

Oggetto **Attuazione dell'art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito con modificazioni dalla L. 25/22 – definizione del procedimento**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. approvare i seguenti documenti:
 - Modulo istanza di proroga;
 - Documento "Affidamento dei servizi di TPL cd "proroga per investimenti (L. 25/22) - Linee guida ed elementi di riferimento per la definizione del programma di investimenti e redazione del Piano Economico Finanziario",
 - file denominato "Dati Tecnici.xlsx",
 - file denominato "Dati Economici - PEF.xlsx";
2. avviare il procedimento per la definizione della cd. "proroga per investimenti (L. 25/22)", come meglio dettagliato in "Motivazione";
3. individuare il termine per la presentazione delle istanze di proroga in 10 giorni dalla pubblicazione della presente determinazione

Motivazione

L'art. 24, comma 5 bis del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito con Legge 28 marzo 2022, n. 25 prevede che *"Al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 nonché al fine di sostenere gli investimenti, le autorità competenti possono applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico-finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento. In tale ipotesi, si ritiene necessaria la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al predetto regolamento."*

Lo strumento della proroga viene finalizzato alla predisposizione di piani di investimento, definiti dalla norma *"significativi"*, che le imprese affidatarie si impegnano a realizzare attraverso l'utilizzo delle risorse pubbliche allo scopo destinate; la norma ricorda inoltre che gli investimenti devono essere *"orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri"* richiamando pertanto gli obiettivi di efficacia ed efficienza dell'agire della Pubblica Amministrazione nell'affidamento dei servizi.

La citata norma subordina, pertanto, la possibilità di concedere la proroga di cui all'art. 4, paragrafo 4, del regolamento 1370/2007 alla predisposizione di un PEF *“rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti”*.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 *“Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023”* la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. *“proroga per investimenti”*.

Nel gennaio 2023, l'Autorità di regolazione dei Trasporti ha fornito alcune indicazioni finalizzate alla corretta applicazione dei propri atti di regolazione con riferimento all'entrata in vigore del citato art. 24, comma 5 bis del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4.

In particolare l'Autorità ricorda che la delibera 154/2019² ha approvato l'atto di regolazione rivolto ai servizi di trasporto pubblico locale passeggeri.

L'Autorità richiama in particolare la Misura 14 *“Redazione del PEF simulato negli affidamenti con gara”* e la Misura 15 *“Redazione del PEF simulato negli affidamenti diretti o in house”* e gli schemi allegati alla delibera nell'Annesso 5; l'applicazione coerente delle procedure previste, ed il relativo monitoraggio nel tempo, consente di definire e raggiungere specifici obiettivi di efficacia ed efficienza nell'erogazione dei servizi di TPL affidati; a tal fine viene richiamata la Misura 16 *“Determinazione degli obiettivi di efficacia e efficienza”* ed il relativo Annesso 7.

La redazione del Piano Economico Finanziario deve essere accompagnata dalla analisi dei rischi; a tal fine l'Autorità richiama la Misura 13 *“Criteri di individuazione e allocazione dei rischi negli affidamenti”* ed il relativo Annesso 4.

Infine l'Autorità richiama *“la necessità che l'eventuale concessione del periodo di proroga sia anche utilizzato per la raccolta/messa a disposizione di tutti i dati e le informazioni per la definizione delle future procedure di affidamento (ad evidenza pubblica) ed anche utili ai fini di incrementare la trasparenza della gestione e dell'utilizzo dei fondi pubblici, approntando, se necessario, un adeguato sistema di monitoraggio che ne consenta la rilevazione e introducendo specifici obblighi di rendicontazione in capo all'IA, presidiati da un adeguato sistema di penali in caso di inadempimento”*.

Con la delibera n. 4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della richiamata disposizione di legge per la cd *“proroga per investimenti”*, prevedendo tra l'altro:

- lo stralcio, dal Programma Triennale dei Servizi (PTS), della tematica relativa alle proroghe ex. L. 25/22;
- n. 8 indirizzi per la stipula di appositi atti di proroga con i concessionari di TPL;
- l'adozione di provvedimenti di emergenza di breve periodo successivamente al 31 marzo 2023³,

coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte⁴, le Assemblee di Bacino⁵ ed il Comitato Tecnico di Agenzia⁶.

