

Oggetto **IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE - C.C.N.L. SALDO ANNO 2020 - I° LOTTO - parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale. (U.I. € 364.349,57 - U.L. € 372.255,05)**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

1) di approvare il **CONSUNTIVO ANNO 2020 – I° LOTTO** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – che ammonta ad **Euro 3.593.988,61**, come risulta dall'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

2) di **IMPEGNARE** la spesa, pari ad **Euro 364.349,57**, a titolo di **SALDO ANNO 2020 - I° Lotto**, al netto degli acconti liquidati – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende elencate nel medesimo ALLEGATO 01) e secondo gli importi ivi indicati, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2021, 2022 e 2023 – annualità 2021 – Cap/Art. 550/230 “*Trasferimenti correnti ad altre imprese*” - Piano finanziario U.1.04.03.99.999;

3) di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 372.255,05**, a titolo di **SALDO ANNO 2020 - I° Lotto**, al netto degli acconti liquidati – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende elencate nel medesimo ALLEGATO 01) e secondo gli importi ivi indicati, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2021, 2022 e 2023 – annualità 2021 – Cap/Art. 550/230 “*Trasferimenti correnti ad altre imprese*” - Piano finanziario U.1.04.03.99.999

4) di **DICHIARARE**, l'economia di spesa per la somma residua, pari ad **Euro 171.598,02**, di cui all'impegno n. **2020/311**, relativo all'Azienda CAVOURESE S.p.A., con sede in Torino, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, annualità 2020.

Motivazione

La legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante “*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*”, prevede, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge

regionale 27 gennaio 2015, n. 1, la costituzione e le funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese".

Gli artt. 1 e 2 del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito, con modificazioni, nella legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse alle Regioni, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta, a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con proprie Determinazioni dirigenziali n. 194 del 03 aprile 2020, n. 365 del 29 giugno 2020, n. 405 del 09 luglio 2020 e n. 499 del 31 agosto 2020 si è provveduto ad impegnare la somma complessiva, assestandola ad **Euro 38.000.000,00**, relativa all'annualità 2020 – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01/2019 del 22 gennaio 2019, si autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione della **cessione del credito**, da parte dell'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (cedente), a favore degli Istituti di Credito (cessionari).

La medesima Azienda GTT S.p.A., con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371/2019, ha comunicato che il credito vantato in ordine ai CCNL (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente bancario di Intesa San Paolo, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia.

In applicazione a quanto sopra, il Direttore Generale dell'Agenzia, ha disposto, con proprie Determinazioni dirigenziali, quanto segue:

- n. 212 del 07 aprile 2020 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **1° ACCONTO** di competenza anno 2020 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di **Euro 4.997.000,00**;
- n. 362 del 26 giugno 2020 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **2° ACCONTO** di competenza anno 2020 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di **Euro 4.503.000,00**;

- n. 365 del 29 giugno 2020 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **3° ACCONTO** di competenza anno 2020 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di **Euro 9.500.000,000**;
- n. 405 del 09 luglio 2020 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **4° ACCONTO** di competenza anno 2019 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di **Euro 9.500,000,00**;
- n. 106 del 26 febbraio 2021 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **5° ACCONTO** di competenza anno 2020 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di **Euro 8.580.000,00**.

L'Agenzia, avendo raccolto le dichiarazioni - a consuntivo - delle Aziende aventi diritto, di cui al citato ALLEGATO 01), e provveduto ad espletare la regolare attività di controllo, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali, pervenute dalle Aziende stesse, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, ritiene opportuno e necessario procedere all'approvazione del **CONSUNTIVO ANNO 2020 – I° LOTTO**.

Dall'esame dei dati riportati nel **CONSUNTIVO ANNO 2020 – I° LOTTO**, si rileva che è stata versata – a titolo di acconto – una somma in eccedenza, pari ad **Euro 5.266,44**, che verrà recuperata – **a conguaglio** – sugli acconti relativi all'annualità 2021, in particolare per le seguenti Aziende aventi diritto:

- a) **Autoservizi COMAZZI Srl**, con sede a Borgomanero, per **Euro 3.205,44**;
- b) **SAF – Autoservizi Fontaneto Srl**, con sede a Cressa, per **Euro 2.061,00**.

La legge 22 dicembre 1984, n. 887 *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985)*, ha disposto al TITOLO V – art. 8 – comma 9, quanto segue: *“Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 28, secondo comma e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600”*.

Il Bilancio di Previsione triennale 2021/2023 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 29 aprile 2021.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2021 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 11 del 28 giugno 2021.

Si procede, pertanto, all'impegno di spesa, pari ad **Euro 364.349,57** e, contestuale, liquidazione della spesa complessiva, pari ad **Euro 372.255,05**, a titolo di **saldo contributo anno 2020 – I° Lotto** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 ed al netto degli acconti liquidati – da ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, il cui importo è specificato nel citato **ALLEGATO 01**).

Applicazione

Il Direttore Generale dispone:

- di **IMPEGNARE** la spesa, pari ad **Euro 364.349,57**, a titolo di **SALDO ANNO 2020 - I° Lotto**, al netto degli acconti liquidati – – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende elencate nel medesimo ALLEGATO 01) e secondo gli importi ivi indicati, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2021, 2022 e 2023 – annualità 2021 – Cap/Art. 550/230 “*Trasferimenti correnti ad altre imprese*” - Piano finanziario U.1.04.03.99.999;
- di **LIQUIDARE**, con emissione dei relativi mandati di pagamenti, la somma, pari ad **Euro 372.255,05**, da ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, per gli importi specificati nello stesso **ALLEGATO 01**, a valere sugli impegni sopra indicati;
- di **DICHIARARE** l'economia di spesa per la somma residua, pari ad **Euro 171.598,02**, di cui all'impegno n. **2020/311**, relativo all'Azienda CAVOURESE S.p.A., con sede in Torino, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, annualità 2020.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 dicembre 2021

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 02 dicembre 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 181, 184 e 185 del T.U.E.L., approvato con il D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 23, 35 e 36 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della

deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione del n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.