Oggetto C.C.N.L. ANNO 2022 - Contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore di trasporto pubblico locale. LIQUIDAZIONE III BIMESTRE ANNO 2022 (U.L. Euro 5.842.700,00)

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 5.842.700,00**, a titolo di **III BIMESTRE ANNO 2022** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2022, 2023 e 2024 – annualità 2022 – (Cap/Art. 550/230) “*Trasferimenti correnti ad altre imprese*” – Piano finanziario U.1.04.03.99.999, concesso a favore delle Aziende – aventi diritto - indicate nell'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., recante “*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*”, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato “Agenzia della mobilità piemontese”.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

L'art. 23 della legge 27 febbraio 2004 n. 47, l'art. 11 della legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1 – comma 1230 - della legge 27 dicembre 2006 n. 296, dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo autoferrotranvieri 2004/2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse, di competenza delle Regioni, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

Nel concreto, il Ministero dei Trasporti, con nota prot.n. R.U. n. 98508 cl 12.12. del 26 ottobre 2007, ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Conferenza Unificata – lo schema del decreto interministeriale che approva il piano di riparto delle risorse per l'anno 2007, in ordine alla legge 27 dicembre 2006 n. 296 (art. 1 – comma 1230), dal quale si evince la seguente ripartizione della quota del totale complessivo dichiarato dalle Aziende ammesse a contributo:

- a) 75,49% a carico dello Stato,
- b) 08,13% a carico delle Regioni,
- c) 16,38% a carico delle Aziende beneficiarie.

In applicazione dello stesso criterio di riparto, stabilito dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2007, anche per gli anni a seguire, la quota, pari al 16,38%, dell'onere contrattuale, ai sensi dell'art. 1 - comma 1230 – resta a carico delle Aziende ammesse al contributo.

La legge 22 dicembre 1984, n. 887 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985), ha disposto al TITOLO V – art. 8 – comma 9, quanto segue: *"Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 28, secondo comma e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600"*.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01/2019 del 22 gennaio 2019, si autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione della **cessione del credito**, da parte dell'Azienda **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.** (cedente), a favore degli Istituti di Credito (cessionari).

La medesima Azienda GTT S.p.A., con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371/2019, ha comunicato che il credito vantato in ordine ai CCNL (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente bancario di Intesa San Paolo, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia.

Con nota del 21 febbraio 2022 – Prot.n. 195/U/2022 – acquisita al ns. Protocollo n. 2037 del 21 febbraio 2022, l'azienda **CA.NOVA S.p.A.** ha comunicato le seguenti variazioni delle sedi aziendali, a far data dal **01 gennaio 2022**:

- Sede legale: Via Real Collegio n. 6 - 10024 MONCALIERI
- Sede operativa: Via Gorini n. 26 - 10137 TORINO

Con nota del 21 marzo 2022, l'azienda **VIAGGI FURNO Srl** ha comunicato che, a far data dal **01 gennaio 2020**, svolge esclusivamente servizi di trasporto denominati "PROVIBUS" e, pertanto, non utilizza personale con contratto collettivo nazionale di lavoro - CCNL autoferrotranvieri, così come risulta sulla piattaforma regionale DOATPL, in ordine al caricamento dei dati del personale – annualità 2020.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 237 del 11 aprile 2022, parzialmente modificata con propria Determinazione dirigenziale n. 332 del 17 maggio 2022, si è provveduto ad **IMPEGNARE** la spesa complessiva, pari ad **Euro 34.400.400,00**, a

titolo di **annualità 2022** - in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007.

Con nota del 12 maggio 2022, acquisita al ns. Protocollo n. 5479 del 12 maggio 2022, l'azienda **SUN S.p.A.** – Socio Unico – con sede in Novara, Via Pietro Generali n. 25 – Codice Fiscale 00123660037, ha comunicato che il credito vantato in ordine ai contributi CCNL – autoferrotranvieri - periodo 2004/2007, relativi al trasporto pubblico locale, è da trasferire sul conto corrente bancario di **Banca SISTEMA S.p.A.**, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della **Cessione di Credito**, avvenuta con atto notarile del 12 maggio 2022 – Rep.n. 37913 – a firma del **Notaio RUBEN Israel** in Milano. (Registrato all'Agenzia delle Entrate di Milano DP I – TP2 il 12.05.2022 al n. 39004 Serie 1T)

L'importo del credito, ceduto alla **Banca SISTEMA S.p.A.**, ammonta ad **Euro 762.000,00**, corrispondente alla previsione della spesa per l'annualità 2022, di cui alla sopra indicata Determinazione dirigenziale n. 237/2022.

Per quanto sopra, la liquidazione degli ACCONTI - disposta a favore di **SUN S.p.A.** - con le seguenti Determinazioni dirigenziali, con a fianco specificati i relativi importi:

- D.D. n. 255/2022 - I BIMESTRE 2022 per **Euro 127.000,00**;
- D.D. n. 256/2002 - II BIMESTRE 2022, per **Euro 127.000,00**,

per la somma complessiva, pari ad **Euro 254.000,00**, dovrà essere pagata direttamente sul conto corrente bancario, che segue:

- **IBAN IT57U0315801600CC0990000747**, aperto presso la **Banca SISTEMA S.p.A.** ed intestato alla stessa Banca.

Con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 14 marzo 2022, è stato approvato il Bilancio di previsione 2022/2024.

Alla luce di quanto sopra, si ritiene opportuno e necessario procedere a quanto disposto in **“Decisione”**.

Applicazione

Si procede alla **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, della spesa di **Euro 5.842.700,00**, a titolo di **III BIMESTRE ANNO 2022**, in ordine al contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, a favore delle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, come indicato nel medesimo ALLEGATO 01), di cui sopra, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2022, 2023 e 2024 – annualità 2022 – Cap/Art. 550/230 *“Trasferimenti correnti ad altre imprese”* – Piano finanziario U.1.04.03.99.999.

Attenzione

La somma da liquidare a favore dell'Azienda **GTT - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.**, pari ad **Euro 3.720.000,00**, dovrà essere trasferita sul conto corrente bancario di Banca INTESA San Paolo, già registrato nella sezione anagrafica della contabilità, così come

comunicato con nota PEC del 12 febbraio 2019, acquisita al ns. Protocollo n. 1371/2019.

La somma da liquidare a favore dell'Azienda **SUN S.p.A.**, pari ad **Euro 127.000,00**, dovrà essere trasferita sul conto corrente bancario di Banca SISTEMA S.p.A., già registrato nella sezione anagrafica della contabilità, così come comunicato con nota PEC del 12 maggio 2022, acquisita al ns. Protocollo n. 5479/2022.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 24 maggio 2022

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita, ai sensi degli artt. 107, 181, 184 e 185 del T.U.E.L., approvato con il D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 34 del 21 dicembre 2021, ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.