

Oggetto Consorzio SCAT a R.L. Autorizzazione al subaffidamento

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina:

1. di autorizzare la Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a r.l.) con sede legale in Alessandria, Viale Milite Ignoto nn. 26/28 (codice fiscale - Partita IVA 02265840062), a sub-affidare mediante la propria consorziata STP S.R.L. con Sede legale in CUNEO (CN) Discesa Bellavista 15/F CAP 12100 (Codice fiscale: 00169450046 - Partita IVA: 00169450046), i servizi, indicati in motivazione, all'impresa individuale MORTARA RENATO con Sede in OTTIGLIO (AL) VIA MONTIGLIO 2 CAP 15038 (Codice fiscale: MRTRNT***** e Partita IVA: 01432870069);
2. di dare atto che l'autorizzazione del sub-affidamento dei servizi di cui al precedente punto 1, è rilasciata a decorrere dalla data del presente provvedimento sino al 31/12/2021.

Motivazione

Per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri, il concessionario dei servizi di trasporto pubblico locale, in Alessandria, Viale Milite Ignoto nn. 26/28 (codice fiscale - Partita IVA 02265840062), aveva sottoscritto con la Provincia di Alessandria il contratto di servizio avente ad oggetto "Affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino provinciale di Alessandria per il periodo 13/09/2010 - 12/09/2016"

In attuazione dell'art. 10 comma 4 bis della L.R. Piemonte n. 1/00, come modificata dalle LL.RR. nn. 1/2000 e 15/2015, con la sottoscrizione di specifica Convenzione, la titolarità del contratto di servizio è stata trasferita dai rispettivi Enti concedenti all'Agenzia della mobilità piemontese.

Con determinazione n. 397 del 12 settembre 2016 l'Agenzia della mobilità piemontese ha attivato il periodo di ultrattività ai sensi dell'art. 4.2. del contratto di servizio sottoscritto dalla Provincia di Alessandria con la Società Consortile Alessandrina Trasporti, e la cui titolarità è stata trasferita all'Agenzia con convenzione sottoscritta il 8/6/2016.

Con determinazione dirigenziale 401 del 12/09/2017 è stato affidato ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla SCAT a R.L., per il periodo dal 13/09/2017 sino al 15/06/2019, e comunque fino al subentro del nuovo gestore all'esito della procedura di gara, la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale trasferiti dalla Provincia di Alessandria con convenzione sottoscritta in data 08/6/2016.

Con determinazione dirigenziale 341 del 13/06/2019 è stata prorogata la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale avente ad oggetto i servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia di Alessandria ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla SCAT a r.l., per il periodo dal 15/06/2019 sino al 15/09/2019.

Con determinazione dirigenziale 494 del 09/08/2019 è stata estesa ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 sino al 30/06/2021, la validità della concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale avente ad oggetto i servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia di Alessandria, alla SCAT a r.l.

Con determinazione dirigenziale 260 del 13/05/2021 è stata sospesa la procedura di affidamento concessione dei servizi di TPL, ed è stato emesso il provvedimento di imposizione degli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti del contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con la DD 494 del 09/08/2019 fino al 31/07/2022 e comunque fino al termine di un periodo di 12 mesi successivi alla conclusione dello stato di emergenza COVID-19.

Il contratto di servizio, disciplina all'art. 16 il "Subappalto dei servizi di trasporto".

La disposizione contrattuale prevede che il subappalto debba essere autorizzato.

L'autorizzazione è rilasciata a condizione che l'impresa subappaltatrice risulti in possesso dei requisiti prescritti per gli appalti di servizi pubblici non dovendo sussistere, nei confronti dei subappaltatori, alcuno dei divieti previsti dall'Articolo 10 della Legge 31 Maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

L'Impresa deve depositare ogni contratto di subappalto presso la Provincia (ora Agenzia) almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni. Al momento del deposito di ogni contratto di subappalto, l'Impresa deve trasmettere la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione di capacità tecnica e professionale previsti nei diversi casi dalla legge in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'Articolo 38 del D.Lgs. 12 Aprile 2006 n. 163 e s.m.i. (ora art. 80 del d.lgs 50/2016).

