determinerà e trasferirà all'Agenzia.

Sulla base della D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011 sono state definite le risorse regionali per agevolazioni tariffarie che per l'esercizio 2014 saranno pari a:

- 170.255,42 euro per l'accesso ai servizi ferroviari delle persone con mobilità ridotta;
- 21.856,95 euro per l'accesso ai servizi ferroviari del personale delle Forze dell'Ordine.

In data 09/04/2015 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il bilancio previsionale 2015 e bilancio pluriennale 2015 – 2017.

Al cap. 4.1 del bilancio (Entrate) sono iscritte le risorse che la Regione Piemonte trasferirà all'Agenzia per i servizi ferroviari di tpl dell'esercizio 2015.

Per l'annualità 2015, in regime di esercizio finanziario provvisorio, l'Agenzia ha provveduto a:

- accertare² complessivamente 64.000.000,00 euro sulla risorsa del bilancio 2015 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per il finanziamento dell'esercizio 2015 dei servizi di trasporto ferroviario di competenza dell'Agenzia;

- impegnare³ complessivamente 4.126.741,68 euro oltre IVA al 10%, pari a 412.674,18 euro, per complessivi 4.539.415,86 euro per il finanziamento per i mesi di gennaio, febbraio e marzo 2015 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres, sull'intervento del bilancio 2015 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" (cap. 530/70) - a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013);
- impegnare complessivamente 38.694,42 euro oltre IVA al 10%, pari a 3.869,43 euro, per complessivi 42.563,85 euro per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, per i mesi di gennaio, febbraio e marzo 2015, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
- impegnare complessivamente 4.967,49 euro oltre IVA al 10%, pari a 496,74 euro, per complessivi 5.464,23 euro per la libera circolazione, nei mesi di gennaio, febbraio e marzo 2015, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario.

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei Servizi in oggetto, si rende pertanto necessario procedere a impegnare a favore di G.T.T. S.p.A. ulteriori risorse corrispondenti ai seguenti saldi fra le previsioni annuali poste a bilancio e gli impegni già effettuati, così come indicato in "Decisione":

servizi ferroviari di tpl	<i>previsione anno</i>	<i>risorse già impegnate</i>	<i>risorse da impegnare</i>
imponibile	17.263.193,59	4.126.741,68	13.136.451,91
iva	1.726.319,36	412.674,18	1.313.645,18
totale	18.989.512,95	4.539.415,86	14.450.097,09

agev. Tariff. per disabili	<i>previsione anno</i>	<i>risorse già impegnate</i>	<i>risorse da impegnare</i>
imponibile	154.777,65	38.694,42	116.083,23
iva	15.477,77	3.869,43	11.608,34
totale	170.255,42	42.563,85	127.691,57

agev. Tariff. per FF.OO.	<i>imp. Anno ag.FFOO</i>	<i>già impegnato tpl</i>	<i>da impegnare tpl</i>
imponibile	19.869,96	4.967,49	14.902,47
iva	1.987,00	496,74	1.490,26
totale	21.856,96	5.464,23	16.392,73

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2015, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 28 aprile 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 28 aprile 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/05/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 516 del 31/12/2014.

³ Riferimenti Determinazioni del Direttore Generale:

Anno	N.	Fraz.	Data	Importo	Provvedimento	Descrizione
2015	181		17/03/2015	€ 1.529.147,98	DT - 13 - 22/01/2015	
2015	181	1	17/03/2015	€ 1.513.138,62	DT - 13 - 22/01/2015	SERVIZIO GENNAIO 2015
2015	181	2	17/03/2015	€ 14.187,95	DT - 13 - 22/01/2015	GENNAIO 2015 - AGEVOLAZIONI HD
2015	181	3	17/03/2015	€ 1.821,41	DT - 13 - 22/01/2015	GENNAIO 2015 - AGEVOLAZIONI F.O.
2015	182		17/03/2015	€ 1.529.147,98	DT - 46 - 11/02/2015	
2015	182	1	17/03/2015	€ 1.513.138,62	DT - 46 - 11/02/2015	SERVIZIO FEBBRAIO 2015
2015	182	2	17/03/2015	€ 14.187,95	DT - 46 - 11/02/2015	FEBBRAIO 2015 - AGEVOLAZIONI HD
2015	182	3	17/03/2015	€ 1.821,41	DT - 46 - 11/02/2015	FEBBRAIO 2015 - AGEVOLAZIONI F.O.
2015	183		17/03/2015	€ 1.529.147,98	DT - 85 - 06/03/2015	
2015	183	1	17/03/2015	€ 1.513.138,62	DT - 85 - 06/03/2015	SERVIZIO MARZO 2015
2015	183	2	17/03/2015	€ 14.187,95	DT - 85 - 06/03/2015	MARZO 2015 - AGEVOLAZIONI HD
2015	183	3	17/03/2015	€ 1.821,41	DT - 85 - 06/03/2015	MARZO 2015 - AGEVOLAZIONI F.O.
				€ 4.587.443,94	Importo totale impegnato	