

**ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

**N. 18/2024**

**OGGETTO:** *Aggiornamento ed approvazione schema di convenzione per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del t.p.l. ferroviario in attuazione del Piano Nazionale Ripresa Resilienza - M2C2 – I4.4.2 Rinnovo flotte bus e treni verdi a valere sulle risorse 2022-2026*

*Il giorno diciannove del mese di aprile duemilaventiquattro, a partire dalle ore 17:00, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione*

*All'appello risultano:*

			<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1.	<i>Giovanni Currado</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
2.	<i>Raffaele Bianco</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Daniele Demaria</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4.	<i>Cristina Bargerò</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X	
5.	<i>Davide Gilardino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

*E' presente **Cesare Paonessa** Direttore Generale dell'Agenzia. E' presente **Giorgio Musso** Segretario dell'Agenzia.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, **Cristina Bargerò** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

**OGGETTO : Approvazione schema di convenzione per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del t.p.l. ferroviario di Regione Piemonte in attuazione del Piano Nazionale Ripresa Resilienza – M2C2 – I4.4.2 Rinnovo flotte bus e treni verdi - a valere sulle risorse 2022-2026 – Aggiornamento.**

A relazione del Presidente Cristina Bargerò

L'Agenzia è il soggetto concedente il servizio di Trasporto pubblico ferroviario SFR regolato dal Contratto di Servizio stipulato con Trenitalia spa in data 8 settembre 2022 per il periodo 1 luglio 2022 – 30 giugno 2032.

Il contratto di servizio prevede un programma di investimenti sviluppato durante il periodo contrattuale che ammonta complessivamente a 458,8 milioni di euro destinati in parte all'acquisto di nuovo materiale rotabile ed in parte a manutenzione e adeguamenti; il totale degli investimenti per il rinnovo della flotta ammonta a 253,4 milioni di euro dei quali 50,7 a carico di Trenitalia e 202,7 a carico di AMP destinataria delle risorse regionali.

Complessivamente è prevista l'immissione in servizio di 9 treni "Rock" (di cui 6 finanziati dalla Regione Piemonte) e di 24 treni "Pop" (di cui 21 finanziati dalla Regione Piemonte).

Per il finanziamento del piano di investimento Regione intende utilizzare svariate fonti tra le quali "Piano sviluppo e coesione FSC 2014-2020", "DM 408 del 10/8/2017", "DM 164 del 21/4/2021", nonché le risorse dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza assegnate con "DM 319 del 9/8/2021".

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, prevede nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica – la componente M2C2 energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile – investimento 4.4.2. Rinnovo flotte bus e treni verdi – Treni;

Il D.M. n. 319 del 09.08.2021 ha assegnato e ripartito le risorse per la realizzazione della Misura M2C2, assegnando € 23.133.265,48 alla Regione Piemonte (CUP J69B21000010001) ripartita per le seguenti annualità:

- Annualità 2022            4.973.652,08 euro;
- Annualità 2023            5.349.567,64 euro;
- Annualità 2024            5.349.567,64 euro;
- Annualità 2025            4.973.652,08 euro;
- Annualità 2026            2.486.826,04 euro;

Trenitalia è società già destinataria di fondi PNRR da parte di svariati Enti Pubblici ed ha pertanto già assunto il ruolo di soggetto Realizzatore/Esecutore del PNRR ed ha già effettuato le gare per la fornitura del materiale rotabile previsto dal CdS.

Le somma sopra descritte saranno destinante a finanziare l'acquisto di n. 5 treni "Pop" del contratto di servizio SFR con la previsione di messa in servizio di 1 treno entro il 2024 e di 4 treni entro il 2026; il valore complessivo di acquisto dei treni è pari a circa 31 milioni e pertanto le risorse saranno utilizzate per contribuire completamente n. 3 treni e cofinanziare n. 2 treni (la rimanente parte del contributo sarà assegnato con altre fonti di finanziamento).

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14/2024 è stata approvata una bozza di convenzione che definisce i compiti ed i ruoli delle parti coinvolte. Detta bozza è stata oggetto di successive modificazioni.

Per quanto sopra Regione Piemonte, in qualità di soggetto attuatore del PNRR, ha inteso confermare Trenitalia quale soggetto destinatario dei fondi per l'acquisto del materiale rotabile sopra elencato, ed ha inteso individuare AMP come "Soggetto Attuatore di II livello" del PNRR; in tale ruolo AMP sarà destinataria di risorse Regionali e successivamente erogherà le risorse a Trenitalia.

