

Oggetto **Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Quinta Fase (anno 2015) - Linee n.198 (Volvera-Torino) e n.432 (Alpignano-Rivoli-Rivalta-Orbassano-Volvera) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." e "CA.NOVA S.p.A." (che gestiscono le Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche, riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio, allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 13 luglio 2015:

- *Linea Extraurbana n.432 "Alpignano-Volvera"*: riorganizzazione e potenziamento del Servizio, come riportato in dettaglio nelle tabelle allegate (nuovo quadro orario), mediante:
 - estensione del collegamento alla Stazione di None FS (nuova denominazione dell'Autolinea: "Alpignano- Rivoli-Rivalta-Orbassano-Volvera-None");
 - aumento del numero delle corse (sull'intera nuova tratta) con adozione del cadenzamento semi-orario (una corsa ogni 30' per direzione) nelle giornate feriali, agosto escluso, in coincidenza alla Stazione di None FS con i treni della Linea SFM2 da/per Torino e, nelle fasce orarie "di punta" (c.d. treni "di rinforzo"), per Pinerolo;
 - incremento del numero delle corse nelle giornate di sabato e in quelle feriali del mese di agosto, con adozione del cadenzamento orario, e nelle giornate Festive, con cadenzamento bi-orario, al fine di favorire l'interscambio con i treni della Linea Ferroviaria SFM2 da/per Torino alla Stazione di None e con quelli della Linea Ferroviaria SFM3 da/per Torino alla Stazione di Alpignano;
- (di conseguenza) contestuale soppressione del Servizio della Linea Extraurbana n.198 "Torino-Volvera".

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 21/01/2015 (allegato al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Responsabile di Esercizio dell'Autolinea interessata.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia;

l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Si dà atto che con successivo specifico provvedimento si provvederà ad autorizzare l'estensione al Comune di Volvera del Servizio Extraurbano a chiamata MeBUS Sud-Ovest, al fine di migliorare le opportunità di collegamento di tale territorio con i principali Ospedali presenti nell'area.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Il quadro economico-finanziario regionale degli ultimi anni ha disegnato un progressivo decremento delle risorse disponibili per la gestione dei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia. In particolare, gli ultimi provvedimenti adottati dalla Regione in ordine di tempo (DGR n.11-6177 del 29/07/2013 e n.18-6536 del 22/10/2013) hanno portato ad una complessiva riduzione delle risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi di Trasporto Pubblico di competenza dell'Agenzia a un livello pari a circa -23% per gli anni 2014 e 2015, rispetto all'annualità 2010;
2. Tale situazione ha comportato, nel corso degli ultimi anni, l'adozione per fasi successive di uno specifico Programma di Riorganizzazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano nell'Area Metropolitana, definito di concerto tra Agenzia, Consorzio concessionario e Amministrazioni interessate, volto sia a migliorare la rete complessiva dei collegamenti (favorendo ad esempio l'interscambio e l'accessibilità tra i vari Sistemi di trasporto), sia a rendere coerente il valore della produzione erogata alle sempre più ridotte disponibilità economiche. In tale contesto, gli ultimi atti regionali succedutisi, di cui al precedente punto 1, hanno reso necessario l'avvio di una nuova fase (c.d. Quinta Fase – anno 2015) di identificazione e attuazione di interventi di revisione dei Servizi, atta a garantire la sostenibilità del rapporto “produzione erogata/risorse disponibili”, esplicabile nella necessità di individuare nel corrente anno di esercizio ulteriori “risparmi” per circa 180.000 vetture*km su base annua;
3. Nell'ottica di tale attività, sin dai primi mesi del 2015, l'Agenzia, con il fattivo coinvolgimento dell'Amministrazione di Volvera, avviava lo sviluppo di uno specifico piano di riorganizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Ovest dell'Area Metropolitana (Comuni di None, Volvera, Orbassano, Rivalta, Rivoli e Alpignano), studiando in particolare la possibilità di indirizzare la domanda di mobilità da e per Torino (oggi servita dalla Linea n.198 “Volvera – Torino”, che collega Volvera/Centro con l'IRCC di Candiolo e l'Area sud di Torino/Piazzale Caio Mario) verso il Servizio offerto dalle Linee Ferroviarie SFM2 “Pinerolo-Torino-Chivasso” in corrispondenza della Stazione di None (treni feriali per e da Torino ogni 30' in orari di punta e ogni 60' in morbida) ed SFM3 “Torino-Susa/Bardonecchia” (treni feriali per e da Torino ogni 30'), mediante un importante potenziamento del Servizio offerto dalla Inea Extraurbana n.432 (che collega Alpignano a Volvera, via Rivoli, Rivalta e Orbassano, portando beneficio a tutti i Territori interessati) e contestuale prolungamento alla Stazione Ferroviaria di None, offrendo collegamenti in coincidenza con la Linea Ferroviaria SFM2 “Pinerolo-Torino-Chivasso” (treni per Torino e per Pinerolo ogni 30' in orari punta e ogni 60' in morbida).
4. Nell'ambito del nuovo piano di riorganizzazione di cui al punto precedente, in data 21 gennaio 2015 si svolgeva un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, in presenza di rappresentanti dei Comuni di None e Volvera e della Società CA.NOVA (interessata

