

PROT. N. 4553 del 2/4/2024

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Esaminato lo schema di Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 corredato dei relativi allegati approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 13/2024 in data 15/03/2024;

attesta

che lo schema di Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 è redatto secondo le disposizioni, i principi e gli schemi previsti dal D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

verifica

che sono stati osservati i requisiti ed i limiti contabili di legge, per cui il Bilancio è stato correttamente redatto nell'osservanza dei principi di unità, annualità, universalità ed integrità, veridicità, pareggio finanziario ed equilibrio economico di cui all'art. 162 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

che le entrate e le spese per conto terzi e partite di giro pareggiano in entrata e in uscita;

che il Bilancio risulta illustrato dalla nota integrativa;

che il Bilancio è redatto secondo la struttura prevista dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

che gli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 hanno carattere autorizzatorio costituendo limite agli impegni di spesa ai sensi dell'art. 164, comma 2, del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

che le metodologie adottate nella predisposizione del bilancio consentono la determinazione dei singoli stanziamenti di entrata e di spesa attraverso l'individuazione preliminare delle risorse e degli interventi che risultano accorpatisi rispettivamente per titoli e categorie e per missioni e programmi;

rileva

che l'esercizio 2024 del bilancio di previsione finanziario pareggia in termini di competenza a Euro 997.902.406,18 ed in termini di cassa a Euro 1.338.358.171,89, mentre i successivi esercizi 2024 e 2025 pareggiano rispettivamente in termini di sola competenza a Euro 660.820.341,79 e a Euro 648.844.885,60;

che l'equilibrio del bilancio è dimostrato nell'Allegato 9 al Bilancio di previsione finanziario secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.

che il fondo contenzioso, così come adeguato nei precedenti esercizi, si ritiene congruo;

Il disavanzo di amministrazione presunto al 31/12/2023 di Euro 38.336.762,94 è stato applicato sul biennio 2024-2025 secondo la seguente ripartizione temporale:

- annualità 2024 Euro 19.165.628,43;
- annualità 2025 Euro 19.165.628,43;

per entrambe le annualità 2024 e 2025 la copertura del disavanzo è garantita dalla previsione di entrata rispettivamente di Euro 19,2 mil. e di Euro 19,6 di trasferimento dalla Regione Piemonte come risulta dall'art. 11 della L.R. n. 8 del 26/03/2024 di riprogrammazione delle risorse regionali;

che il risultato di amministrazione presunto al 31/12/2023 risulta così suddiviso:

- Parte accantonata: Euro 60.227.959,99;
- Parte vincolata: Euro 122.839.007,23;
- Disavanzo di amministrazione Euro -38.331.256,86;

Le **quote accantonate** dell'avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2023 pari ad Euro **60.227.959,99** sono così composte:

- Euro 60.000.000,00 relativi alla quota del risultato di amministrazione accantonata a copertura del fondo passività potenziali (dettagliato al paragrafo 3.3);
- Euro 23.153,94 FCDE;
- Euro 44.589,13 per accantonamento fondo rinnovi contrattuali;
- Euro 160.216,92 per accantonamenti volti a fronteggiare le potenziali restituzioni alla Regione Piemonte e alla Città metropolitana di Torino per eventuali minori rendicontazioni rispetto ai quadri economici approvati con le deliberazioni del Consiglio di Amministrazione;

-

L'importo totale del Fondo passività potenziali al 31/12/2023 è pertanto pari a Euro 60.000.000,00.

La rideterminazione del Fondo passività potenziali in Euro 60.000.000,00 nell'esercizio 2023 ha generato un Disavanzo di amministrazione pari ad Euro, 46.859.899,74; con Deliberazione dell'Assemblea n. 4/2023 del 26/06/2023 ad oggetto: "Piano di rientro del

disavanzo approvazione", si è proceduto a deliberare il piano di rientro del disavanzo.

l'importo dell'**avanzo vincolato** di Euro **122.839.007,23** risulta così composto:

- per Euro 44.611,40 relativamente agli accertamenti degli esercizi pregressi per i progetti europei Mobilab, Cuore Dinamico e T.V.A.;
- per Euro 85.542.197,14 relativi ai trasferimenti dalla Regione già accertati e non impegnati per il rinnovo e potenziamento del parco autobus 2017-2019, e per il Programma" regionale, 2019-2024, degli investimenti del trasporto pubblico locale gomma";
- per Euro 24.271.984,20 relativi ai contributi per compensare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica sostenuto nel II e III quadrimestre 2022 per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale;
- per Euro 2.283.663,03 relativi a risorse per il finanziamento di progetti destinati a promuovere i servizi sperimentali di sharing mobility;
- per Euro 1.248.600,00 relativi alle risorse a ristoro degli sconti erogati per l'attuazione del I bando "Bonus TPL -Linea 1a Sconto"
- per Euro 4.138.645,98 a fronte di trasferimenti regionali per COVID 19
- per Euro 1.800.000,00 vincolati alla copertura della spesa per contratti e trasferimenti TPL
- per Euro 1.000.000,00 per spese di investimento relative a contratti di TPL;
- per Euro 2.509.305,48 per vincoli formalmente attribuiti dall'Ente relativamente al conferimento del fondo di dotazione dei comuni consorziati;

Il **disavanzo di amministrazione** presunto al 31/12/2023 di Euro 38.336.762,94; viene applicato sul biennio 2024-2025 secondo la seguente ripartizione temporale:

- annualità 2024 Euro 19.165.628,43;
- annualità 2025 Euro 19.165.628,43;

Sull'annualità 2024 si è proceduto ad applicare parte dell'avanzo vincolato presunto per Euro 120.285.090,35, di cui:

- Euro 33.742.893,21 per spese correnti;
- Euro 86.542.197,14 per spese di investimento;

L'equilibrio economico-finanziario di parte corrente è ottenuto sull'esercizio 2024 tramite le entrate correnti e l'applicazione dell'avanzo vincolato, previo recupero del disavanzo di amministrazione dell'esercizio 2023 come sopra descritto.

L'equilibrio economico-finanziario di parte capitale sul 2024 è invece garantito per Euro 194.019,00 dalle entrate correnti che residuano dopo il finanziamento delle spese correnti. L'equilibrio di parte capitale è garantito per Euro 125.753,00 da entrate correnti per l'esercizio 2025 per Euro 122.703,00 per l'esercizio 2026.

che le previsioni di competenza relative all'esercizio 2024 sono ripartite come di seguito

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

indicato:

Previsioni di entrata	Importo	Previsioni di spesa	Importo
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti	106.000,00	Trasporto ferroviario - spese correnti	267.306.131,52
Utilizzo avanzo di amministrazione	120.285.090,35	Trasporto ferroviario - spese in conto capitale	162.807.119,82
Trasferimenti correnti da Stato	14.500.000,00	Trasporto pubblico locale - spese correnti	398.431.444,52
Trasferimenti correnti da Regioni	553.000.000,00	Trasporto pubblico locale - spese in conto capitale	96.438.682,86
Trasferimenti correnti da Regioni per sharing mobility, bonus trasporti e altro	2.176.459,94	Trasporto per vie d'acqua - spese correnti	178.022,02
Trasferimenti dallo Stato-Regione per emergenza epidemiologica COVID19- caro carburanti e energia	47.183.041,67	Trasporto per vie d'acqua - spese in conto capitale	416.522,01
Trasferimenti correnti da Enti locali	17.307.762,21	Fondo di riserva - spese correnti	2.000.000,00
Altri trasferimenti da Regione per Ferro	19.165.628,43	Altri fondi - spese correnti	23.855,00
Entrate extratributarie	117.315,03	Copertura disavanzo	19.165.628,43
Entrate in conto capitale	172.926.108,55		
Entrate per partite di giro	51.135.000,00	Spese per partite di giro	51.135.000,00
TOTALE	997.902.406,18	TOTALE	997.902.406,18

che le previsioni di competenza 2024 relative ai trasferimenti da Regione Piemonte includono la somma di Euro 4.900.000,00 destinata a finanziare le spese di funzionamento dell'Agenzia della mobilità piemontese:

Organi e incarichi istituzionali	118.600,00
Personale e relativi oneri previdenziali, assistenziali (al netto delle spese finanziate dal FPV corrente)	1.763.502,44
comandi personale	182.904,55
Acquisto di beni e prestazioni di servizi	565.100,00
Spese per servizi TPL	1.004.221,51
Utilizzo beni di terzi	317.600,00
Imposte e tasse	176.615,17
Altre spese correnti	177.715,00
Fondo di riserva quota parte	467.988,33
Spese in conto capitale	125.753,00
TOTALE	4.900.000,00

La somma di Euro 1.004.221,51 di spese per servizi è destinata a servizi accessori al TPL

che il fondo di riserva previsto sul 2024 è pari a Euro 2.000.000,00, sulle annualità 2025-2026 è pari ad Euro 1.900.000,00.

- che il fondo di riserva di cassa è pari a Euro 2.600.000,00.

che le suddette dotazioni annue del fondo di riserva sono conformi ai limiti di legge di cui all'art. 166, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

PNRR Per quanto concerne i fondi PNRR nel bilancio di previsione 2024-2026 sono presenti stanziamenti afferenti le seguenti Determinazioni della Regione Piemonte del settore Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- D.D. 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 di accertamento delle annualità 2022-2026 per Euro 29.213.637,00, impegno delle annualità 2022-2024 per Euro 14.697.867,00 sul capitolo 256860 ad oggetto "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (D.M. 315/2021 e D.M. 23/2022) - risorse complementari al PNRR", ed annotazioni contabili relative alle annualità 2025- 2026 per Euro 14.515.770,00 sullo stesso capitolo;
 - Stanziamento in entrata anno 2024 Euro 7.742.101,00,
 - Stanziamento in entrata anno 2025 Euro 8.467.573,00,
 - Stanziamento in entrata anno 2026 Euro 6.048.197,00,

con riferimento al Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma (CUP J69J21009330001);

- DD 3899/A1811B/2022 del 14/12/2022 che provvede all'accertamento e all'impegno sul bilancio gestionale 2022-2024, in favore di Agenzia della Mobilità Piemontese, della somma di euro 20.646.439,44, nonché alle annotazioni contabili per complessivi euro 7.406.478,12 per le annualità 2025-2026, con riferimento alle risorse disponibili per effetto del DM n. 319 del 9 agosto 2021;
 - Stanziamento in entrata anno 2024 Euro 15.672.787,36,
 - Stanziamento in entrata anno 2025 Euro 4.973.652,08,
 - Stanziamento in entrata anno 2026 Euro 2.486.826,04

Con riferimento alla misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR Rinnovo flotte bus e treni versi – Treni per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario per l'acquisto di treni a combustibile pulito ex D.M. 319/2021 (CUP J69B21000010001);

CARO CARBURANTI E ENERGIA

- Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418/2022 e n. 128/2023, relativi ai contributi per compensare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica sostenuto nel II e III quadrimestre 2022 per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale; il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418/2022 assegna alla Regione Piemonte contributi per maggiori costi di carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto per un importo complessivo di Euro 6.809.459,92 di cui Euro 2.269.819,97 per il II quadrimestre 2022 e Euro 4.539.639,95 per il III quadrimestre 2022;

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

- Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 128/2023 assegna alla Regione Piemonte contributi per far fronte all'incremento del costo dell'energia elettrica per un importo complessivo di Euro 17.462.524,28 di cui Euro 3.631.711,96 per il II quadrimestre 2022 e Euro 13.830.812,32 per il III quadrimestre 2022 per un totale di Euro 17.462.524,28;

che è stata formulata l'attestazione del Direttore generale, riportante la data del 12/3/2024, sulla veridicità delle previsioni di entrata e di compatibilità delle previsioni di spesa ai sensi ed in applicazione dell'art. 153 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

considera

le entrate previste *attendibili* e le spese previste *congrue*, e conseguentemente il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 *coerente* con gli atti fondamentali della gestione.

---=ooOoo=---

Per quanto sopra premesso,

il Collegio dei Revisori dei Conti esprime

PARERE FAVOREVOLE

ai fini dell'approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati.

Torino, 03/04/2024

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Roberto Monticone

(dr. Roberto Monticone)

Roberto Berzia

(dr. Roberto Berzia)

Vittoria Rossotto

(dr. Vittoria Rossotto)