In particolare AMP sarà coinvolta per le seguenti attività:

- Attività amministrativa contabile per predisposizione ed aggiornamento dei documenti di Bilancio e registrazioni Contabili;
- Attività di analisi ed istruttoria sulla valutazione dei flussi finanziari contabili fra AMP e Trenitalia;
- Analisi del finanziamento per singola matricola del treno al fine di verificare la compresenza di più finanziamenti eccedenti il valore ammesso a contribuzione;
- Adozione degli atti conseguenti ai sensi del Titolo III e Titolo IV della parte II del TUEL;
- Verifica della esistenza di un sistema di contabilità separata e codifica contabile di Trenitalia s.p.a. al fine di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari e le corrette registrazioni contabili; per tale specifica attività Regione predispone una check-list delle verifiche da condurre.

All'esito del procedimento AMP trasmetterà gli atti di liquidazione ed i mandati a Regione Piemonte per tutti gli adempimenti connessi alla gestione dei fondi PNRR.

Con la stipula della convenzione Regione, in qualità di soggetto attuatore del PNRR, ha verificato ed attestato che AMP è soggetto idoneo ad essere indicato "Soggetto Attuatore di II livello" del PNRR (anziché come "Soggetto Realizzatore/Esecutore del PNRR") e che pertanto non è necessaria né opportuna alcuna modifica nell'assetto delle responsabilità amministrative e contabili di AMP e nessun onere aggiuntivo per AMP; tale verifica comporta anche che AMP non è tenuta ad alcun approfondimento sui temi del PNRR in quanto le responsabilità per adempimenti vari rimangono in capo a Regione Piemonte e non coinvolgono AMP oltre a quanto specificato nella convenzione.

AMP ha segnalato che l'ulteriore aggravio di compiti assegnati da Regione Piemonte non è sostenibile con gli attuali livelli di copertura della dotazione organica e pertanto è necessario che Regione adotti adeguate azioni finalizzate a garantire ad AMP un innalzamento di detti livelli e di tanto si prende atto nella convenzione; in tal senso la Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale 167/A1000A/2024 del 04/04/2024 ha avviato un percorso che coinvolge AMP e tre Direzioni Regionali finalizzato all'individuazione di misure strutturali di miglioramento del funzionamento dell'Agenzia.

AMP ha inoltre segnalato la necessità che sia manlevata da ogni onere finanziario relativo ai tardati pagamenti di risorse non imputabili ad AMP stessa, assumendo l'impegno ad erogare le risorse, previo completamento dell'istruttoria da parte di Regione Piemonte ed entro dieci giorni dall'avvenuto incasso della provvista necessaria. Questo impegno è stato così riformulato: "la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica predisporrà gli atti di liquidazione entro 10 giorni dal verificarsi delle condizioni previste al precedente comma 3".

AMP e Regione Piemonte, di comune accordo, monitorano e contribuiscono reciprocamente alla definizione di tutti gli adempimenti al fine di non generare ritardi nel trasferimento delle risorse a Trenitalia.

Successivamente alla Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 14/2024 sono inoltre stati acquisiti gli allegati previsti dalla convenzione.

In relazione a quanto sopra si ritiene poter procedere con l'approvazione della detta convenzione aggiornata

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

Visto l'art. 3 comma 4 dello Statuto che prevede che gli Enti aderenti possono esercitare attraverso Agenzia funzioni di propria competenza finalizzata

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto il D. L.gs 267/2000 e ss.mm.ii.;

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale. ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

## IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

### DELIBERA

1. di assentire che AMP assuma il ruolo di "Soggetto Attuatore di II livello" del PNRR in attuazione delle esigenze di Regione Piemonte;
2. di approvare lo schema aggiornato di convenzione per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del t.p.l. ferroviario in attuazione del Piano Nazionale Ripresa Resilienza – M2C2 – I4.4.2 Rinnovo flotte bus e treni verdi - a valere sulle risorse 2022-2026.
3. di dare mandato al direttore generale di sottoscrivere la Convenzione redatta sulla base dello schema approvato;
4. di dare mandato al direttore generale di verificare la coerenza degli obiettivi del Gruppo di lavoro interdirezionale individuato con Determina Dirigenziale n. 167/A1000A/2024, con gli obiettivi di completamento della copertura della dotazione organica dell'Agenzia;
5. di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 5

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Giorgio Musso	IL PRESIDENTE Cristina Bargerò