

Oggetto **Approvazione dei documenti di rendicontazione a saldo per il finanziamento concesso dalla Regione Piemonte con DD della Regione Piemonte n.1219/A1802B del 28/04/2023 che ha approvato la rimodulazione degli interventi di cui all'articolo 5 dell'O.C.D.P.C. n.710 del novembre 2020 per un importo di € 475.690,47.**

Determinazione del dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. Approvare la documentazione allegata alla presente determinazione, a rendicontazione del saldo del finanziamento concesso dalla Regione Piemonte assegnato con DD della Regione Piemonte n.1219/A1802B del 28/04/2023 che ha approvato la rimodulazione degli interventi di cui all'articolo 5 dell'O.C.D.P.C. n.710 del novembre 2020, costituita da:
 - Allegato 1 – Quadro economico consuntivo del servizio inviato da Trenitalia S.p.A.;
 - Allegato 2 – Quadro economico consuntivo del servizio;
 - Allegato 3 – Copia Fattura di SALDO n. 8101003816 del 16/04/2024; copia quietanza n.544 del 22/04/2024 in riferimento al mandato n.744 de 19/04/2024, per il pagamento della detta fattura (CIG81648539D6); copia del DURC Trenitalia S.p.A. protocollo INAIL_42222653, data richiesta 29/01/2024, data scadenza 28/05/2024;
 - Allegato 4 – Copia dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari, comunicazione del conto corrente dedicato ai pagamenti ai sensi dell'art.3, comma 7 della L. n.136/2010;
 - Allegato 5 – Copia del DURC Agenzia della Mobilità Piemontese protocollo INAIL_43115101, data richiesta 25/03/2024, data scadenza 23/07/2024.

Motivazione

Per facilitare il transito dei transfrontalieri tra Limone e Tenda, l'Assessorato ai Trasporti della Regione Piemonte ha previsto², dal 12 dicembre 2021 al 10 luglio 2022, sei coppie di treni giornalieri tra le due località. Inoltre, ha concesso ai viaggiatori la gratuità del titolo di viaggio³ prevedendo il rimborso a Trenitalia S.p.A., concessionario di OSP, di una compensazione per i mancati ricavi.

L'Agenzia, in ottemperanza agli indirizzi della Regione Piemonte, ha avviato le interlocuzioni con Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A. al fine di addivenire ad un corretto sviluppo del servizio richiesto tra Limone Piemonte e Tenda. In seguito agli incontri tra

Regione Piemonte, AMP e Trenitalia del 22 settembre e del 7 ottobre 2021, è stato comunicato alla Regione Piemonte il dettaglio del servizio navette con attivazione dal cambio orario del 12 dicembre 2021⁴.

L'Agenzia ha richiesto nell'accordo per il servizio navetta con Trenitalia S.p.A. i prospetti riepilogativi⁵ dei titoli di viaggio emessi a titolo gratuito a bordo delle navette Limone – Tenda e il monitoraggio del servizio, inviati a cadenza settimanale da Trenitalia.

A consuntivo Trenitalia ha dichiarato che la produzione⁶ complessiva delle navette è stata di 82.335 treni*km (di cui 44.722 treni*km commerciali e 46.763 treni*km di invii e trasferimenti del materiale rotabile) e che il numero complessivo di viaggiatori è stato pari a 21.385.

Su richiesta dell'Agenzia, Trenitalia ha inviato⁷ ulteriori dettagli esplicativi sull'ipotesi di formazione del quadro economico consuntivo; in particolare i riferimenti normativi relativi all'esenzione IVA relativamente ai tagliandi emessi a titolo gratuito:

- Tratta italiana: non imponibile (art.9, comma 1, n.1, del D.P.R. 633/1972).
- Tratta estera: fuori campo IVA (art.7-quater, comma 1, let. B. del D.P.R. 633/1972).

Trenitalia con nota protocollo TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0012582⁸ del 25/03/2024 ha inviato il consuntivo definitivo del servizio navette Limone Piemonte (IT) – Tenda (FR) effettuato tra il 12/12/2021 e il 30/06/2022. Tale consuntivo ammonta a € 944.841,26, più IVA al 10% pari a € 94.484,13, per un totale di € 1.039.325,39 al netto dei mancati ricavi per l'agevolazione tariffaria.

