

Oggetto Contratti di servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Emergenza COVID-19 - Liquidazione saldo risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale erogati nel periodo set-dic 2020 (U.L. € 30.195,00).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 27.450,00** al Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino² e nel territorio della Città Metropolitana di Torino³) – P.IVA n. 10384410014 - Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino – a titolo di saldo delle compensazioni dovute per i Servizi di TPL extraurbani aggiuntivi a quelli previsti nei vari Programmi di Esercizio erogati nel periodo settembre-dicembre 2020 al fine di garantire un'offerta adeguata alla domanda in ragione delle limitazioni normative adottate per contribuire a ridurre la diffusione dell'epidemia da Covid-19;
 2. **€ 2.745,00** pari all'IVA calcolata sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 2.745,00** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2021-2022-2023⁴, annualità 2021 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 2.745,00** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2021-2022-2023, annualità 2021 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 2.745,00**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Il 30 gennaio 2020 l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale e l'11 marzo 2020 l'ha definita una "situazione pandemica".

Il 31 gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza, tuttora in vigore sino al 31/07/2021 salvo ulteriori proroghe, in conseguenza del rischio sanitario connesso all'infezione da Coronavirus.

A seguito dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Coronavirus, sono stati adottati anche nel campo del trasporto pubblico locale provvedimenti normativi volti a contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19.

Nel corso dei mesi, tra le varie misure adottate, è stata normata la limitazione del numero di posti utilizzabili a bordo del materiale rotabile utilizzato per i Servizi di TPL al fine di ridurre le possibilità di contagio, prevedendo dall'inizio dell'anno scolastico 2020-2021 (Allegato 15 al DPCM del 07/09/2020) la possibilità di adottare un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore all'80% dei posti indicati sulla carta di circolazione. Tale limite è stato successivamente ridotto al 50% con il DPCM del 03/12/2020 (art.1 comma 9 lettera mm).

Tali provvedimenti hanno comportato la necessità di potenziare l'offerta di trasporto al fine di garantirne l'adeguatezza in base alla reale domanda rilevata nel rispetto delle limitazioni di carico via via vigenti, assumendo i provvedimenti necessari anche in ragione della progressiva ripresa dell'attività didattica in presenza.

La Regione Piemonte con D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020 ha approvato, relativamente ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale effettuati nel periodo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 a seguito del D.L. 34/2020 come integrato e modificato da ultimo dal D.L. 149/2020, i criteri per la finanziabilità di tali servizi aggiuntivi di TPL.

Con nota prot. n.1199 del 02/02/2021 Regione Piemonte e Agenzia, per il tramite delle Associazioni di categoria e a seguito di molteplici incontri congiunti di approfondimento, hanno trasmesso alle Società concessionarie dei Servizi di TPL i primi criteri generali in merito alle modalità e ai contenuti delle rendicontazioni dei servizi di TPL aggiuntivi a quelli programmati attivati nel periodo emergenziale a seguito delle misure via via emanate per contenere la diffusione del Covid-19 al fine di consentirne la finanziabilità e la coerenza con quanto disposto dal D.L. n.34/2020 (articolo 200, comma 1) e dalla citata D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020.

In conformità con i criteri individuati dalla richiamata D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020, il Consorzio ExtraTO ha certificato i servizi aggiuntivi erogati nel periodo settembre-dicembre 2020, la loro effettiva necessità e i relativi costi sostenuti⁵, richiedendo l'erogazione delle rispettive compensazioni e ha presentato per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	periodo di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
309/E	20/09/2021	set 2020	€ 14.170,00	€ 1.417,00	€ 15.587,00
374/E	26/11/2021	set-dic 2020	€ 3.520,00	€ 352,00	€ 3.872,00
373/E	26/11/2021	set-dic 2020	€ 9.760,00	€ 976,00	€ 10.736,00
Totale			€ 27.450,00	€ 2.745,00	€ 30.195,00

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁶

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

L'importo fatturato risulta corrispondente con i contenuti delle certificazioni prodotte, la

cui generale conformità con i criteri generali sopra richiamati è stata verificata dell'Agenzia: si rende pertanto opportuno e necessario, sulla base delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁷, procedere alla liquidazione di **€ 30.195,00**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 30.195,00** trova capienza come segue:

- per € 14.902,81 sui fondi già impegnati⁸ al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2021-2022-2023 - annualità 2021 - Cap.530/85 - "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Covid19" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.000 "Contratti di servizio pubblico" (impegno n.2021/584 – CIG 2629927C67);
- per € 15.292,19 sui fondi già impegnati⁹ al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2021-2022-2023 - annualità 2021 - Cap.530/85 - "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Covid19" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.000 "Contratti di servizio pubblico" (impegno n.2021/585 – CIG A327971A38).

Attenzione

Trattandosi di servizi straordinari legati alla pandemia in atto che beneficiano di risorse specifiche all'uopo stanziato dallo Stato, si ritiene possibile non operare la ritenuta 0,5% ex DPR 207/2010 prevista per i pagamenti ordinari.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento¹⁰.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 01 dicembre 2021

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 01 dicembre 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n. 174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n. 227 del 01/06/2011.

³ “*Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane*”, CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all’Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

⁴ Approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con Deliberazione n.2 del 29/04/2021.

⁵ Come da note prot. Agenzia n.7791 del 23/08/2021 e n.10848 del 11/11/2021.

⁶ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l’Agenzia per la Mobilità Piemontese) l’IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all’erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell’Economia).

⁷ Come da documentazione conservata agli atti.

⁸ Determinazione n.321 del 10/06/2021.

⁹ Determinazione n.321 del 10/06/2021.

¹⁰ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.