

Oggetto Servizio TPL Extraurbano e Urbani nel Territorio della Provincia di Alessandria - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto per i Servizi erogati nel mese di gennaio 2024 (U.L. € 923.840,54)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 839.855,04** alla Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Servizio per il TPL Extraurbano e Urbani nel Bacino Provinciale di Alessandria² – P.IVA n.IT02265840062 – Viale Milite Ignoto, 26/28 – 15121 Alessandria - a titolo di acconto per le compensazioni dovute per i servizi prestati nel mese di gennaio 2024, oltre a quanto spettante a titolo di agevolazioni tariffarie diversamente abili e FF.OO.;
 2. **€ 83.985,50** pari all'IVA calcolata sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 83.985,50** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 Bilancio 2024-2025-2026³, annualità 2024 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 83.985,50** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2024-2025-2026, annualità 2024 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 83.985,50**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

La Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l.), concessionaria del Servizio per il TPL Extraurbano e Urbani nel Bacino Provinciale di Alessandria viene pagata su emissione di fattura.

Con Determinazione n.114 del 05/02/2024 è stato approvato il testo dell'atto aggiuntivo del contratto con i relativi allegati, che regola la concessione del Servizio TPL Extraurbano e Urbani nel Territorio della Provincia di Alessandria afferente al Bacino Sud-Est alla Società Consortile Alessandrina Trasporti - SCAT a r.l., per il periodo 01/01/2023-31/12/2026.

Per l'anno 2024 pertanto le fatture devono essere emesse conformemente alle disposizioni dell'atto aggiuntivo del contratto, e precisamente in riferimento al prospetto delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio così come descritte nell'Allegato 7 cap. 14.4 schema 3 riga P "compensazione costante", e alle disposizioni relative alle fatturazioni mensili ai sensi dell'art.21 del Contratto di Servizio.

La Società Consortile Alessandrina Trasporti a r.l. ha presentato per il pagamento la seguente fattura:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
VP-000002-2024	29/02/2024	AL gen 2024	€ 839.855,04	€ 83.985,50	€ 923.840,54
Totale			€ 839.855,04	€ 83.985,50	€ 923.840,54

In attesa della definizione del PPdS 2024, si ritiene comunque possibile liquidare la fattura sopra citata in quanto trattasi di un acconto per i servizi prestati nel mese di gennaio 2024.

Con nota protocollo Agenzia n.14165 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n.750 del 20/10/2023, è stato comunicato alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a r.l. il nuovo codice CIG A02402865E da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023.

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁴

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità dei DURC relativi ai beneficiari della presente liquidazione⁵, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 923.840,54**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 923.840,54** trova capienza su fondi già impegnati⁶ al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2024-2025-2026 annualità 2024 - Cap. 530/25 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud-Est" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico" (impegno n.2024/131).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A02402865E**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁷.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 aprile 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data _____	Il direttore generale Cesare Paonessa
------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

² "Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Provinciale di Alessandria", sottoscritto in data 05/08/2010 (rep. n.2625) con la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT) a r.l. (costituita tra le Società ARFEA-Aziende Riunite Filovie e Autolinee S.p.A. – AL, Autolinee Acquesi S.r.l. – Acqui Terme – AL, Autolinee F.lli Mortara S.r.l. – AL, Autolinee Val Borbera S.r.l. – Cabella Ligure – AL, C.I.T.-Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. – Novi Ligure – AL, GTT-Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – TO, Marletti Autolinee S.r.l. – Cocconato – AT, Maestri Autoservizi S.a.s. di Maestri Ivo & c – Ticineto – AL, Russo Giuseppe Autoservizi – Valenza – AL, SAAMO-Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese S.p.A. – Ovada – AL e STAC-Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. – Casale Monferrato – AL) a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data 10/06/2016. Sono fatte salve le competenze in materia di programmazione e pianificazione dei Servizi di Trasporto attribuite alle Province dalla L. 56/2014. Al fine di garantire la necessaria continuità del Servizio, con Determinazione n.494 del 09/08/2019 la validità del Contratto è stata prorogata sino al 30/06/2021, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ss.mm.ii. Con DD. 494 del 09/08/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria, affidati alla Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria) – P.IVA n.IT02265840062 – Viale Milite Ignoto, 26/28 – 15121 Alessandria, prevedendo l'estensione della validità al 30/06/2021. Con la citata 494 del 09/08/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio oggetto di estensione temporale, nella cui titolarità è subentrata l'Agenzia in seguito alla sottoscrizione della Convenzione, tra Agenzia e Provincia di Alessandria avvenuta in data 10/06/2016, individuando

peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con DD. 260 del 13/05/2021 veniva dato atto che la procedura di affidamento del Servizio di TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria afferente alla procedura di affidamento della concessione dei servizi di TPL del Bacino SUD-Est è sospesa sino al 31/07/2022 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza disponendo ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 l'applicazione in capo all'Operatore Economico Società Consortile Alessandrina Trasporti SCAT l'imposizione degli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti del contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con la DD 494 del 09/08/2019. Inoltre con Determinazione n.223 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento dei servizi per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria, afferente ai servizi di TPL del Bacino SUD-Est, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società Consortile Alessandrina Trasporti gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con note Prot. n. 2726 del 01/03/2023 e n. 6446 del 16/05/2023. Inoltre con Determinazione n.483 del 30/06/2023 sono stati estesi i termini del periodo di imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, imposti con le determinazioni sopra citate a tutto il 30/09/2023. Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addivenire alla stipula degli atti di proroga. Con Determinazione n.750 del 20/10/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di Trasporto Pubblico Locale afferenti al Bacino Sud-Est, la documentazione presentata dalla Società Consortile Alessandrina Trasporti - SCAT a r.l. è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione del Servizio TPL Extraurbano nel Territorio della Provincia di Alessandria afferente al Bacino Sud-Est per il periodo 01/01/2023-30/09/2026. Con Determinazione n.114 del 05/02/2024 è stato approvato il testo definitivo dell'atto aggiuntivo del contratto con i relativi allegati, che regola la concessione del Servizio TPL Extraurbano nel Territorio della Provincia di Alessandria afferente al Bacino Sud-Est alla Società Consortile Alessandrina Trasporti - SCAT a r.l., per il periodo 01/01/2023-31/12/2026.

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 08/04/2024.

⁴ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁵ Come da documentazione conservata agli atti.

⁶ Determinazione n.960 del 28/12/2023.

⁷ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.