Il periodo dicembre 2021 – luglio 2022 era regolato dall'imposizione di obblighi di servizio ai sensi dell'art.5 par.5 Reg. CE 1370/2007 (CIG81648539D6⁹).

Per il rimborso dei tagliandi emessi a titolo gratuito sono pervenute le seguenti fatture:

- in data 31/05/2022 (prot. AMP n. 6245) fattura di Trenitalia S.p.A. – sede piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma, P.I. IT05403151003, n.8101003166 del 31/05/2022 pari a € 13.608,00, (causale: navette Limone – Tende anno 2021) non assoggettabile ad imposta;
- in data 31/05/2022 (prot. AMP n. 6317) fattura di Trenitalia S.p.A. – sede piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma, P.I. IT05403151003, n.8101003223 del 31/05/2022 pari a € 49.476,00, (causale: navette Limone – Tende genn – febb anno 2022) non assoggettabile all'imposta;
- in data 15/11/2022 (prot. AMP n. 13169) fattura di Trenitalia S.p.A. – sede piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma, P.I. IT05403151003, n.8101006000 del 15/11/2022 pari a € 59.600,80, (causale: navette Limone – Tende marzo – luglio anno 2022) non assoggettabile all'imposta.

Con Determina Dirigenziale n.221 del 31/03/2023 l'Agenzia ha determinato di liquidare 122.684,80 euro per le compensazioni per i mancati ricavi per l'agevolazione tariffaria concessa a favore dell'utenza del servizio ferroviario di navette, circolate sulla tratta Limone – Tende nel periodo 12/12/2021 – 10/07/2022, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 – Roma – P.I. e C.F. 05403151003.

Agenzia con nota prot. n. 13156 del 09/10/2023 ha autorizzato Trenitalia ad emettere un documento contabile, a titolo di acconto delle compensazioni, per l'ammontare di € 795.000,00 oltre iva al 10%, pari a € 79.500,00, complessivamente pari a € 874.500,00, nelle more della definizione del saldo:

- in data 14/11/2023 (Prot. AMP 14967) è pervenuta la fattura di Trenitalia S.p.A.: - sede: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (Rm), P.I. IT05403151003 N.

8101008764 del 13/11/2023 relativa all'acconto alle compensazioni per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte e Tende istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2 e 3/10/2022, eserciti nel periodo 12/12/2021-30/06/2022 – Nota AMP prot. 13156/2023 del 09/10/2023, per un importo di € 795.000,00 oltre IVA al 10%, pari a € 79.500,00, per un importo totale di € 874.500,00.

Con Determina Dirigenziale n.826 del 22/11/2023 l'Agenzia ha determinato di liquidare a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma – P.I. e C.F. 05403151003, € 795.000,00 oltre iva al 10%, pari a € 79.500,00, complessivamente pari a € 874.500,00, quale acconto alle compensazioni per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte e Tende istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2 e 3 ottobre 2020, eserciti nel periodo 12/12/2021 – 30/06/2022.

Agenzia, a seguito del ricevimento della documentazione di saldo da parte di Trenitalia, con nota prot. AMP n. 4244 del 28/03/2024 ha autorizzato Trenitalia ad emettere un documento contabile a saldo delle compensazioni, per l'ammontare di € 149.841,26 oltre IVA al 10%, pari a € 14.984,13, complessivamente pari a € 164.825,39:

- in data 16/04/2024 (Prot. AMP 5187) è pervenuta la fattura di Trenitalia S.p.A.: - sede: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (Rm), P.I. IT05403151003 N. 8101008764 del 13/11/2023 relativa al SALDO alle compensazioni per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte e Tende istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2 e 3 ottobre 2022, eserciti nel periodo 12/12/2021-30/06/2022 – Nota AMP prot. 4244/2024 del 28/03/2024, per un importo di € 149.841,26 oltre IVA al 10%, pari a € 14.984,13, per un importo totale di € 164.825,39.

Tutto ciò premesso, come descritto nello schema di cui all'Allegato 2 al presente atto, l'Agenzia, ai fini della compensazione per il servizio navette Limone Piemonte (IT) – Tenda (FR) effettuato tra il 12/12/2021 e il 30/06/2022, ha liquidato a Trenitalia S.p.A. la somma totale di € 1.067.526,06 più IVA al 10% pari a € 94.484,13 per un totale di € 1.162.010,19.

La Regione Piemonte in data 07/05/2024 ha erogato la somma di € 884.414,28 a titolo di acconto sulle somme già erogate dall'Agenzia, con causale TESUN-86331528654944 Agenzia della M, CN-RP-710-20-20, OC15-2022, 1.475.690,47, A TIT.248.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

La Regione Piemonte¹⁰, Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Infrastrutture e Pronto Intervento, ha richiesto la seguente documentazione a rendicontazione del finanziamento in oggetto:

1. Contratto di servizio dell'Agenzia della Mobilità piemontese a Trenitalia o atto di incarico equipollente;
2. Quadro economico consuntivo;
3. Fatture e/o parcelle relative a tutte le spese sostenute;
4. Mandati quietanzati relativi alle singole fatture/parcelle con indicazione del numero di fattura, relativi a tutte le spese sostenute;
5. Documentazione Equitalia di Trenitalia;
6. Dichiarazione sostitutiva della Tracciabilità dei flussi finanziari (ai sensi del D.P.R. n.455/2000 e L. n.136/2010) corredata da documento d'identità, qualora non indicato espressamente nel contratto di Trenitalia;

7. DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) dell'Agenzia della Mobilità piemontese;
8. DURC Trenitalia;
9. Comunicazione antimafia per importi di contratto di valore superiore a € 150.000,00 IVA esclusa, ai sensi del D.Lgs n. 158/2011 e smi;
10. Certificato di regolare esecuzione/verifica di conformità del servizio;
11. Determina dell'Agenzia della Mobilità piemontese di approvazione degli atti.

Agenzia con la Determinazione Dirigenziale n.138 del 20/02/2024 al fine di rendicontare il contributo accordato con Ordinanza Commissariale n°15/A18.000/710 del 30/03/2022, per un importo di € 1.000.000,00, ha già trasmesso alla Regione Piemonte tutta la documentazione relativa alla definizione dell'acconto versato a Trenitalia S.p.A. quale "Contributo per lo svolgimento del servizio TPL nella tratta Limone Piemonte (IT) – Tenda (FR) nel periodo da dicembre 2021 a dicembre 2022".

Al fine di rendicontare il saldo del finanziamento concesso dalla Regione Piemonte assegnato con DD della Regione Piemonte n.1219/A1802B del 28/04/2023 che ha approvato la rimodulazione degli interventi di cui all'articolo 5 dell'O.C.D.P.C. n.710 del novembre 2020, per un importo di € 475.690,47 da atto di quanto segue:

- Gli Allegati 1 e 2 del presente atto rispondono alla richiesta di cui al punto 2;
- Gli Allegato 3 del presente atto risponde alle richieste dei punti 3, 4 e 8.
- Considerato che Trenitalia S.p.A. è una società a totale partecipazione pubblica e di conseguenza tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. non sussiste l'obbligo di espletamento della verifica, ai sensi della circolare del MEF n. 13 del 21/03/2018 in riferimento all'attuazione dell'articolo 48bis D.P.R. 602/1973, la richiesta al punto 5 non è dovuto;
- L'allegato 4 del presente atto risponde alle richieste di cui al punto 6;
- Considerato che la normativa¹¹ non prevede che gli Enti Pubblici siano soggetti obbligati al possesso del DURC, la richiesta di cui al punto 7 trova comunque riscontro all'Allegato 5 del presente atto;
- Considerato che trattasi di rapporti tra un ente pubblico (AMP) e una società a totale partecipazione dello Stato (Trenitalia S.p.A.), le richieste di cui al punto 9 non è dovuto¹².
- Il contenuto e gli allegati del presente atto, oltre a quanto già approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 138/2024, attestano che il servizio è stato svolto conformemente alle disposizioni e agli accordi scritti e che il monitoraggio è stato effettuato secondo le modalità previste, rispondono alla richiesta di cui al punto 10;
- Il punto 1 delle richieste relativo all'indicazione del Contratto di Servizio di riferimento o atto d'incarico equipollente è dettagliato di seguito:
 - o Con Determina Dirigenziale 367 del 30/06/2021 l'Agenzia ha esteso la validità del provvedimento di emergenza adottato con DD n.848¹³ del 31/12/2019, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, avente ad oggetto l'imposizione a Trenitalia S.p.A di obblighi di servizio relativi alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale – lotto SFR Piemonte; inoltre il medesimo atto ha individuato la data termine del provvedimento di emergenza nella data di avvio del servizio dello stipulando Contratto di concessione per il lotto SFR Piemonte e comunque nel limite di cui all'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007.

