

**Oggetto** Liquidazione a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F. 05403151003, per il finanziamento degli oneri derivanti dalla sottoscrizione dell'”Accordo tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB” sottoscritto con Trenitalia S.p.A.– annualità 2023 – periodo da maggio a dicembre, della somma di 98.276,46 euro e la liquidazione di 9.827,65 euro pari all'IVA al 10%. (U.L. 108.104,10 euro)

Determinazione del Direttore Generale

## Decisione

Il Dirigente nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, dispone:

1. La liquidazione della somma di 98.276,46 euro a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F. 05403151003 relativo alla compensazione finanziaria per la “Carta Tutto Treno Piemonte” – annualità 2023 – periodo da maggio a dicembre e la liquidazione di 9.827,65 euro pari all'IVA al 10% calcolata sull'importo di cui sopra, per un totale di 108.104,10 euro.
2. L'emissione del mandato di pagamento per 98.276,46 euro nonché l'applicazione della spesa sul bilancio 2024, 2025, 2026, annualità 2024 - cap. 530/77 “CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO – TRASPORTO FERROVIARIO SFR 2022 -2031” – Piano Finanziario V U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 334 del 28/04/2023 (impegno n. 599/2023).
3. L'emissione del mandato di pagamento per 9.827,65 euro nonché l'applicazione della spesa sul bilancio 2024, 2025, 2026, annualità 2024 - cap. 530/77 “CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO – TRASPORTO FERROVIARIO SFR 2022 -2031” – Piano Finanziario V U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 334 del 28/04/2023 (impegno n. 599/2023).
4. L'accertamento e l'autorizzazione all'emissione della reversale per il reincasso della somma di 9.827,65 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto numero 3, al codice categoria 9010100 del bilancio 2024, 2025, 2026, annualità 2024 “Ritenute erariali” - CAP. 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario IV E.9.01.01.02.000 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
5. Di impegnare 9.827,65 euro al codice macroaggregato 99/01/7/701 del bilancio 2024, 2025, 2026, annualità 2024 “Ritenute erariali” – CAP. 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario IV U 7.01.01.02.000 – Versamento delle ritenute per scissione contabile (split payment).
6. di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello “F24 Enti pubblici”, dell'importo di 9.827,65 euro corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

## Motivazione

Con D.G.R. n. 8-1265 del 23.12.2010 e s.m.i. veniva approvato lo schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. relativo all'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES\*City ed IC, ed all'istituzione della "Carta Tutto Treno Piemonte con validità dal 1° gennaio al 31 dicembre 2011".

Con l'Accordo si prevedeva il finanziamento da parte della Regione (ora da parte dell'Agenzia) delle agevolazioni tariffarie a cui hanno diritto i titolari della "Carta Tutto Treno Piemonte", venduta ai residenti in Piemonte, possessori di abbonamento mensile o plurimensile alle tariffe:

- 40/13/Piemonte;
- 41/13/Piemonte (Formula);
- 40/9/Liguria (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- 40/9/Lombardia (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- con applicazione sovraregionale (40/AS) (per relazioni con origine o destinazione entro i confini geografici della Regione Piemonte).

La Carta consente di effettuare, nell'ambito della validità e sulla relazione per cui è valido l'abbonamento, un numero pari ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al giorno sui treni del servizio nazionale (treni IC, ICN e FB, compresi i treni internazionali Italia/Svizzera in servizio interno) in 2<sup>a</sup> classe.

La Carta Tutto Treno Piemonte è nominativa ed ha validità annuale.

Con l'Accordo è previsto che sia corrisposto a Trenitalia, per ogni Carta Tutto Treno Piemonte emessa, la differenza tra gli importi dell'abbonamento FB /IC (a seconda dei casi) maggiorato del 5% e moltiplicato per 11 e la somma del costo sostenuto dal viaggiatore per l'acquisto della Carta più una quota riferita al costo degli abbonamenti di un anno, quota che può assumere 2 valori diversi:

- importo pari al costo di un abbonamento annuale regionale di cui all'articolo precedente nel caso di un viaggiatore che presenti un abbonamento annuale regionale;
- importo pari alla quota di ripartizione spettante a Trenitalia, nel caso di viaggiatore che presenta un abbonamento integrato "Formula".

