

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Accertamento, integrazione impegno risorse e autorizzazione alla modifica dei percorsi e attestamenti a capolinea delle Linee urbane-suburbane 27 (Via XX Settembre – Via Bertola), 46 (Leini/Viale Europa – Via Lombardore) e 66 (Corso Q. Sella – Piazza Hermada). (U.A. Euro 14.167,00 - U.I. Euro 7.828,46).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹,

1. accerta la somma complessiva di Euro 14.167,00 (IVA inclusa) a titolo di trasferimento da parte del Comune di Leinì per il prolungamento della Linea suburbana 46 sino al nuovo capolinea di Viale Europa/Via Lombardore, come descritto nel successivo punto 3b, con applicazione al codice risorsa n.2059360 del Bilancio 2015 - cap.9360/0 *"Contributi e trasferimenti correnti degli altri Comuni consorziati per i Servizi di TPL"*;
2. integra per Euro 7.828,46 (IVA inclusa) l'impegno n.2015/200 assunto con Determinazione n.182 del 18/05/2015 a favore della Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², con imputazione al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2015 - cap.530/50 – *"Prestazioni di servizio"*. L'impegno n.2015/200 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 113.393.447,05;
3. autorizza la Società GTT, a far data da Domenica 01/11/2015, all'attuazione delle seguenti modifiche di percorsi e attestamenti a capolinea, come riportato in dettaglio nei rispettivi Programmi di Esercizio allegati al presente provvedimento:

a) Linea urbana 27(feriale e Festiva)

- *direzione Via XX Settembre*: percorso normale sino a Via San Tommaso/Via Santa Teresa, quindi prosegue a sinistra per Via Santa Teresa, a sinistra per Via XX Settembre – attestamento al nuovo capolinea sito in Via XX Settembre angolo Via Bertola (fermata GTT n.1632 "Bertola cap.");
- *direzione Via Anglesio/Via Torre Pellice*: dal nuovo capolinea di Via XX Settembre angolo Via Bertola prosegue per Via XX Settembre (direz. nord) – percorso normale;

b) Linea urbana e suburbana 46

- *direzione Leinì/Viale Europa*: percorso normale sino a Viale Europa/Via Volpiano, quindi prosegue per Viale Europa (direz. nord) – attestamento alla nuova area di capolinea sita a nord/ovest della rotatoria viabile di Viale Europa/Via Lombardore (fermata GTT n.3555 "Lombardore cap.");
- *direzione Torino/Corso Bolzano*: dal nuovo capolinea di Viale Europa/Via Lombardore prosegue per la rotatoria viabile, quindi Viale Europa (direz. sud) – a

destra per Via Verdi – percorso normale;

- istituzione di una nuova fermata in Viale Europa a valle dell'intersezione con Via Gremo (direzione Leinì);

c) Linea urbana e suburbana 66

- *direzione Torino/Piazza Hermada*: percorso normale sino a Corso Quintino Sella/Piazza Hermada, quindi prosegue a destra per la perimetrale di Piazza Hermada (inversione di marcia) – a sinistra per Corso Quintino Sella – attestamento al nuovo capolinea di Corso Quintino Sella, fronte num. civico 54 (fermata GTT n. 35554 “Quintino Sella cap.”);
- *direzione Grugliasco/Corso Allamano*: dal nuovo capolinea di Corso Quintino Sella/Piazza Hermada prosegue per Corso Quintino Sella (direz. ovest) – percorso normale.

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nei seguenti Verbali di sopralluogo ex-DPR 753/80, la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio interessato, allegati in copia al presente provvedimento per costituirne parte integrante ed essenziale:

- *Linea suburbana 66*: sopralluogo effettuato in data 4/08/2015, al fine di verificare l'idoneità del nuovo percorso e capolinea in Torino/Piazza Hermada (cfr. Verbale trasmesso con nota prot. Agenzia n.4448 del 3/09/2015);
- *Linea suburbana 46*: sopralluoghi effettuati in data 17/11/2014 e 11/09/2015, al fine di verificare l'idoneità del nuovo capolinea di Viale Europa/Via Lombardore, della nuova fermata di Viale Europa/Via Gremo e del relativo nuovo percorso in Leinì (cfr. Verbali trasmessi rispettivamente con note prot. Agenzia n.6030 del 05/12/2014 e n.4989 del 28/09/2015).