A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione, valutata l'opportunità di integrare gli 8 indirizzi proposti nella delibera CdA 4/2023 con ulteriori 4, con delibera n. 13/2023 del 9/5/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la cd *“proroga per investimenti”* come segue:

- i. proposte di azioni finalizzate al recupero della domanda di mobilità pre-covid ed alla crescita della domanda servita attraverso proposte di miglioramento della rete, integrata con la rete forte e con la mobilità in condivisione;
- ii. sviluppo dello scenario di servizi a risorse regionali per le compensazioni degli obblighi di servizio costanti (HP0) ed a risorse crescenti secondo l'inflazione programmata dal DEF (HP1); andamento a tariffe crescenti secondo l'inflazione programmata dal DEF;

- iii. sviluppo di scenari alternativi di servizio a risorse crescenti individuando le modalità di copertura con l'incremento dell'utenza ed il contributo degli EE.LL. o di eventuali ulteriori portatori di interesse;
- iv. definizione degli obiettivi operativi e dei livelli di riferimento: riduzione del costo operativo del servizio, incremento dell'utenza e recupero dell'evasione tariffaria differenziati per i differenti scenari di servizio;
- v. definizione degli obiettivi di miglioramento della qualità del servizio anche attraverso l'attivazione dei progetti L. 244/2007 art. 2 comma 461;
- vi. definizione degli obiettivi di investimento e risultati conseguibili, anche in termini ambientali, e definizione delle penali per mancato raggiungimento;
- vii. definizione degli obblighi relativi ai sistemi di bigliettazione e partecipazione alla piattaforma MAAS regionale e definizione delle penali per mancato raggiungimento;
- viii. definizione degli obblighi di raccolta delle informazioni e delle modalità di monitoraggio del servizio TPL e definizione delle penali per mancato raggiungimento;
- ix. consentire l'aggiornamento e la revisione dei servizi, compatibilmente con le risorse disponibili, allo scopo di adeguare del servizio alle esigenze di mobilità ed agli indirizzi forniti dagli Enti territoriali;
- x. l'atto aggiuntivo dovrà precisare i contenuti del contratto di servizio preesistente e prevedere una maggiore informazione sul servizio e modalità di integrazione tariffaria;
- xi. prevedere l'acquisizione delle adeguate forme di garanzia previste dall'art. 10 della L.R. 1/2000;
- xii. prevedere regole di subentro nei beni con cofinanziamento pubblico, omogenei ed indifferenziati per tutti gli atti di proroga.

Con la medesima delibera 13/2023 è stato dato mandato al direttore generale di comunicare a tutte le aziende gli indirizzi adottati richiedendo l'invio di una proposta di Proroga per Investimenti coerente con quanto indicato e secondo modalità di compilazione e modulistica omogenea per tutti gli atti di proroga e di procedere alla stipula degli atti aggiuntivi con le singole aziende o consorzi.

Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia è pertanto necessario definire il procedimento per addvenire alla stipula degli atti di proroga, delineandolo come segue.

La cd "proroga per investimenti (L. 25/22)" sarà contrattualizzata in esito alla valutazione di specifica istanza che ciascun concessionario dovrà presentare entro il termine di 10 giorni solari decorrenti dalla data di pubblicazione del presente provvedimento, utilizzando il Modulo allegato.

Il documento allegato al presente provvedimento (Allegato A) "Affidamento dei servizi di TPL cd "proroga per investimenti (L. 25/22) - Linee guida ed elementi di riferimento per la definizione del programma di investimenti e redazione del Piano Economico Finanziario", definisce i documenti che devono essere presentati unitamente all'istanza di proroga e le modalità di compilazione.

In particolare dovrà essere presentata una Relazione⁷ suddivisa in 5 capitoli⁸.

La Relazione avrà un contenuto prevalentemente descrittivo mentre la parte quantitativa e lo sviluppo del Piano Economico Finanziario dovranno essere presentate compilando i 2 file excel i cui modelli sono allegati alla presente determinazione (Dati Tecnici.xlsx, Dati Economici - PEF.xlsx), i quali costituiranno specifici allegati dell'atto aggiuntivo che regolerà il periodo di proroga.