L'Accordo è stato rinnovato<sup>2</sup> annualmente tra le parti; l'ultimo Accordo sottoscritto tra Regione Piemonte e Trenitalia, valido per l'anno 2015, è stato approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 20-3248 del 9 maggio 2016.

In seguito alle modifiche apportate alla L.R. 1/2000 dalle L.R. 1/2015 e 9/2015, che hanno comportato, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del Agenzia e, considerato il nuovo Statuto dell'ente (art. 3) nel quale si prevede che gli enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali, con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega della funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale.

In data 10/05/2022, con nota prot. 5308, fra l'altro, l'Agenzia ha chiesto alla Direzione Trasporti della Regione Piemonte ulteriori indirizzi sull'applicazione dell'agevolazione di specie.

In data 10/10/2022, con nota prot. n. 00001160/UC/OTD, l'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi ucraini della Regione Piemonte ha chiesto all'Agenzia di proseguire, senza soluzione di continuità, al rilascio dell'agevolazione di specie.

In data 02/12/2022 è stato sottoscritto l'“Accordo tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti IC e FB” dal 01.01.2022 al 31.12.2022 (Rep. Contr. 303 del 02/12/2022).

L'art.5 dell'Accordo prevede il periodo di validità dal 1.1.2022 al 31.12.2022, senza possibilità di rinnovo automatico. Nondimeno il medesimo accordo può essere prorogato annualmente, alle medesime condizioni, per il successivo anno 2023, mediante un semplice scambio di corrispondenza tra le Parti.

Vista la D.G.R. n.28 – 6232 del 16 dicembre 2022 recante “Legge regionale 1/2000. Disposizioni, in attuazione dell'articolo 1 della legge regionale 5/2022, per l'anno 2022, sulla copertura degli oneri derivanti dai vigenti contratti di servizio ferroviario regionale e locale e disposizioni sulla "Carta Tutto Treno" per gli anni 2022 e 2023, quale parziale modifica alla D.G.R. n. 23-704 del 17 dicembre 2019, ai sensi dell'articolo 5 del medesimo Accordo, con nota prot. n.208 del 09/01/2023 l'Agenzia ha proposto a Trenitalia la proroga dell'Accordo su menzionato, alle medesime condizioni, per l'annualità 2023.

Con nota<sup>3</sup> prot. n. TRNIT-AD.DBR\P\2023\0002774 del 24/01/2023, Trenitalia ha comunicato l'accettazione della proposta di proroga della validità per l'anno 2023, dell'Accordo finalizzato al rilascio ai residenti nella Regione Piemonte, in conformità a quanto disposto dall'art. 5 (Durata e recesso) dell'Accordo in questione.

Per garantire la copertura economica dell'agevolazione tariffaria richiesta a Trenitalia S.p.A., per il primo semestre 2023, con Determina Dirigenziale n.334 del 28/04/2023, Agenzia ha impegnato la somma di 81.820,00 euro oltre iva al 10%, pari a 8.182,00 euro, complessivamente pari a 90.002,00 euro.

Con nota prot. TRNIT-AD.DBR.DRPie\p\2023\0024846 del 19/06/2023, Trenitalia ha inviato i dati di vendita del periodo gennaio-aprile 2023 con richiesta di autorizzazione all'emissione della relativa fattura per il periodo, pari a 52.082,18 euro oltre iva al 10%, pari a 5.208,22 euro, complessivamente pari a 57.290,40 euro.

L'Agenzia con nota prot. n. 8736 del 29/06/2023 ha autorizzato l'emissione di un documento contabile e in data 22/07/2023 è pervenuta la fattura n. 8101006324 del 19/07/2023 (prot. AMP 9797 del 22/07/2023) emessa per l'importo di 52.082,18 euro oltre iva al 10%, pari a 5.208,22 euro, complessivamente pari a 57.290,40 euro, a titolo di compensazioni relative alle Carte Tutto Treno Piemonte – periodo gennaio - aprile 2023.

