#### AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE 10125 - TORINO, CORSO MARCONI 10

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 35

Del 21 gennaio 2022

Oggetto

BACINO NORD-EST - IMPEGNO DI SPESA C.C.N.L. ANNO 2019, delle risorse pubbliche a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo CCNL autoferrotranvieri 2000-2003 - primo biennio economico - degli addetti del settore trasporto pubblico locale operanti nel territorio della Provincia di Vercelli - Quota di competenza degli Enti Locali - (U.I. 84.880,20)

## IL DIRETTORE GENERALE

# **Decisione**

Il Direttore Generale, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, dispone di impegnare la spesa, pari ad **Euro 84.880,20**, a titolo di contributo pubblico per l'annualità **2019**, a copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri – periodo 2000-2003, primo biennio economico - quota contrattuale a carico degli Enti Locali - con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2021-2022-2023<sup>2</sup> – annualità 2022 – Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario U.1.04.03.99.999 – a favore delle Aziende concessionarie dei contratti di servizio per il TPL urbano ed extraurbano nel territorio della Provincia di Vercelli (Bacino Nord-Est), ripartendo tale somma come segue:

- € 15.913,23 a favore dell'Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli S.p.A. (ATAP Corso Guido Alberto Rivetti, 8b 13900 BIELLA C.F./P.IVA n.01537000026), affidataria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano e Telebus afferente al territorio del Comune di Vercelli<sup>3</sup>
- € 45.765,90 a favore dell'Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli S.p.A. (ATAP Corso Guido Alberto Rivetti, 8b 13900 BIELLA C.F./P.IVA n.01537000026), affidataria di parte dei Servizi di TPL urbano ed Extraurbano nella Provincia di Vercelli⁴:
- € 14.156,34 a favore della Società BARANZELLI NATUR S.r.I. (Via Novara, 350 28078 Romagnano Sesia NO P.IVA n.IT00434360038), affidataria di parte dei Servizi di TPL Extraurbano nella Provincia di Vercelli<sup>5</sup>;
- € 9.044,73 a favore della Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.I. (STAC Via Roma, 191 15033 Casale Monferrato AL P.IVA n.IT01760990067), affidataria di parte dei Servizi di TPL Extraurbano nella Provincia di Vercelli<sup>6</sup>.

# Motivazione

Vista la legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale

27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese".

Col "Protocollo d'Intesa" del 27 novembre 2000, stipulato in occasione del rinnovo del contratto nazionale di lavoro degli autoferrotranvieri, le Regioni e gli Enti Locali si impegnavano a coprire, suddividendola in parti uguali fra loro, la quota di costo del contratto nazionale di lavoro relativa all'anno 2001, non coperta dall'impegno delle Aziende.

La quota *pro capite* per addetto al servizio di trasporto pubblico locale – su scala nazionale – è pari ad € 723,00.

Inoltre, gli incrementi di costo - derivanti dal rinnovo contrattuale - si sono ripercossi anche per il periodo 2002 -2003 e, successivamente, per il periodo 2004 – 2007.

Il Fondo Nazionale dei Trasporti, istituito ai sensi dell'art. 16 – bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 5, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, viene ripartito tra le regioni a statuto ordinario con i criteri e le modalità definite dal D.P.C.M. 11 marzo 2013.

La Giunta Regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri – periodo 2004-2007, destinati alle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 12-4893 del 20 aprile 2017 ha preso atto della sottoscrizione del "Protocollo d'Intesa occupazionale nel settore del Trasporto Pubblico Locale autoferrotranvieri" tra la Regione Piemonte ed il rappresentante dell'Organizzazione sindacale FAISA CISAL PIEMONTE.

Dalla verifica dei dati trasmessi dalle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, afferenti il territorio della Provincia di Vercelli (Bacino Nord-Est), acquisiti agli atti d'Ufficio, le quote del CCNL 2000-2003, primo biennio economico - competenza Enti Locali - da erogare a titolo di **annualità 2019**, ammontano complessivamente ad €. 84.880,20.

Il Bilancio di previsione triennale 2021-2022-2023 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2 del 29/04/2021.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2021 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 11 del 28/06/2021.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte e delle risorse disponibili, si può procedere all'impegno di spesa, pari ad €. 84.880,20, così come disposto in "Decisione".

## **Applicazione**

Si procede all'impegno di spesa di €. 84.880,20, a titolo di annualità 2019 a copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri – periodo 2000-2003, primo biennio economico - quota contrattuale a carico degli Enti Locali - con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2021-2022-2023 – annualità 2022 – Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario

U.1.04.03.99.999 – a favore delle Aziende concessionarie dei contratti di servizio per il TPL urbano ed extraurbano nel territorio della Provincia di Vercelli (Bacino Nord-Est) ripartendo l'importo per singola azienda come disposto in "Decisione".

#### **Attenzione**

d'Amministrazione.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'applicazione del "visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria".

Il Direttore Generale Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 21 gennaio 2022

### **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 21 gennaio 2022	II direttore generale Cesare Paonessa

previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 29/04/2021.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Contratto di Servizio sottoscritto tra Il Comune di Vercelli e la Società A.T.A.P. S.p.A. di Biella per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Urbano (Linee 1 - 2 - 3 - 4 - 7 e Servizio Telebus a Chiamata) per il periodo 01/01-31/12/2017 (allegato n.1 alla Convenzione per il trasferimento della titolarita' e della gestione del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferente il Comune di Vercelli sottoscritta con l'Agenzia). Prorogato con nota prot. Agenzia n.12947 del 30/12/2019 al fine di garantire la continuità del Servizio in attesa del completamento delle procedure per l'individuazione del nuovo concessionario.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Determinazione dell'Agenzia n.67 del 29/02/2016. Prorogato con nota prot. Agenzia n.12946 del 30/12/2019 al fine di garantire la continuità del Servizio in attesa del completamento delle procedure per l'individuazione del nuovo concessionario.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Accordo di Servizio per il TPL Extraurbano nella Provincia di Vercelli sottoscritto tra la Provincia di Vercelli e la Società Baranzelli Natur in data 17/12/2015. Prorogato con nota prot. Agenzia n.12948 del 30/12/2019 al fine di garantire la continuità del Servizio in attesa del completamento delle procedure per l'individuazione del nuovo concessionario.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Accordo di Servizio per il TPL Extraurbano nella Provincia di Vercelli sottoscritto tra la Provincia di Vercelli e la Società STAC in data 17/12/2015. Prorogato con nota prot. Agenzia n.12949 del 30/12/2019 al fine di garantire la continuità del Servizio in attesa del completamento delle procedure per l'individuazione del nuovo concessionario.