

**ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

**N. 21/2022**

**OGGETTO:** *Biglietto integrato metropolitano - adeguamento tariffario*

*Il giorno venti del mese di maggio duemilaventidue, a partire dalle ore 16:00, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione*

*All'appello risultano:*

			<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1.	<i>Federico Binatti</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
2.	<i>Giovanni Currado</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Erika Chiecchio</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X
4.	<i>Licia Nigrognò</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X	
5.	<i>Raffaele Bianco</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, l'Arch. **Licia Nigrognò** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

## **OGGETTO: Biglietto integrato metropolitano - adeguamento tariffario**

A relazione del Presidente.

Con deliberazione n. 9 del 26/03/2013, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato il biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana (BIM).

Con successiva deliberazione n. 21 del 23/07/2013 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di accordo tra le Aziende di trasporto interessate.

Con deliberazione n. 4 del 16/09/2013, l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana (BIM).

Con successiva deliberazione n. 28 dell'8/11/2013 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato l'estensione della validità del Biglietto Integrato ad alcune linee extraurbane su gomma operate dal consorzio EXTRA.TO.

Il Biglietto Integrato è stato inizialmente istituito come titolo sperimentale prevedendo un ripiano per minori introiti a favore delle Aziende di trasporto. Nel corso del 2015, a seguito dell'incremento della domanda, si sono verificate le condizioni per l'autofinanziamento del sistema BIM come previsto dall'art. 3 dell'Accordo sottoscritto tra le parti, ed è stato sospeso il ripiano da parte di AMP per minori ricavi da traffico.

Con Deliberazione n. 7 del 26/03/2019 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato:

- l'adeguamento del supporto del Biglietto Integrato alla tecnologia chip-on-paper;
- la sospensione la vendita dell'integrato U (urbano di Torino) a causa del basso volume di vendite;
- l'adeguamento tariffario del Biglietto Integrato A al prezzo di € 2,70 confermando la validità temporale a 100 minuti dalla prima validazione;
- adeguare il livello tariffario del Biglietto Integrato B al prezzo di € 3,20 confermando la validità temporale a 120 minuti dalla prima validazione.

Gli adeguamenti di cui sopra sono entrati in vigore il 1 gennaio 2022 a seguito del completamento della migrazione tecnologica sul supporto chip-on-paper da parte dei Concessionari interessati.

I successivi adeguamenti del complesso delle tariffe regionali all'inflazione programmata, l'ultimo dei quali disposto con Deliberazione n. 6 del 20/07/2021 dell'Assemblea consortile, hanno portato, su determinate relazioni, ad un maggiore livello tariffario dei biglietti di corsa semplice ferroviaria rispetto al biglietto integrato. Per ovviare ad alcune di queste discrepanze, con D.G.R 23-3968 del 26.09.2016 la Regione aveva disposto, a parziale modifica della D.G.R. n. 13-6608 del 4 novembre 2013, che ai collegamenti ferroviari della tratta Settimo Torinese – Torino – Chieri con stazione di origine o destinazione esterna al nodo di Torino, in luogo dell'applicazione delle tariffe pentachilometriche, Trenitalia S.p.A. potesse applicare le tariffe zonali di cui all'allegato A punto 7 della medesima D.G.R. 13-6608. Tale modifica ha permesso di gestire dal punto di vista tariffario l'intera linea sfml Rivarolo-Chieri con tariffe di corsa semplice zonali.

Il successivo trasferimento a Trenitalia della titolarità della linea ferroviaria sfml a far data dal 1 gennaio 2021 ha comportato l'adozione, sull'intera tratta Chieri-Rivarolo, delle tariffe pentachilometriche, come previsto al punto 2. dell'allegato contrattuale n. 7 "Tariffe". Di conseguenza si è venuto a creare un disallineamento ulteriore tra le tariffe pentachilometriche di corsa semplice e quelle zonali del biglietto integrato, specificatamente nelle relazioni tra Torino e le stazioni di Volpiano e San Benigno C.se. Ad esse si aggiungono i disallineamenti esistenti per le relazioni tra Torino e le stazioni di Pessione, Cambiano e Brandizzo.

Tali discrepanze possono indurre uno spostamento degli acquisti da parte della clientela dal biglietto di corsa semplice al biglietto integrato, compromettendo l'equilibrio economico del Contratti di servizio.

Dato atto che il presente provvedimento è stato condiviso con Trenitalia e GTT verificando la coerenza delle assunzioni adottate con l'attuale assetto delle tariffe dell'Area Metropolitana.

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni

Vista la Delibera n. 4/2013 del 16/09/2013, già richiamata in premessa, che ha previsto di “*delegare il Consiglio d'Amministrazione ad approvare gli eventuali adeguamenti tariffari del BIM necessari a garantire l'autofinanziamento del progetto*”;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n.267;

per quanto sopra;

## IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

### DELIBERA

1. di adeguare le seguenti tariffe integrate:
  1. adeguare il livello tariffario del Biglietto Integrato A al prezzo di € 3,50 confermando la validità temporale a 100 minuti dalla prima validazione;
  2. adeguare il livello tariffario del Biglietto Integrato B al prezzo di € 4,00 confermando la validità temporale a 120 minuti dalla prima validazione;
2. di coordinare congiuntamente alle Concessionarie di trasporto GTT S.p.A., Trenitalia S.p.A. e EXTRA.TO s.c. a r.l. il calendario di attivazione, definendo i titoli di viaggio multicorsa, e una adeguata campagna di comunicazione;
3. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte, al fine di tenerne conto nei futuri provvedimenti di adeguamento della struttura e dei livelli tariffari per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 4

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
<b>IL SEGRETARIO</b> Cesare Paonessa	<b>IL PRESIDENTE</b> Licia Nigrognò