L'Agenzia con Determinazione Dirigenziale n. 550 del 26/07/2023 ha disposto la liquidazione e il relativo mandato di pagamento per la fattura n. 8101006324 del 19/07/2023 emessa per l'importo di di 52.082,18 euro oltre iva al 10%, pari a 5.208,22 euro, complessivamente pari a 57.290,40 euro, a titolo di compensazioni relative alle Carte Tutto Treno Piemonte – periodo gennaio - aprile 2023.

Con la Determinazione Dirigenziale n. 551 del 25/07/2023, l'Agenzia ha ritenuto necessario procedere ad integrare l'impegno n. 599/2023, per la somma di 81.816.36,00 euro oltre iva al

10%, pari a 8.181,64 euro, complessivamente pari a 89.998,00 euro per la copertura economica dell'agevolazione tariffaria richiesta a Trenitalia S.p.A. per il secondo semestre 2023. L'impegno n.599/2023 ha assunto il valore complessivo di 180.000,00 euro.

Con nota prot. TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\003082<sup>4</sup> del 24/01/2024, Trenitalia ha inviato i dati di vendita consuntivi per l'annualità 2023, da cui risulta che nel periodo maggio – dicembre 2023 i dati di vendita dell'agevolazione tariffaria sono stati pari a 98.276,46 euro oltre IVA al 10% pari a 9.827,65 euro, complessivamente pari a 108.104,10 euro.

Gli uffici dell'Agenzia hanno verificato che nelle O/D delle Carte Tutto Treno emesse fosse prevista la fermata dei treni IC e/o FB nonché la corretta applicazione della formula di rimborso.

L'Agenzia con nota prot. n. 6252 del 14/05/2024 ha autorizzato Trenitalia S.p.A. all'emissione del documento contabile per la corresponsione dell'importo relativo all'applicazione dell'agevolazione tariffaria per l'annualità 2023 periodo da maggio a dicembre 2023, per l'importo di 98.276,46 euro oltre IVA al 10% pari a 9.827,65 euro, complessivamente pari a 108.104,10 euro.

In data 16/05/2024 è pervenuta la fattura n. 8101005228 del 15/05/2024 (prot. AMP 6330 del 16/05/2024) emessa per l'importo di 98.276,46 euro oltre iva al 10%, pari a 9.827,65 euro, complessivamente pari a 108.104,10 euro, a titolo di compensazioni relative alle Carte Tutto Treno Piemonte – per il periodo da maggio a dicembre 2023.

Si ritiene che sussistano le condizioni contrattuali e finanziarie affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura n. 8101005228 del 15/05/2024 a titolo di compensazione per l'agevolazione tariffaria "Carta Tutto Treno 2023".

## **Applicazione**

La spesa complessiva di 108.104,10 trova capienza sui fondi già impegnati<sup>5</sup> (impegno 599/2023) con applicazione al codice macroaggregato 10/01/1/103 del Bilancio 2024-2025-2026 annualità 2024 - (Cap. 530/77) "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 "Contratti di servizio di trasporto pubblico – trasporto ferroviario SFR 2022-2031".

Con L. 190/14 (art.1, comma 629, lett. b.) è stato stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1 gennaio 2015 nei confronti degli Enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia della mobilità piemontese) l'IVA esposta in fattura sia versata direttamente all'Erario.

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CUP è H69I22000930005.

Il Direttore Generale  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 maggio 2024

Proposta di Determinazione n. 200 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

---

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 17 maggio 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lvo. n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 34 del 21 dicembre 2021, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8/3/2023, ha confermato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale (pro-tempore) dell'Agenzia.

<sup>2</sup> L'Accordo per l'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC ed ES\**CITY* è stato formalizzato fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015.

L' "Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità' degli abbonamenti mensili IC e FB" con validità 01/01/2016 – 31/12/2017, è stato formalizzato fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. ed è stato iscritto al REP.CONT. 210 del 08/06/2018.

In data 24/01/2020 è stato sottoscritto l'Accordo tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti IC e FB anni 2018 e 2019.

Il 23/09/2020 è stato sottoscritto l'Accordo tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti IC e FB anno 2020 – [CUP H69D19000130002].- Rep 235

<sup>3</sup> Protocollo AMP n.924 del 25/01/2023.

<sup>4</sup> Protocollo AMP n. 1040 del 24/01/2024.

<sup>5</sup> Determinazione Dirigenziale 334 del 28/04/2023.