

Oggetto **RIDUZIONE E REIMPUTAZIONE IMPEGNO PER SERVIZIO COOPERATIVO "SFM XL TORINO-CERES" - VARIAZIONE COMPENSATIVA PEG**

Decisione

Il Direttore generale, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- ridurre l'impegno 2024/191 di € 242.000,00 assunto a favore di GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. (GTT) sul capitolo 530/75 "CONTRATTO DI SERVIZIO D TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO SFM 2021-2035" - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V livello U.1.03.02.15.001 del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024;
- impegnare la somma di € 242.000,00 a favore di GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. (GTT) - P.IVA 08559940013 con applicazione sul capitolo 530/79 "SERVIZIO BUS COOPERATIVI SFM -GTT" - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità - programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V livello U.1.03.02.15.001;
- procedere, ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. 4), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in termini di competenza e di cassa:
 - alla riduzione dello stanziamento del capitolo 530/700 "CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - SERVIZI SPERIMENTALI - FERRO" - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano Finanziario V livello U.1.03.02.15.001 -, del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024, di un importo pari a € 60.580,81
 - all'incremento dello stanziamento del capitolo 573/75 "CONTRATTO DI SERVIZIO D TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO SFM 2021-2035" - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V livello U.1.03.02.15.001 del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024, per un importo pari a € 60.580,81;

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

visto il bilancio di previsione finanziario 2024-2025-2026 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 in data 08 aprile 2024;

visto il PEG 2024-2025-2026 dell'Agenzia approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 17 in data 19 aprile 2024;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 49 del 19/01/2024 ad oggetto: "SERVIZIO COOPERATIVO "SFM XL TORINO-CERES" - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 5 PARAGRAFO 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007" con cui si è proceduto altresì ad impegnare la somma di € 242.000,00 a favore di a favore di

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. sul Cap. 530/75 “Contratti di servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario SFM 2021-2035” - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – “Contratti di servizio di Trasporto Pubblico” Bilancio 2024-2026 annualità 2024, impegno n. 2024/191, per il Servizio cooperativo “SFM XL Torino-Ceres”;

preso atto in sede di approvazione del Bilancio 2024/2026 è stato appositamente istituito il capitolo 530/79 “SERVIZIO BUS COOPERATIVI SFM –GTT” - missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità - programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 ai fini di una miglior rappresentazione contabile della spesa si rende necessario ridurre l’impegno numero 2024/191 e contestualmente reimputare la somma di € 242.000,00 mediante impegno sul capitolo 530/79;

visto il D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii., all’articolo 175, disciplina le variazioni del bilancio di previsione e al PEG; in particolare il comma 5 quater, lettera a), stabilisce che *“nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio, le variazioni compensative del piano esecutivo di gestione fra capitoli di entrata della medesima categoria e fra i capitoli di spesa del medesimo macroaggregato, escluse le variazioni dei capitoli appartenenti ai macroaggregati riguardanti i trasferimenti correnti, i contributi agli investimenti, ed ai trasferimenti in conto capitale, che sono di competenza della Giunta”*;

Al fini di dare di una compiuta rappresentazione contabile della spesa, si rende necessario incrementare lo stanziamento, in termini di competenza e di cassa, del capitolo 530/75 CONTRATTO DI SERVIZIO D TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO SFM 2021-2035” - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V livello U.1.03.02.15.001 del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024, previa riduzione compensativa dello stanziamento del capitolo 530/700-“CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - SERVIZI SPERIMENTALI - FERRO” – missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano Finanziario V livello U.1.03.02.15.001 –, del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024, per un importo pari a € 60.580,81.

Applicazione

Il direttore generale determina di:

- ridurre l’impegno 2024/191 assunto a favore di GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. (GTT) sul capitolo 530/75 CONTRATTO DI SERVIZIO D TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO SFM 2021-2035” - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024;
- impegnare la somma di e 242.000,00 a favore di GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. (GTT) - P.IVA 08559940013 con applicazione sul capitolo 530/79 “SERVIZIO BUS COOPERATIVI SFM –GTT” - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità - programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V U.1.03.02.15.001;
- ridurre lo stanziamento del capitolo 530/700 “CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - SERVIZI SPERIMENTALI - FERRO” – missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano Finanziario V livello V U.1.03.02.15.001 –, del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024, di un importo pari a € 60.580,81, mediante variazione ai sensi dell’art. 175, comma 5-quater, lett. 4), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

- incrementare lo stanziamento del capitolo 573/75 "CONTRATTO DI SERVIZIO D TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO SFM 2021-2035" - missione 10 -Trasporti e diritto alla mobilità programma 01 -Trasporto ferroviario Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 del Bilancio, 2024-2025-2026, annualità 2024, per un importo pari a € 60.580,81, mediante variazione ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. 4), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

Attenzione

Sì dà atto che, per effetto delle succitate variazioni, il bilancio del corrente esercizio non subisce variazioni negli equilibri e presenta pareggio finanziario.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 maggio 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 17 maggio 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia", come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 34 del 21 dicembre 2021 ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha confermato l'incarico di direttore generale pro-tempore dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing./Cesare Paonessa.