

**Oggetto APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER IL MANTENIMENTO DELLA CARTA TUTTO TRENO PIEMONTE E PER L'ESTENSIONE AL TRENI REGIONALI DELLA VALIDITÀ DEGLI ABBONAMENTI MENSILI IC E FB DA SOTTOSCRIVERE CON TRENITALIA S.P.A.. - ANNO 2024**

Determinazione del direttore generaleE

### **Decisione**

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

1. approvare il testo dell'Accordo per il mantenimento della carta tutto treno e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti IC e FB dal 01.01.2024 al 31.12.2024 (Allegato A) da sottoscrivere per l'anno 2024 con Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003.
2. impegnare a favore di Trenitalia S.p.A. € 150.000,00 per il finanziamento degli oneri derivanti dalla sottoscrizione dell'Accordo di cui al precedente punto 1) come meglio dettagliato in Applicazione.

### **Motivazione**

Con D.G.R. n. 8-1265 del 23.12.2010 e s.m.i. veniva approvato lo schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. relativo all'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES\*City ed IC, ed all'istituzione della "Carta Tutto Treno Piemonte con validità dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2011".

Con l'Accordo si prevede il finanziamento da parte della Regione (ora per il tramite dell'Agenzia) delle agevolazioni tariffarie a cui hanno diritto i titolari della "Carta Tutto Treno Piemonte", venduta al costo di € 120,00 ai residenti in Piemonte, possessori di abbonamento mensile o plurimensile alle tariffe:

- 40/13/Piemonte;
- 40/AS con Applicazione Sovraregionale per relazioni con origine o destinazione entro i confini tariffari della Regione Piemonte e per collegamenti con destinazioni rientranti nei confini tariffari delle confinanti regioni Lombardia, Emilia Romagna e Liguria;
- 41/13/Piemonte (Formula);
- 40/9/Liguria (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);

- 40/10/Lombardia (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte).

La Carta consente di effettuare, nell'ambito della validità e sulla relazione per cui è valido l'abbonamento, un numero pari ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al giorno sui treni del servizio nazionale (treni IC, ICN e FB, compresi i treni internazionali Italia/Svizzera in servizio interno) in 2<sup>a</sup> classe.

La Carta Tutto Treno Piemonte è nominativa ed ha validità annuale.

Con l'Accordo è previsto che sia corrisposto a Trenitalia, per ogni Carta Tutto Treno Piemonte emessa, la differenza tra gli importi dell'abbonamento FB /IC (a seconda dei casi) maggiorato del 5% e moltiplicato per 11 e la somma del costo sostenuto dal viaggiatore per l'acquisto della Carta più una quota riferita al costo degli abbonamenti di un anno, quota che può assumere 2 valori diversi:

- importo pari al costo di un abbonamento annuale regionale di cui all'articolo precedente nel caso di un viaggiatore che presenti un abbonamento annuale regionale;
- importo pari alla quota di ripartizione spettante a Trenitalia, nel caso di viaggiatore che presenta un abbonamento integrato "Formula".

L'Accordo è stato rinnovato annualmente tra le parti; l'ultimo Accordo sottoscritto tra Regione Piemonte e Trenitalia, valido per l'anno 2015, è stato approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 20-3248 del 9 maggio 2016.

In seguito alle modifiche apportate alla L.R. 1/2000 dalle L.R. 1/2015 e 9/2015, che hanno comportato, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza dell'Agenzia e, considerato il nuovo Statuto dell'ente (art. 3) nel quale si prevede che gli enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali, con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega della funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale.

\*\*\*

Con l'Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB Rep. Cont. n. 210 del 08/06/2018, il cui schema è stato approvato con determinazione 720/2017, Agenzia e Trenitalia hanno regolato gli impegni derivanti da tale proficua collaborazione sviluppatasi nell'anno 2016 e proseguita nell'anno 2017 in continuità con gli Accordi precedentemente conclusi dalla Regione.

Con la sottoscrizione dell'Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB -Rep. Cont. n. 227 del 24/01/2020- il cui schema è stato approvato con determinazione 34/2020, le Parti hanno regolato in sanatoria gli impegni derivanti da tale proficua collaborazione anche per gli anni 2018-2019.

Anche per l'anno 2020 Trenitalia ha continuato, senza soluzione di continuità, su richiesta dell'Agenzia (nota prot. 11666 del 26/11/2019) e in attesa di formalizzare l'accordo, a rilasciare ai residenti nella regione Piemonte la Carta Tutto Treno Piemonte ed a prevedere l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB.

L'accordo è stato formalizzato con sottoscrizione avvenuta definitivamente in data 15/03/2021 sulla base dello schema approvato con determinazione n. 522/2020 del 18/09/2020.

Con determinazione n. 313 del 7/06/2021 è stato successivamente approvato l'Accordo relativamente all'anno 2021, firmato dal direttore generale in data 05/08/2022.

Con determinazione n. 821 del 1/12/2022 è stato successivamente approvato l'Accordo relativamente all'anno 2022, firmato dal direttore generale in data 01/12/2022, successivamente, prorogato, alle medesime condizioni, per l'anno 2023, con lo scambio delle note prot. prot. 208/2023 dell'Agenzia e prot. TRNIT-AD.DBR\P\2023\0002774 di Trenitalia.