nell'ambito del Consorzio concessionario), finalizzato a verificare la possibilità di individuare una nuova area di capolinea in None, nei pressi della Stazione Ferroviaria, nonché un possibile nuovo percorso e relative fermate in Volvera; il Verbale attestante gli esiti del suddetto sopralluogo è stato trasmesso alle Amministrazioni interessate, al Consorzio concessionario e alla Società esercente con nota prot. Agenzia n.2909 del 29/05/2015;

5. A seguito di specifici approfondimenti e incontri, svolti anche con il progressivo coinvolgimento della Città Metropolitana di Torino (interessata per la relativa competenza su altri Servizi di TPL afferenti al Territorio coinvolto) e del Consorzio concessionario, l'Agenzia definiva una proposta di riorganizzazione e potenziamento dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Ovest dell'Area Metropolitana, trasmessa con nota prot. Agenzia n.2692 del 20/05/2015 a tutti gli Enti interessati (Comuni territorialmente coinvolti e Città Metropolitana di Torino), al Consorzio Extra.TO e alle Società consorziate esercenti;
6. In relazione alla documentazione trasmessa, di cui al punto precedente, in data 28/05/2015 si teneva nei locali dell'Agenzia un incontro congiunto di approfondimento, con la partecipazione di tutti i portatori di interesse citati, nell'ambito della quale veniva unanimemente approvata la proposta di riorganizzazione condivisa e individuata nel 1° luglio la relativa decorrenza di attuazione; successivi approfondimenti nel merito intercorsi con i Comuni di None e Volvera hanno reso più opportuno posticipare al 13 luglio la data di attuazione delle modifiche concordate;
7. Secondo le intese intercorse con la Città Metropolitana di Torino (CMT), nell'ambito di un piano condiviso di razionalizzazione del complesso dei Servizi di TPL extraurbano afferenti al Territorio interessato dalla riorganizzazione di cui al punto precedente, l'attuazione degli interventi concordati comporterà contestualmente l'adozione delle seguenti modifiche:
 - *Autolinea n.197 "Orbassano-Volvera-None"*, di competenza CMT: soppressione del Servizio (da parte della CMT), come da nota CMT prot. Agenzia n.1482 del 20/03/2015, con presa in carico dell'Agenzia delle corrispondenti risorse finanziarie necessarie alla gestione, al netto della maggiore produzione derivante dalle variazioni di cui al successivo punto;
 - *Autolinea n.299 "Cardè-Torino"*, di competenza CMT: modifica di percorso delle corse dedicate alle maestranze afferenti allo Stabilimento FIAT di Torino/Mirafiori (corse PEA nn. 101 e 1029/percorso 01, 206 e 212/percorso 2, 317B/percorso 3 e 420B/percorso 8), come specificato nella nota prot. Agenzia n.3339 del 22/06/2015, a beneficio dell'Utenza residente in Volvera interessata a raggiungere lo Stabilimento in orari di cambio turno.

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto condiviso, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione", a far data dal 13 luglio 2015.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, a far data da lunedì 13 luglio 2015:

- *Linea Extraurbana n.432 "Alpignano-Volvera"*: riorganizzazione e potenziamento del Servizio, come riportato in dettaglio nelle tabelle allegate (nuovo quadro orario), mediante:
 - estensione del collegamento alla Stazione di None FS (nuova denominazione dell'Autolinea: "Alpignano- Rivoli-Rivalta-Orbassano-Volvera-None");
 - aumento del numero delle corse (sull'intera nuova tratta) con adozione del cadenzamento semi-orario (una corsa ogni 30' per direzione) nelle giornate feriali, agosto escluso, in coincidenza alla Stazione di None FS con i treni della Linea

- SFM2 da/per Torino e, nelle fasce orarie “di punta” (c.d. treni “di rinforzo”), per Pinerolo;
- incremento del numero delle corse nelle giornate di sabato e in quelle feriali del mese di agosto, con adozione del cadenzamento orario, e nelle giornate Festive, con cadenzamento bi-orario, al fine di favorire l'interscambio con i treni della Linea Ferroviaria SFM2 da/per Torino alla Stazione di None e con quelli della Linea Ferroviaria SFM3 da/per Torino alla Stazione di Alpignano;
 - (di conseguenza) contestuale soppressione del Servizio della Linea Extraurbana n.198 “Torino-Volvera”.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 giugno 2015

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ Stimato complessivamente pari a -72.514 vett*km/anno (-28.627 vett*km nell'anno 2015, con ipotesi di avvio dal 13/07/2015).