A seguito della positiva valutazione di completezza di ciascuna istanza, e fatte salve eventuali richieste di integrazione, sarà assunto un provvedimento di proroga con il quale, nell'approvare lo schema di atto aggiuntivo che regolerà la concessione del servizio per tutto il periodo di proroga, assentito ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4,

con decorrenza 01/07/2023, saranno definite le compensazioni economiche degli obblighi di servizio come rivenienti dal Piano finanziario regolatorio.

Con il medesimo provvedimento sarà definito l'ammontare della garanzia che l'Operatore Economico sarà tenuto a costituire a garanzia dell'esatta osservanza degli obblighi contrattuali, in ragione del 10% dell'importo complessivo annuale delle compensazioni degli obblighi di servizio, entro 60 giorni dalla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo

Attenzione

La durata del procedimento è fissata in 90 giorni successivi alla ricezione dell'istanza di proroga da parte di AMP

E' fornita comunicazione della pubblicazione del presente provvedimento a tutti i concessionari di servizi potenzialmente interessati a presentare istanza di proroga.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 giugno 2023

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² Atto di regolazione recante la "Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica".

³ I provvedimenti di emergenza adottati sono i seguenti:

- determinazione n. 223 del 45016 ad oggetto SERVIZIO DI TPL EXTRAURBANO PROVINCIA DI ALESSANDRIA AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO SUD-EST CONFERMA IN CAPO ALLOPERATORE ECONOMICO SOCIETA CONSORTILE ALESSANDRINA TRASPORTI A RESPONSABILITA LIMITATA DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELLART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1...
- determinazione n. 224 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO DI TPL URBANO DI ALESSANDRIA AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO SUD-EST CONFERMA IN CAPO ALLOPERATORE ECONOMICO AMAG MOBILITA SPA DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELLART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 225 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO DI TPL URBANO - NOVI LIGURE AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO SUD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO C.I.T. CONSORZIO INTERCOMUNALE TRASPORTI S.P.A. IN FORMA ABBREVIATA CIT S.P.A DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELLART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 226 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO DI TPL EXTRAURBANO - PROVINCIA DI ASTI AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO SUD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO COAS CONSORZIO ASTIGIANO DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELLART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 227 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO URBANO ED EXTRAURBANO AFFERENTI AL BACINO SUD (BACINO DI CUNEO) CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO GRANDA BUS DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELLART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007

- determinazione n. 228 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL URBANO ED EXTRAURBANO PROVINCIA DI BIELLA AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI - S.P.A. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'...
- determinazione n. 229 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL URBANO COMUNE DI VERCELLI AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI - S.P.A. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DE...
- determinazione n. 230 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL EXTRAURBANO PROVINCIA DI VERCELLI AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI - S.P.A. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DE...
- determinazione n. 231 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL EXTRAURBANO PROV. DI VERCELLI AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO BARAZZELLI NATUR - NOLEGGIO AUTOPULMAN E TURISMO S.R.L. IN FORMA ABBREVIATA BARAZZELLI NATUR S.R.L. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. ...
- determinazione n. 232 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL EXTRAURBANO PROV. VERCELLI AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO S.T.A.C. SOCIETA' TRASPORTI AUTOMOBILISTICI CASALESI SRL DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 233 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL EXTRAURBANO PROVINCIA DI NOVARA AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO AL RTI COSTITUITO DALLA MANDATARIA SOCIETA' TRASPORTI NOVARESI - S.R.L. E DALLE SOCIET MANDANTI DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370...
- determinazione n. 234 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO DI TPL - COMUNE DI NOVARA E SUA CONURBAZIONE. AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO SUN S.P.A. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 235 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL EXTRAURBANO PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO AUTOSERVIZI COMAZZI S.R.L. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 236 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL EXTRAURBANO PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO S.A.F. SOCIETA' AUTOSERVIZI FONTANETO S.R.L. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 237 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL EXTRAURBANO PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO V.C.O. TRASPORTI SRL DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 238 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZI DI TPL EXTRAURBANO NELL'AREA METROPOLITANA DI TORINO AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO METROPOLITANO CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO EXTRA.TO S.C. A R.L. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 239 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL AMBITO CITTA METROPOLITANA DI TORINO AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO METROPOLITANO CONFERMA IN CAPO ALL'OPERATORE ECONOMICO EXTRA.TO S.C. A R.L. DELL'IMPOSIZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 5 PAR. 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007
- determinazione n. 240 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL AMBITO URBANO DI IVREA afferente ai servizi di TPL del Bacino metropolitano – conferma in capo all'Operatore Economico EXTRA.TO S.C. A R.L. dell'imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE 1370/2007
- determinazione n. 241 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL AMBITO URBANO DI PINEROLO afferente ai servizi di TPL del Bacino metropolitano – conferma in capo all'Operatore Economico EXTRA.TO S.C. A R.L. dell'imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE 1370/2007
- determinazione n. 242 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO TPL URBANO COMUNE DI CARMAGNOLA afferente ai servizi di TPL del Bacino metropolitano – conferma in capo all'Operatore Economico EXTRA.TO S.C. A R.L. dell'imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE 1370/2007
- determinazione n. 367 del 31/03/2023 ad oggetto SERVIZIO URBANO CASALE MONFERRATO afferente ai servizi di TPL del Sud-Est – definizione del termine finale del contratto di servizio sottoscritto con l'Operatore Economico AZIENDA MULTISERVIZI CASALESE S.P.A.