Con nota prot. 11068/2021 SCAT a r.l. ha trasmesso specifica documentazione finalizzata al rilascio dell'autorizzazione al subaffidamento all'impresa individuale MORTARA RENATO con Sede in OTTIGLIO (AL) VIA MONTIGLIO 2 CAP 15038 (Codice fiscale: MRTRNT***** e Partita IVA: 01432870069) di alcune corse della linea Linea (49) Altavilla – Casale M.to

Linea	Corsa	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Km	Tipologia
49	35	Altavilla M.to	7.00	Casale M.to	7.30	19,90	Fer6SC
49	36	Casale M.to	7.35	Altavilla M.to	8.05	20,10	Fer6SC

Unitamente alla richiesta SCAT a r.l. ha trasmesso il contratto di sub-affidamento, avente ad oggetto i servizi relativi alle predette linee unitamente alle dichiarazioni di cui all'art. 16 del contratto di servizio.

Ciò in quanto la consorziata STP S.r.l., esecutrice dei servizi sulla predetta linea, si trova a dover fronteggiare una serie di criticità legate a carenza di personale dovute principalmente all'obbligo di possesso del Green Pass che rischiano di compromettere la regolarità del servizio.

Verificata la completezza della documentazione presentata, è pertanto possibile autorizzare alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a R.L.) con sede in Alessandria, Viale Milite Ignoto nn. 26/28 (codice fiscale - Partita IVA 02265840062), il sub-affidamento dei servizi relativi all'esercizio di alcune corse della linea 49, all'impresa individuale MORTARA RENATO con Sede in OTTIGLIO (AL) VIA MONTIGLIO 2 CAP 15038 (Codice fiscale: MRTRNT***** e Partita IVA: 01432870069).

Autorizzazione

Il consorzio di servizi SCAT a r.l., con sede in Alessandria, Viale Milite Ignoto nn. 26/28 (codice fiscale - Partita IVA 02265840062) è autorizzato a sub-affidare i seguenti servizi all'impresa individuale MORTARA RENATO con Sede in OTTIGLIO (AL) VIA MONTIGLIO 2 CAP 15038 (Codice fiscale: MRTRNT***** e Partita IVA: 01432870069):

Linea	Corsa	Partenza	Ora	Arrivo	Ora	Km	Tipologia
49	35	Altavilla M.to	7.00	Casale M.to	7.30	19,90	Fer6SC
49	36	Casale M.to	7.35	Altavilla M.to	8.05	20,10	Fer6SC

L'autorizzazione al sub-affidamento è rilasciata a decorrere dalla data di adozione del presente provvedimento e sino alla data del 31/12/2021.

Il Consorzio è responsabile degli eventuali inadempimenti degli obblighi di servizio, previsti dal contratto di servizio, posti in essere dal sub-affidatario, ai sensi dell'art. 16.9 del contratto richiamato.

Le compensazioni economiche relative ai servizi oggetto di sub-affidamento sono corrisposte dal Consorzio direttamente al sub-affidatario.

Il Consorzio è obbligato, ai sensi dell'art. 3, co. 8, secondo periodo della l. 136/2010, ad inserire nel contratto sottoscritto con il sub-affidatario, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale quest'ultimo assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge.

Il Consorzio, il sub-affidatario o il subcontraente che hanno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla norma sopra richiamata è tenuto a darne immediata comunicazione all'Agenzia e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Torino.

Il Consorzio è responsabile degli obblighi previsti dall'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii., anche con riferimento ai servizi oggetto di sub-affidamento.

L'autorizzazione è condizionata al mantenimento del possesso dei requisiti dichiarati ai fini della dimostrazione del requisito dell'onorabilità previsto dall'articolo 6 del regolamento (CE) n. 1071/2009 e del Decreto del capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del 25 novembre 2011 nonché di quanto previsto dall'articolo 5, commi 3 e 4 del Decreto Legislativo n. 395/2000.

Attenzione

Il presente provvedimento è trasmesso al Consorzio SCAT a R.L., alla società consorziata STP S.R.L. a socio unico e all'impresa sub-affidataria dei servizi.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 novembre 2021

¹ Ai sensi degli artt. 107, 183, 184 e 185 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 29, 35 e 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia