

**Oggetto** "Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano – periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035", Rep. Contr. 236 del 09/10/2020 – Approvazione del Programma di Esercizio 2024 – Integrazione dell'impegno di spesa n. 2024/149 per € 13.946.320,84 oltre IVA al 10%, pari € 1.394.632,08, per complessivi € 15.340.952,93 per il finanziamento per l'esercizio nel periodo gennaio – dicembre 2024 dei servizi minimi ferroviari (comprensivo degli investimenti), di cui € 1.172.306,33 oltre iva al 10%, pari a € 117.230,63, complessivamente pari a € 1.289.536,96 per accompagnare il periodo transitorio dallo Scenario Attuale allo Scenario Evolutivo.(U.I. € 15.340.952,93).

Determinazione del Direttore Generale

## Decisione

Il Direttore Generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

1. Approvare il Programma di Esercizio 2024 del Servizio Ferroviario Metropolitano. pubblicato sul sito internet dell'Agenzia alla pagina <https://mtm.torino.it/it/servizi-e-contratti/servizi-ferroviari/servizio-ferroviario-metropolitano-sfm/> in concessione a Trenitalia s.p.a.
2. Raccomandare a Trenitalia S.p.A. di chiedere a R.F.I. S.p.A. di annullare gli allungamenti delle tracce d'orario programmate per il 2024 sui servizi del Sfm1 e del Sfm3, ai sensi dell'art.10.3 del Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano – periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035", Rep. Contr. 236 del 09/10/2020.
3. Integrare l'impegno n. 2024/149 a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per la somma di 13.946.320,84 euro oltre iva al 10%, pari a 1.394.632,08 euro, complessivamente pari a 15.340.952,93 euro per il finanziamento delle prime tre rate trimestrali 2024 nonché per il finanziamento dell'80% della quarta rata trimestrale (comprensivo degli investimenti), di cui 1.172.306,33 euro oltre iva al 10%, pari a 117.230,63 euro, complessivamente pari a 1.289.536,96 euro per accompagnare il periodo transitorio dallo Scenario Attuale allo Scenario Evolutivo, al fine di conseguire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio.  
L'impegno n. 2024/149 assume il valore complessivo di 79.799.144,99 euro di cui 10.525.462,04 euro relativo all'impegno 2024/149/sub1.
4. Applicare le spese di cui al precedente numero 3. al codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2024, 2025, 2026, annualità 2024 - (cap. 530/75) "Contratto di servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano [CdS SFM], Periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.
5. Demandare a successivo provvedimento l'impegno del saldo della quarta rata trimestrale.

6. Demandare a successivi provvedimenti l'autorizzazione all'emissione delle fatture trimestrali relative all'impegno di cui al precedente numero 3.
7. Demandare a successivi provvedimenti l'autorizzazione all'emissione di ulteriori fatture in funzione dell'avanzamento dei progetti specifici di cui all'Allegato 5 del CdS SFM.

## Motivazione

Il Servizio Ferroviario Metropolitano SFM è stato affidato in concessione a Trenitalia SpA e regolato dal Contratto di servizio, di seguito CdS SFM, stipulato in data 09/10/2020 e composto da:

- il “Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano – periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035”, Rep. Contr. 236 del 09/10/2020;
- l'Addendum al “Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano – periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035”, Rep. 237 del 09/10/2020.

Al fine di consentire ad AMP le preventive verifiche tecniche ed economiche necessarie all'approvazione e alla tempestiva comunicazione agli utenti, l'art.5.8 del CdS prevede che Trenitalia trasmetta il Programma di Esercizio Annuale PEA almeno 20 giorni solari antecedenti rispetto alla data di entrata in vigore.

Il PEA è predisposto annualmente da Trenitalia ed approvato dall'AMP e descrive il servizio ferroviario, strutturato con le seguenti informazioni minime: numero e classificazione del treno, direttrice e relazione servita, stazioni di partenza e di arrivo, km di linea, treni-km, fermate intermedie, orari di partenza e di arrivo, tempo di percorrenza, treni-ore, numero dei giorni di effettuazione per tipologia (feriale, lavorativo lunedì-venerdì, sabato, festivo), periodicità, tipo di materiale rotabile utilizzato, composizione del treno e numero dei posti a sedere offerti, numero di posti attrezzati per persone con disabilità motoria, numero postazioni per trasporto bicicletta, numero di servizi igienici, indicazione se si tratta di treno garantito in caso di sciopero e di treno dell'ora di punta.

Con la nota<sup>2</sup> prot. n. TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2023\0047969 del 05/12/2023, Trenitalia S.p.a. ha trasmesso<sup>3</sup> il Programma di esercizio relativo al periodo 10-31 dicembre 2023.

A riferimento del Programma di esercizio relativo al periodo 10-31 dicembre 2023 e sulla scorta delle informazioni circa l'apertura della tratta ferroviaria Rebaudengo – Venaria prevista nel mese di gennaio 2024 e sulla base del modello di esercizio transitorio concordato con Trenitalia che prevede l'invio a Ciriè del servizio SFM4 e del servizio SFM7, l'Agenzia ha stimato<sup>4</sup> un programma di servizio per l'annualità 2024 pari a 6.028.898 treni \* km.

Con la nota<sup>5</sup> prot. n. TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0006198 del 12/02/2024, Trenitalia S.p.a. ha trasmesso il Programma di esercizio annuale<sup>6</sup> dei servizi SFM per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2024.

Il PEA 2024 presenta una programmazione annuale di servizi pari a 6.130.531,850 treni x km.

L'art. 10.3 del Contratto definisce la “Velocità commerciale” ed il “tempo di riferimento del servizio” come descritti al capitolo 4.4 dell'Allegato 4 - Qualità al Contratto. Il tempo di percorrenza in minuti fra la stazione di origine e la stazione di destinazione di ogni linea SFM è definito nel PEA di riferimento.

Il “tempo di riferimento del servizio” non può subire incrementi per tutto il periodo di validità del Contratto; nondimeno il “tempo di riferimento del servizio” può aumentare temporaneamente solo a seguito di rallentamenti per interventi di manutenzione programmata, manutenzione straordinaria non programmata o a seguito di nuove normative di sicurezza dell’esercizio o per il periodo strettamente necessario per l’adizione di misure alternative.

A far data dal 20 gennaio 2024 i servizi Sfm4 e Sfm7 sono stati istradati sulla direttrice Rebaudengo-Venaria per raggiungere le stazioni di Torino Aeroporto di Caselle e Ciriè anziché attestarsi a Torino Stura. Detti servizi non sono confrontabili con i medesimi del 2023.

Al fine di verificare l’eventuale variazione del “tempo di riferimento del servizio” delle altre linee del SFM (Sfm1, Sfm2, Sfm3, Sfm6), è stata presa in considerazione la velocità commerciale dei servizi (km/ora), ciascuno con la propria periodicità, nelle due annualità 2023 e 2024.

Dallo schema seguente risulta la diminuzione nel 2024 rispetto al 2023 della velocità commerciale media dei servizi Sfm1 e Sfm3:

SERVIZIO	PARTENZA	ARRIVO	2023			2024			2024/2023		
			FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST
SFM1	RIVAROLO C.SE	CHIERI	41,74	41,74	41,74	41,31	41,26	41,19	-1%	-1%	-1%
SFM1	CHIERI	RIVAROLO C.SE	43,33	43,33	43,33	42,99	42,93	43,33	-1%	-1%	0%
			2023			2024			2024/2023		
	PARTENZA	ARRIVO	FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST
SFM2	PINEROLO	CHIVASSO	49,78	49,78	50,44	49,78	49,78	50,44	0%	0%	0%
SFM2	CHIVASSO	PINEROLO	49,45	49,45	50,44	49,45	49,45	50,44	0%	0%	0%
			2023			2024			2024/2023		
	PARTENZA	ARRIVO	FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST
SFM3	BARDONECCHIA	TORINO PORTA NUOVA	60,63	60,63	58,96	59,64	58,85	60,85	-2%	-3%	3%
SFM3	TORINO PORTA NUOVA	BARDONECCHIA	58,79	58,98	58,21	58,61	58,82	57,55	0%	0%	-1%
SFM3	SUSA	TORINO PORTA NUOVA	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	0%	0%	0%
SFM3	TORINO PORTA NUOVA	SUSA	46,82	46,82	46,82	46,82	46,82	46,82	0%	0%	0%
			2023			2024			2024/2023		
	PARTENZA	ARRIVO	FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST	FER	SAB	FEST
SFM6	TORINO STURA	ASTI	53,90	53,90	54,34	53,80	53,80	54,16	0%	0%	0%
SFM6	ASTI	TORINO STURA	54,34	54,34	54,34	54,34	54,34	54,34	0%	0%	0%

Il calcolo è stato effettuato sulla base dei programmi in vigore nell’annualità 2023 e, per l’annualità 2024, dal programma avviato il 20/01/2024 a seguito dell’apertura della tratta Rebaudengo – Venaria.

Circa i servizi Sfm1, le cause del rallentamento (e quindi dell’allungamento delle tracce) sono attribuibili ad uno orario reso instabile dall’apertura della tratta di C.so Grosseto verso Venaria e dalla sospensione del punto di incrocio a Volpiano causa lavori di R.F.I.

Circa i servizi Sfm3, nei giorni lavorativi e del sabato, la causa del rallentamento (e quindi degli allungamenti) è dovuto ai lavori infrastrutturali. Di fatto con la nota<sup>7</sup> prot. n. TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2023\0007200 del 23/02/2023 Trenitalia aveva comunicato all’Agenzia che la modifica di orario dei servizi è stata resa necessaria per rendere compatibili le esigenze di manutenzione dell’infrastruttura e le attività per i grandi progetti di investimento sulla linea in ottica PNRR. Inoltre il Gestore Infrastruttura R.F.I. aveva anticipato che le modifiche di traccia sarebbero restate in vigore per gli orari 2022/2023 e 2023/2024 e, molto probabilmente, anche oltre tali date.

L'Agenzia ha preso atto della temporaneità dell'allungamento delle tracce e ha verificato i dati contenuti nella revisione del Programma di Esercizio.

Si ritiene di approvare il Programma di Esercizio 2024 allegato alla nota prot. n. TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0006198 del 12/02/2024, con la raccomandazione a Trenitalia S.p.A. di chiedere a R.F.I. S.p.A. di annullare gli allungamenti delle tracce d'orario programmate per il 2024 sui servizi del Sfm1 e del Sfm3, ai sensi dell'art.10.3 del Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitan – periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035”, Rep. Contr. 236 del 09/10/2020.

Il Programma di esercizio approvato è pubblicato sul sito dell'Agenzia alla pagina <https://mtm.torino.it/it/servizi-e-contratti/servizi-ferroviari/servizio-ferroviario-metropolitano-sfm/>

^^^^^^^^^^^^^^

Ai sensi dell'art. 41.2 del Contratto di Servizio che prevede una compensazione economica complessiva degli OSP calcolata annualmente e determinata sulla base del PEA approvato per l'anno di competenza, valorizzando il totale della produzione di servizi programmato con il valore unitario (€/treno-km) proposto dall'OE, riportato nell'Allegato 6 “Proposte economiche”, e sulla base della stima del valore di produzione effettuata dall'Agenzia (pari a 6.028.898 treni \* km), con la Determinazione Dirigenziale n. 949 del 28/12/2023, l'Agenzia ha Impegnato a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003):

- la somma di 58.598.356,42 euro oltre IVA al 10%, pari 5.859.835,64 euro, per complessivi 64.458.192,07 euro per il finanziamento per l'esercizio nel periodo gennaio – settembre 2024 dei servizi minimi ferroviari (comprensivo degli investimenti in MR) previsti dal “Contratto di servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitan, Periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035”. (impegno 2024/149), di cui la somma di 8.396.295,52 euro oltre IVA al 10%, pari 839.629,55 euro, complessivamente pari a 9.235.925,07 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari - periodo gennaio – settembre 2024 - previsti dal “Contratto di servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitan, Periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035”, per accompagnare il periodo transitorio dallo Scenario Attuale allo Scenario Evolutivo, al fine di conseguire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio. (impegno 2024/149/sub1).

In data 12/02/2024 Trenitalia S.p.A. ha trasmesso il Programma di esercizio annuale dei servizi SFM per il periodo 1°gennaio – 31 dicembre 2024 che prevede un volume di servizi pari a 6.130.531,850 treni x km.

Si ritiene di integrare gli impegni assunti con la D.D. n. 949 del 28/12/2023 considerando la differenza del volume di produzione fra la stima effettuata dall'Agenzia e la programmazione rilasciata da Trenitalia, pari a 101.633,85 treni x km, a cui aggiungere l'ulteriore impegno per il finanziamento delle compensazioni pari all'ottanta per cento della quarta rata<sup>8</sup>; pertanto la fatturazione del saldo della quarta rata verrà effettuata negli esercizi successivi. L'impegno n.2024/149 deve essere integrato :

- per la somma di 13.946.320,84 euro oltre iva al 10%, pari a 1.394.632,08 euro, complessivamente pari a 15.340.952,93 euro per il finanziamento per l'esercizio nel periodo gennaio – dicembre 2024 dei servizi minimi ferroviari (comprensivo degli investimenti in MR), di cui 1.172.306,33 euro oltre iva al 10%, pari a 117.230,63 euro, complessivamente pari a 1.289.536,96 euro per accompagnare<sup>9</sup> il periodo transitorio dallo Scenario Attuale allo Scenario Evolutivo, al fine di conseguire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio.

## Attenzione

Il presente provvedimento deve essere trasmesso al beneficiario contestualmente al numero dell'impegno assunto.

Il Direttore Generale  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 maggio 2024

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 17 maggio 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lvo. n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 34 del 21 dicembre 2021, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8/3/2023, ha confermato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale (pro-tempore) dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Riferimento prot. AMP n. 16226 del 06/12/2023.

<sup>3</sup> Riferimento protocollo Agenzia n.13957 del 02/12/2022.

<sup>4</sup> Il calcolo della stima è all'Allegato 1 alla presente Determinazione.

<sup>5</sup> Riferimento protocollo Agenzia n. 1900 del 12/12/2024.

<sup>6</sup> A causa della rilevante variazione dell'offerta avvenuta il 20/01/2024 con l'avvio all'esercizio ferroviario della tratta Rebaudengo – Venaria, Trenitalia ha suddiviso il programma 2024 in due periodi: 1-19 gennaio e 20 gennaio-31 dicembre. Il calcolo della produzione complessiva è all'Allegato 2 alla presente Determinazione.

<sup>7</sup> Riferimento prot. AMP n. 2410 del 23/02/2023.

<sup>8</sup> L'art.44.2 del Contratto di Servizio stabilisce che "L'OE emette fattura successivamente alla conclusione del trimestre di riferimento. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari a ¼ della compensazione annuale di cui all'art.41; la quarta rata è pari all'80% di ¼ della compensazione annuale. La fattura di saldo della quarta rata sarà emessa dall'OE entro trenta giorni dalla rendicontazione dell'esercizio da parte dell'OE".

<sup>9</sup> Il metodo di calcolo delle compensazioni per accompagnare il periodo transitorio dallo Scenario Attuale allo Scenario Evolutivo è rappresentato all'Allegato 3 alla presente Determinazione.