

Oggetto **Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 CIG 674581242A tra l’Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG. Liquidazione a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, di 23.975,64 euro, oltre Iva al 10%, pari a 2.397,56, complessivamente pari a 26.373,20 euro, relativi alle compensazioni economiche per i servizi aggiuntivi ferroviari autorizzati ed effettuati nel periodo novembre - dicembre 2021 a causa dell’attivazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2/COVID-19. (UL 26.373,20 euro).**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell’ambito della propria competenza,¹ determina:

1. La liquidazione a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, di 23.975,64 euro relativi alle compensazioni economiche per i servizi aggiuntivi ferroviari autorizzati ed effettuati nel periodo novembre - dicembre 2021 a causa dell’attivazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2/COVID-19.
2. La liquidazione di 2.397,56 euro pari all’IVA calcolata sull’importo di cui al precedente numero 1.
3. L’emissione del mandato di pagamento per 23.975,64 euro e per 2.397,56 euro nonché l’applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2022, 2023, 2024, annualità 2022 - (cap. 530/96) “Spese per contratti servizio ferroviario covid2019 – Il sem. 2021” – Piano Finanziario V U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 670 del 11/11/2021 (impegno n.2021/990 - Servizi TPL ferro corse aggiuntive annualità 2021 - Il semestre).
4. L’accertamento e l’autorizzazione all’emissione della reversale per il reincasso della somma di 2.397,56 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente numero 2., al codice risorsa 6.02.0000 del Bilancio 2022, 2023, 2024, annualità 2022 “Ritenute erariali” (CAP 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).

5. L'impegno di 2.397,56 euro al codice intervento 4.02.00.02 del Bilancio 2022, 2023, 2024, annualità 2022 "Ritenute erariali" – (CAP 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.000 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).
6. Di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di 2.397,56 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società BLS AG.

Motivazione

A seguito di procedura di selezione con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016 del 08/08/2016, l'Agenzia ha disposto l'aggiudicazione in via definitiva della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), per l'importo annuo di 295.000,00 euro oltre Iva. La Società BLS AG subentra alla Società SBB CFF FFS (Ferrovie Federali Svizzere).

Con Determinazione Dirigenziale N. 598 del 29/12/2017 l'Agenzia ha approvato la Schema di Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242.

Dal secondo semestre 2017, come contrattualmente previsto, è stato attivato il servizio a cadenzamento biorario.

Il Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 CIG 674581242A tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG è stato rubricato al Rep.Cont. 208 del 05/01/2018.

In data 08/09/2020 è stata sottoscritta l'Appendice 1 Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022– CIG 674581242 (prot. n. 230/R Contratti).

In data 06/12/2021 è stata sottoscritta l'Appendice 2 Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022– CIG 674581242 (prot. n. 268/R Contratti).

Relativamente ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale effettuati dal 2021 nel periodo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, con D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per la finanziabilità di tali servizi aggiuntivi di TPL, stabilendo che l'Agenzia per la Mobilità Piemontese applichi nei confronti dei soggetti affidatari la formula di cui alla medesima DGR per la valorizzazione economica massima dei servizi aggiuntivi.

Per BLS la formula assume i seguenti valori: $C_{max} = (5,03 \text{ euro} + 11,32 \text{ euro}) * \text{treni} * \text{km}$.

Con nota prot. n.1199 del 02/02/2021 l'Agenzia ha specificato che le rendicontazioni periodiche devono essere accompagnate da specifica dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda e che sono considerate aggiuntive anche le percorrenze delle corse di ritorno qualora in servizio commerciale (treni in orario).

A far data dal 01/03/2021 l'Agenzia ha autorizzato² l'esercizio della coppia di treni di n.31477 e n.31488 nella tratta Domodossola – Brig per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico".

A seguito del ricevimento della documentazione³ prevista per l'erogazione delle risorse ministeriali destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021, a seguito dell'emergenza epidemiologica COVID-19, con nota prot. n. 2511 del 04/03/2022, l'Agenzia ha autorizzato l'emissione del seguente documento fiscale:

- Fattura per l'importo di 23.975,64 oltre iva al 10%, pari a 2.397,56 euro, complessivamente pari a 26.373,20 per i servizi aggiuntivi causa covid-19, periodo novembre - dicembre 2021.

In data 04/05/2022 (prot. AMP n.4999) é pervenuta la seguente fattura di BLS AG – sede: Corso Moneta, 40 – 28845 Domodossola (VB), P.I. IT02528490036:

- n. 2/2022 del 27/04/2022, periodo: novembre - dicembre 2021 - importo di 23.975,64 euro oltre iva al 10%, pari a 2.397,56 euro, complessivamente pari a 26.373,20 euro.

Dato atto che il servizio è stato svolto, che la fattura è stata emessa conformemente a quanto sopra indicato e che la verifica degli obblighi di servizio viene svolta secondo le modalità previste, si ritiene che sussistano le condizioni affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura n. 2/2022 del 27/04/2022 emessa da BLS AG.

Con L. 190/14 (art.1, comma 629, lett. b.) è stato stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1 gennaio 2015 nei confronti degli Enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia della mobilità piemontese) l'IVA esposta in fattura sia versata direttamente all'Erario.

Applicazione

La spesa complessiva di 26.373,20 euro trova capienza sui fondi già impegnati⁴ (impegno 2021/990), con applicazione al codice macroaggregato 10/02/1/103 del Bilancio 2022-2023-2024⁵ annualità 2022 - (Cap. 530/96) "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 "Spese per contratti servizio ferroviario covid2019 – Il sem. 2021".

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è 6745821242A.

Attenzione

In data 10/07/2018 è pervenuta la nota⁶ del 03/07/2018 da cui si rileva che BLS AG è in regola con i versamenti dei premi assicurativi e contributivi a favore del personale; la documentazione allegata alla succitata nota del 03/07/2018 è considerabile come analoga al DURC.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2022, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 10 maggio 2022

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 10 maggio 2022	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	------------------------------------------

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
 - ² Riferimento note prot. n.2088 del 25/02/2021, prot. n.2746 del 18/03/2021, prot. n. 4379 del 07/05/2021, prot. n.5132 del 31/05/2021, prot. n.5864 del 22/06/2021, prot. n.6552 del 12/07/2021, prot. n.7077 del 28/07/2021, prot. n.7096 del 30/08/2021 e prot. n.9007 del 27/09/2021.
 - ³ Riferimento documentazione di cui al prot. AMP n. 2166 del 24/02/2022.
 - ⁴ Riferimento Determinazione Dirigenziale n.670 del 11/11/2021.
 - ⁵ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 2 del 29/04/2021.
 - ⁶ Nota protocollata in arrivo al prot. n. 6773/2018 del 12/07/2018.