

Oggetto C.C.N.L. ANNO 2024 - Contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore di trasporto pubblico locale. **IMPEGNO E LIQUIDAZIONE I, II E III TRIMESTRE ANNO 2024 - (U.I. Euro 25.600.050,00 - U.L. Euro 25.505.340,09)**

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di **IMPEGNARE** la somma complessiva, pari ad **Euro 25.600.050,00**, e, contestualmente, **LIQUIDARE** la somma complessiva, pari ad **Euro 25.505.340,09**, a titolo di **I, II e III TRIMESTRE ANNO 2024**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 – annualità 2024 – Cap/Art. 550/230 “*Trasferimenti correnti ad altre imprese*” – Piano finanziario U.1.04.03.99.999, concesso a favore delle Aziende – aventi diritto – indicate nell'**ALLEGATO 01**), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione dirigenziale.

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., recante “*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*”, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato “Agenzia della mobilità piemontese”.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

L'art. 23 della legge 27 febbraio 2004 n. 47, l'art. 11 della legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1 – comma 1230 - della legge 27 dicembre 2006 n. 296, dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo autoferrotranvieri 2004/2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse, di competenza delle Regioni, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale,

dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

Nel concreto, il Ministero dei Trasporti, con nota prot.n. R.U. n. 98508 cl 12.12. del 26 ottobre 2007, ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Conferenza Unificata – lo schema del decreto interministeriale che approva il piano di riparto delle risorse per l'anno 2007, in ordine alla legge 27 dicembre 2006 n. 296 (art. 1 – comma 1230), dal quale si evince la seguente ripartizione della quota del totale complessivo dichiarato dalle Aziende ammesse a contributo:

- a) 75,49% a carico dello Stato,
- b) 08,13% a carico delle Regioni,
- c) 16,38% a carico delle Aziende beneficiarie.

In applicazione dello stesso criterio di riparo, stabilito dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2007, anche per gli anni a seguire, la quota, pari al **16,38%**, dell'onere contrattuale, ai sensi dell'art. 1 - comma 1230 – resta a carico delle Aziende ammesse al contributo.

La legge 22 dicembre 1984, n. 887 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985), ha disposto al TITOLO V – art. 8 – comma 9, quanto segue: *“Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 28, secondo comma e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600”*.

^^^^^^^^^^^^^^

Con propria Determinazione dirigenziale n. 68 del 29 gennaio 2024, è stato approvato il **CONSUNTIVO ANNO 2022**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, che ammonta complessivamente ad **Euro 36.381.189,12**.

Dall'esame dei dati riportati nel **CONSUNTIVO ANNO 2022**, si rileva che è stata versata – a titolo di acconto – una somma in eccedenza, complessivamente pari ad **Euro 119.223,13**, che verrà recuperata – **a conguaglio** – sulle somme relative al **I, II e III TRIMESTRE ANNO 2024**, in particolare per le seguenti Aziende aventi diritto:

- a) **A.T.A.V. VIGO Spa**, con sede a Torino, per **Euro 4.101,02**;
- b) **AUTOLINEE ACQUESI Srl**, con sede ad Acqui Terme, per **Euro 1.332,96**;
- c) **AUTOLINEE GIORIS Srl**, con sede al Alba, per **Euro 3.115,49**;
- d) **AUTOSTRADALE Srl**, con sede a Milano, per **Euro 34.171,89**;
- e) **C.I.T. SpA**, con sede a Novi Ligure, per **Euro 20.412,20**;
- f) **MAESTRI AUTOSERVIZI Sas**, con sede a Ticineto, per **Euro 249,33**;
- g) **MARLETTI AUTOLINEE Srl**, con sede a Cocconato, per **Euro 9.766,49**;
- h) **S.T.A.V. CALUSO VIAGGI Srl**, con sede a Caluso, per **Euro 1.726,16**;
- i) **ARRIVA ITALIA Srl**, con sede a Milano, per **Euro 44.347,59**.

^^^^^^^^^^^^^^

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01 del 22 gennaio 2019, si autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione della **cessione del credito**, da parte dell'Azienda **GTT** –

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (Cedente), a favore degli Istituti di Credito (Cessionari).

La medesima Azienda **GTT S.p.A.**, con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371/2019, ha comunicato che il credito vantato in ordine ai CCNL (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente di **Banca INTESA SAN PAOLO**, già acquisito in anagrafica della contabilità dell’Agenzia.

^^^^^^^^^^^^

Con deliberazione dell’Assemblea dell’Agenzia n. 02 del 08 aprile 2024, è stato approvato il Bilancio di previsione 2024/2026.

Alla luce di quanto sopra, si ritiene opportuno e necessario procedere a quanto disposto in “**Decisione**”.

Applicazione

Si procede all’**IMPEGNO** della somma complessiva, pari ad **Euro 25.600.050,00** e, contestuale, **LIQUIDAZIONE**, con l’emissione dei relativi mandati di pagamento, della spesa complessiva, pari ad **Euro 25.505.340,09**, a titolo di **I, II e III TRIMESTRE ANNO 2024**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 – annualità 2024 – Cap/Art. 550/230 “*Trasferimenti correnti ad altre imprese*” – Piano finanziario U.1.04.03.99.999, concesso a favore delle Aziende – aventi diritto – specificate nell’**ALLEGATO 01**), sopra indicato.

Attenzione

La somma da liquidare a favore della società **GTT - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.**, pari ad **Euro 17.625.000,00**, dovrà essere trasferita sul conto corrente bancario di **Banca INTESA SAN PAOLO**, già registrato nella sezione anagrafica della contabilità, così come comunicato con nota PEC del 12 febbraio 2019, acquisita al ns. Protocollo n. 1371/2019, a titolo di cessione del credito.

**Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA**

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del Codice dell’Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 aprile 2024

VISTO DI REGOLARITA’ CONTABILE

A norma dell’art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 16 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

1

Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia", come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 08 del 08 marzo 2023, ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.