⁴ In relazione allo stralcio della tematica relativa alle proroghe ex. L. 25/22 dal PTS, con nota prot. 3822 del 22 marzo 2023, la Regione ha fornito il parere di compatibilità della decisione adottata dal CdA dell'Agenzia con gli indirizzi regionali; con riferimento agli indirizzi per la stipula di appositi atti di proroga, con la medesima nota si è dato atto di non ravvisare elementi in contrasto con gli indirizzi regionali.

-
- ⁵ Con nota prot. 3310 del 14 marzo, i Presidenti di Bacino sono stati invitati a convocare le Assemblee;
- in data 24 Marzo si è tenuta l'Assemblea del Bacino Metropolitano (verbale prot. AMP 5035 del 14 aprile 2023);
 - in data 28 Marzo si è tenuta l'Assemblea del Bacino Nord-Est (verbale prot. AMP 4194 del 29 marzo 2023);
 - in data 28 Marzo si è tenuta l'Assemblea del Bacino Sud (verbale prot. AMP 4387 del 31 marzo); con nota prot. 5172 del 18 Aprile il Bacino Sud ha trasmesso nota ad oggetto "indicazioni ed indirizzi dell'Assemblea di Bacino Sud per la proroga dei contratti di trasporto pubblico locale di cui alla delibera del cda 4/2023 – seduta 7 aprile 2023";
 - in data 29 Marzo si è tenuta l'Assemblea del Bacino Sud-Est;

Con riferimento agli indirizzi previsti nella delibera 4/2023 le Assemblee di Bacino, confermando l'impostazione adottata dal CDA, e ribadendo la necessità di una maggiore informazione sul servizio ed una maggiore integrazione tariffaria, hanno richiesto che la proroga debba essere indirizzata anche a precisare i contenuti del contratto di servizio preesistente e soprattutto costruire una visione di sviluppo del servizio che tenga conto delle esigenze del territorio.

⁶ Il Comitato tecnico di Agenzia si è riunito nelle sedute del 9 marzo (convocazione prot. 2909 del 3/3) e del 21 aprile (convocazione prot. 5035 del 14/4) esprimendo uno specifico parere sulle seguenti tematiche:

- consentire l'aggiornamento e la revisione dei servizi, compatibilmente con le risorse disponibili, in una ottica di adeguamento del servizio alle esigenze di mobilità ed agli indirizzi forniti dagli Enti territoriali;
- prevedere l'acquisizione delle adeguate forme di garanzia previste dall'art. 10 della L.R. 1/2000;
- prevedere regole di subentro nei beni con cofinanziamento pubblico, uguali per tutti gli atti di proroga.

⁷ La Relazione dovrà avere una lunghezza non superiore alle 20 cartelle A4 oltre ad eventuali allegati

⁸ Capitolo 1 – Impresa richiedente (denominazione impresa o consorzio con elencazione aziende consorziate; descrizione atti di riferimento per i quali si richiede la proroga) e coerenza con la normativa di riferimento; Capitolo 2 – I programmi di investimento (suddiviso in almeno due paragrafi riguardanti rispettivamente, il rinnovo del parco autobus e gli investimenti per la qualità del servizio); Capitolo 3 – Gli scenari di sviluppo dei servizi Capitolo 4 – Il Conto economico previsionale Capitolo 5 – Il Piano Economico Finanziario