L'attuazione delle suddette modifiche comporta:

- una diminuzione di percorrenze complessive delle Linee 27 e 66³;
- un incremento di percorrenze della Linea 46⁴.

I maggiori oneri derivanti dall'adozione della modifica della Linea suburbana 46 sopra specificata saranno posti a carico dell'Amministrazione di Leinì, che ha reso disponibili le relative risorse con Determinazione del Responsabile Settore Sociali del Comune di Leinì n.466 del 25/08/2015 (trasmessa con nota prot. Agenzia n.5109 del 1/10/2015).

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio relativo al TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.2495 del 11/05/2015, la Società GTT, nell'ambito di un'analisi complessiva della funzionalità dei servizi igienici asserviti ai capilinea delle Linee di TPL urbano-suburbano della Città di Torino, richiedeva autorizzazione alla modifica (fra gli altri) degli attestamenti della Linea urbana 27,

ipotizzandone il nuovo capolinea in Via XX Settembre/Via Bertola, e della Linea suburbana 66, proponendone l'attestamento in Torino/Corso Farini;

2. A seguito di un incontro congiunto tenutosi nei locali dell'Agenzia sul tema di cui al precedente punto 1, con nota prot. n.3716 del 13/07/2015, l'Agenzia confermava il proprio benessere all'arretramento del capolinea della Linea 27 da Corso Matteotti a Via XX Settembre/Via Bertola e proponeva di attestare la Linea 66 in prossimità di Piazza Hermada (in area specifica da individuare previo sopralluogo);
3. In relazione alla proposta dell'Agenzia di cui al precedente punto 2, in data 4/08/2015 si svolgeva un sopralluogo congiunto ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino, della Società GTT e dell'Agenzia, finalizzato a verificare l'idoneità del nuovo percorso e capolinea in Torino della Linea 60 riportati in "Decisione", i cui esiti venivano trasmessi agli interessati dall'Agenzia con nota prot. n.4448 del 3/09/2015;
4. Al fine di meglio servire la zona nord dell'insediamento urbano, oggetto di recente sviluppo residenziale, l'Amministrazione di Leinì richiedeva all'Agenzia di verificare la possibilità di prolungare la Linea suburbana 46 sino alla rotatoria viabile di Viale Europa – Via Lombardore, assumendosi gli oneri economici derivanti dalla maggiore produzione della Linea interessata;
5. Alla luce della richiesta dell'Amministrazione di cui al punto precedente, veniva concordata con l'Agenzia e la Società GTT la realizzazione di una nuova area di attestamento degli autobus, in corrispondenza della citata rotatoria (fronte "Caffè Florian"), nonché la realizzazione di una nuova fermata in Viale Europa (direz. nord) tra Via Volpiano e Via Lombardore;
6. Alla luce delle intese intercorse, approntate le opere necessarie all'instradamento e nuovo attestamento sopra specificato, con nota prot. Agenzia n.5377 del 30/10/2014, il Comune di Leinì richiedeva:
 - l'effettuazione di un sopralluogo congiunto ai sensi del DPR 753/80' finalizzato a verificare l'idoneità del nuovo capolinea della Linea suburbana 46 (e relativo percorso di accesso), nonché della nuova fermata di Viale Europa/Via Gremo;
 - una valutazione da parte dell'Agenzia degli oneri a carico dell'Amministrazione derivanti dal prolungamento in oggetto;
7. In relazione alla richiesta del Comune di Leinì di cui al precedente punto 6:
 - con nota prot. n.5476 del 5/11/2014, l'Agenzia (confermando la propria disponibilità all'effettuazione dei sopralluoghi richiesti) comunicava all'Amministrazione di Leinì che gli oneri da considerarsi a proprio carico per l'adozione del prolungamento in oggetto erano stimabili in ca. 42.500 €/anno, derivanti da una maggiore produzione chilometrica di ca. 11.800 vett*km/anno (con autobus autosnodati da 18 metri, per i quali il Contratto di Servizio vigente prevede un corrispettivo unitario pari a 3,282 €/vett*km oltre IVA 10%);
 - in data 17/11/2014 e 11/09/2015 si svolgevano i previsti sopralluoghi di verifica dell'idoneità dei siti predisposti (nuovo capolinea di Viale Europa/Via Lombardore e nuova fermata di Viale Europa/Via Gremo) e del relativo nuovo percorso della Linea suburbana 46;
 - con note prot. nn. 6030 del 5/12/2014 e 4989 del 28/09/2015, l'Agenzia trasmetteva al Comune di Leinì e alla Società GTT gli esiti dei sopralluoghi di cui al punto precedente, richiedendo all'Amministrazione interessata di