Con nota prot. Ag. 668 del 17/01/2024, l'Agenzia ha chiesto di continuare ad applicare l'agevolazione Carta Tutto Treno anche per l'anno 2024.

L'Agenzia con propria nota 2366 del 21 febbraio 2024 ha comunicato alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore "Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture" gli importi a consuntivo delle spesa per l'agevolazione tariffaria "Carta Tutto Treno" per le annualità 2022 e 2023 e contestualmente ha rinnovato la richiesta di un nuovo finanziamento pari ad € 150.000,00 per sostenere i costi per l'annualità 2024.

Considerato che l'iniziativa "Carta Tutto Treno", con riferimento al PrMoP e PrLog<sup>2</sup>, si pone in pieno coordinamento con il disposto dettato dal Paragrafo 4.2.1. "L'uso delle risorse" e risulta coerente con la succitata Azione 49, in quanto si tratta di agevolazioni tariffarie per facilitare l'accesso del cittadino al servizio di trasporto ferroviario e per fidelizzare l'utenza, con D.G.R. n. 5-8277 del 11 marzo 2024 la Regione Piemonte ha approvato le disposizioni sull'iniziativa "Carta Tutto Treno" per l'anno 2024 per una spesa pari a € 150.000,00 e con successiva determinazione dirigenziale n. 846/A1809B/2024 del 15 aprile 2024 ha provveduto ad assumere il relativo impegno di spesa a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese.

Con determinazione n. 321 del 02/05/2024 l'Agenzia ha provveduto ad accertare, riscuotere ed incassare detto finanziamento.

Sulla base di quanto sopra, l'Agenzia deve provvedere a formalizzare l'Accordo per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia s.p.a., relativamente all'anno 2024, il cui testo si approva (Allegato A alla presente determinazione).

L'Accordo prevede che lo stesso potrà essere prorogato annualmente, alle medesime condizioni, per il successivo anno 2025, mediante un semplice scambio di corrispondenza tra le Parti.

## Applicazione

La somma di € 150.000,00 impegnata con il presente provvedimento a favore Trenitalia S.p.A. - Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003 è applicata sui codici Macroaggregati del Bilancio 2024, 2025 e 2026 annualità 2024, nel seguente modo:

Importo	Codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
	Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
€ 150.000,00	530	77	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - TRASPORTO FERROVIARIO SFR 2022-2032	10	1	1	103	U.1.03.02.15.001

L'esigibilità dell'obbligazione riferita agli impegni di spesa assunti avverrà entro il 31 dicembre dell'anno di imputazione.

Il bilancio 2024-2025-2026 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 08/04/2024

Il PEG 2024-2025-2026 è stato approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 17 del 19/04/2024.

### Attenzione

Il presente accordo rientra nella fattispecie di esclusione prevista dall'articolo 56, comma 1, lett. a) del d.lgs. 36/2023<sup>3</sup> in quanto Trenitalia è titolare del Contratto di Servizio, per il periodo 2017-2026 sottoscritto fra la stessa Trenitalia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dell'Economia e delle Finanze, al cui interno sono regolati i servizi relativi ai treni Intecity IC, Intercity Notte ICN e Freccia Bianca FB, su cui potrà essere utilizzata la Carta Tutto Treno

### CIG

Come indicato nella FAQ sulla tracciabilità dei flussi finanziari C1 "Sono escluse dall'obbligo di richiesta del codice CIG ai fini della tracciabilità le seguenti fattispecie: [...] gli appalti di cui all'articolo 56, comma 1, lett. a) del Codice dei contratti pubblici.

### CUP

Per l'Accordo per il mantenimento della Carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia s.p.a., è stato acquisito il seguente codice CUP: H69I24000360002.

Il direttore generale

*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 07 maggio 2024

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 07 maggio 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del

---

Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato, ai sensi della legge regionale 1/2000, con deliberazione del Consiglio Regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie di lungo termine per il sistema della mobilità e dei trasporti e, in particolar modo, fornisce indirizzi per la transizione energetica e ambientale dei trasporti. "Il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog).

Le Azioni al 2030" approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023 in attuazione al PRMT, sancisce le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi al 2030 e, nell'intento di trasferire quote di mobilità verso modalità più sostenibili, propone, tra le altre, l'Azione 49 "Adottare politiche tariffarie che favoriscano l'uso del trasporto pubblico locale e le modalità più sostenibili" per orientare gli spostamenti verso modi di trasporto più sostenibili con l'obiettivo, innanzitutto, di aumentare il numero di passeggeri del TPL, nonché le modalità di spostamento attive, quali, ad esempio, l'uso della bicicletta o andare a piedi

<sup>3</sup> Art. 56 D.Lgs 36/2023: "1. Le disposizioni del codice relative ai settori ordinari non si applicano agli appalti pubblici: a) di servizi aggiudicati da una stazione appaltante a un ente che sia una stazione appaltante o a un'associazione di stazioni appaltanti in base a un diritto esclusivo di cui esse beneficiano in virtù di disposizioni legislative o regolamentari o di disposizioni amministrative pubblicate che siano compatibili con il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea;[...]"