- Con Determina Dirigenziale n. 876 del 31/12/2021 l’Agenzia, fra l’altro, ha adottato a carico di Trenitalia S.p.A. un provvedimento di emergenza ai sensi dell’art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 consistente nell’imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte di cui alla nota prot. n. 11642/2018 del 31/12/2018, per il periodo 1/1/2022 – 30/6/2022. Questo provvedimento si è reso necessario al fine di addivenire alla definizione del nuovo Contratto di Servizio che ha subito un forte rallentamento dovuto all’emergenza epidemiologica da COVID19 nel 2020 e 2021.
- Nel periodo di effettuazione delle navette Limone – Tenda di cui si rendiconta il finanziamento, l’Agenzia ai sensi dell’articolo 5 paragrafo 5 Regolamento CE 1370/2007 e in base agli atti su menzionati, ha imposto Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) a Trenitalia S.p.A. con riferimento CIG81648539D6.

Attenzione

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del Codice dell’Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 maggio 2024

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lvo. n. 267 del 18/08/2000, dell’art. 18 comma 3 dello Statuto dell’Agenzia della mobilità piemontese, dell’art. 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi dell’Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio d’Amministrazione dell’Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8/3/2023, ha confermato l’ing. Cesare Paonessa direttore generale (pro-tempore) dell’Agenzia.

² Riferimento note AMP prot.n. 10747 del 09/11/2021 e prot.n. 1999 del 21/02/2022.

³ Riferimento nota AMP prot.n. 11562 del 30/11/2021.

⁴ Riferimento nota AMP prot.n. 10747 del 09/11/2021 e prot.n. 11562 del 30/11/2021.

⁵ Riferimenti prot. AMP n. 12422 del 20/12/2021, n.12677 del 28/12/2021, n.97 del 04/01/2022, n.376 del 13/01/2022, n.692 del 20/01/2022, n.919 del 26/01/2022, n.1363 del 04/02/2022, n. 1595 del 10/02/2022, n.2015 del 21/02/2022, n.2389 del 02/03/2022, n.2664 del 08/03/2022, n.2888 del 11/03/2022, n.3205 del18/03/2022, n.3616 del 29/03/2022, n.4026 del 06/04/2022, n. 4603 del 22/04/2022, n.5193 del 09/05/2022, n.6126 del 31/05/2022, n.7022 del 22/06/2022, n.11905 del 20/10/2022.

⁶ Riferimento nota Trenitalia TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2022\0043058 del 23/11/2022 registrata a protocollo AMP n.13956 del 02/12/2022.

⁷ Riferimento nota prot. AMP n.716 del 20/01/2023.

⁸ Nota AMP prot.n.4109 del 26/03/2024.

⁹ Agenzia con nota prot. n. 314 del 14/01/2020 ha comunicato il CIG associato all’imposizione di obblighi di servizio di cui alla DD n.848 del 31/12/2019.

¹⁰ Riferimento nota prot. AMP n.5903 del 05/05/2023.

¹¹ Non rientra nei casi di cui al D.M. del 30 gennaio 2015 art. 2, comma 2

¹² Ai sensi del D.Lgs n.159 del 6 settembre 2011, articolo 83 commi 1 e 3.

¹³ La DD n. 848 del 31/12/2019 è stata oggetto di impugnativa da parte di Trenitalia S.p.A., per cui il TAR Piemonte con sentenza n.202200031 del 13/01/2022 e il Consiglio di Stato con sentenza n.202300088 del 03/01/2023 hanno sancito l’applicazione del CdS 2017-2020 cosiddetto “Ponte” limitatamente al 31/12/2020, di contro per gli anni 2021 e primo semestre 2022 (coerenti con il servizio navette oggetto della presente determinazione) rimane valida l’imposizione di OSP ai sensi delle sentenze del TAR Piemonte n.202200936 del 07/11/2022, n.202300665 del 13/07/2023 e n.202300931 del 21/11/2023.