comunicare il completamento degli interventi di adeguamento nell'occasione individuati e di confermare la propria disponibilità a porre a proprio carico gli oneri derivanti dal prolungamento richiesto;

8. In relazione alla richiesta di cui al precedente punto 7, con nota prot. Agenzia n.5109 del 1/10/2015, il Comune di Leinì:
 - comunicava il completamento degli interventi propedeutici all'adozione del nuovo capolinea di Viale Europa/Via Lombardore e all'istituzione della nuova fermata di Viale Europa/Via Gremo della Linea suburbana 46;
 - trasmetteva la Determinazione del Responsabile Settore Sociali n.466 del 25/08/2015 di impegno di spesa a favore dell'Agenzia delle risorse necessarie all'adozione del prolungamento in oggetto.
9. Con nota prot. Agenzia n.5145 del 2/10/2015, la Società GTT confermava la conformità e la completezza degli interventi adottati dal Comune di Leinì sul nuovo capolinea e fermata della Linea 46, come condivisi in occasione del sopralluogo congiunto di cui al precedente punto 7;
10. Con nota prot. Agenzia n.5348 del 13/10/2015, la Società GTT, richiamando la corrispondenza e le intese intercorse in merito, richiedeva autorizzazione all'adozione delle modifiche delle Linee 27, 46 e 66 riportate in "Decisione", a far data dal 1° novembre 2015.

Verificata la completezza della documentazione acquisita e condivise le motivazioni delle relative richieste, si autorizzano le variazioni in oggetto, come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche di percorsi e attestamenti a capolinea, a far data da Domenica 1 novembre 2015:

- *Linea urbana 27*: arretramento del capolinea da Corso Matteotti a Via XX Settembre angolo Via Bertola (fermata GTT n.1632 "Bertola cap.");
- *Linea suburbana 46*: prolungamento di percorso in Leinì con istituzione del nuovo capolinea a nord/ovest della rotatoria viabile di Viale Europa/Via Lombardore (fermata GTT n.3555 "Lombardore cap.") e della nuova fermata di Viale Europa/Via Gremo (direzione Leinì);
- *Linea suburbana 66*: arretramento del capolinea in Torino da Piazzale Marco Aurelio a Corso Quintino Sella/Piazza Hermada (fermata GTT n. 35554 "Quintino Sella cap.).

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 22 ottobre 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 22 ottobre 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimata pari rispettivamente a -24.355 vett*km/anno per la Linea 27 e -59.113 vett*km/a per la Linea 66 (rispettivamente pari a -4.059 e -9.852 vett*km per il 2015, con avvio delle modifiche dal 1/11/2015).

⁴ Stimato complessivamente pari a +12.914 vett*km/a (+2.152 vett*km per il 2015, con avvio delle modifiche dal 1/11/2015).