

Oggetto **BACINO DI CUNEO (SUD) - LIQUIDAZIONE C.C.N.L. SALDO 2017, delle risorse pubbliche a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale, a favore del Consorzio Trasporti GRANDA BUS di Saluzzo - Quota di competenza degli Enti Locali - (U.L. 337.727,76)**

IL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, dott. ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 337.727,76**, a titolo di **SALDO 2017** del contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 1050103 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 – **Cap/Art. 530/20 “Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud (Cuneo)”** - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – accertata e conservata a residui passivi – mediante trasferimento della medesima somma a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, con sede in Via Circonvallazione n. 19 – 12037 SALUZZO (CN) – C.F./P.IVA N. 02995120041 – concessionario dei contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano, afferente il **BACINO DI CUNEO (SUD)** - quota contrattuale a carico degli Enti Locali, così suddivisa:

Euro 118.811,30 (IMPEGNO 2016/203);

Euro 218.916,46 (IMPEGNO 2017/438).

Motivazione

Vista la legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante *“Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”*, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato **“Agenzia della mobilità piemontese”**.

Col **“Protocollo d'Intesa”** del 27 novembre 2000, stipulato in occasione del rinnovo del contratto nazionale di lavoro degli autoferrotranvieri, le Regioni e gli Enti Locali si impegnavano a coprire, suddividendola in parti uguali fra loro, la quota di costo del contratto nazionale di lavoro relativa all'anno 2001, non coperta dall'impegno delle Aziende.

La quota *pro capite* per addetto al trasporto pubblico locale – su scala nazionale – è pari ad **€ 723,00** (£ 1.390.000), suddivisa come segue:

- a) **€ 361,50** - quota a carico delle Regioni (Regione Piemonte);
- b) **€ 361,50** - quota a carico degli Enti Locali (Provincia di Cuneo, Comuni di Cuneo, Alba, Bra e Mondovì)

Inoltre, gli incrementi di costo - derivanti dal rinnovo contrattuale - si sono ripercossi anche per il periodo 2002 -2003 e, successivamente, per il periodo 2004 – 2007.

Il Fondo Nazionale dei Trasporti, istituito ai sensi dell'art. 16 – bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 5, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, viene ripartito tra le regioni a statuto ordinario con i criteri e le modalità definite dal D.P.C.M. 11 marzo 2013.

Il sopra citato decreto ha previsto, tra l'altro, che la quota del Fondo, crescente negli anni, possa essere erogata alle Regioni solo a seguito di verifica del pieno raggiungimento di tutti gli obiettivi, ovvero parzialmente per come di seguito specificato:

30% per un'offerta di servizio più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico e per la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;

60% per il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;

10% per la definizione di livelli occupazioni adeguati.

La Regione Piemonte ha stabilito che il raggiungimento degli obiettivi, sopra riportati, deve coniugarsi con la salvaguardia dei livelli occupazionali degli addetti nel settore del trasporto pubblico locale ed ha ritenuto, opportuno, che tali risvolti occupazionali debbano essere gestiti attraverso la condivisione con le Organizzazioni sindacali settoriali.

La Giunta Regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 12-4893 del 20 aprile 2017 ha preso atto della sottoscrizione del "**Protocollo d'Intesa occupazionale nel settore del Trasporto Pubblico Locale autoferrotranvieri**" tra la Regione Piemonte ed il rappresentante dell'Organizzazione sindacale FAISA CISAL PIEMONTE.

Dalla verifica dei dati trasmessi dal **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, acquisiti agli atti d'Ufficio, le quote del CCNL - competenza Enti Locali - da erogare a titolo di **SALDO 2017**, ammontano complessivamente ad **€ 337.727,76**, così ripartite:

- a) PROVINCIA DI CUNEO € 253.830,84
- b) CONURBAZIONE DI CUNEO € 49.019,40
- c) CONURBAZIONE DI ALBA € 9.326,70
- d) CONURBAZIONE DI BRA € 9.399,00

e) COMUNE DI MONDOVI' (compresa la funicolare)	€ 13.042,92
f) COMUNE DI FOSSANO	€ 2.169,00
g) COMUNE DI SALUZZO	€ 939,90

Con proprie Determinazioni dirigenziali n. 083 del 04 marzo 2016, n. 208 del 13 maggio 2016, n. 562 del 23 novembre 2016, n. 581 del 01 dicembre 2016, n. 650 del 29 dicembre 2016 e n. 657 del 29 dicembre 2016, si è provveduto all'impegno di spesa complessivo, pari ad **€ 25.013.862,34 IVA 10% compresa**, a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, sopra generalizzato, a titolo di risorse per il finanziamento dei servizi minimi dei contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano, afferenti il **BACINO DI CUNEO (SUD)**, per il periodo gennaio - dicembre 2016, comprensivo anche della quota parte - **Enti Locali** - a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 250 del 07 giugno 2017, si è provveduto all'impegno di spesa, pari ad **€ 24.909.158,00 IVA 10% compresa**, a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, sopra generalizzato, a titolo di risorse per il finanziamento dei servizi minimi dei contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano, afferenti il **BACINO DI CUNEO (SUD)**, per il periodo gennaio - dicembre 2017, comprensivo anche della quota parte - **Enti Locali** - a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 654 del 21 dicembre 2017, si è provveduto alla liquidazione della spesa, pari ad **Euro 334.358,58**, a titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, quota parte - **Enti Locali** - mediante trasferimento della medesima somma a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, per il periodo gennaio - dicembre 2016.

Il Bilancio di previsione triennale 2019/2021 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2 del 02 aprile 2019.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2019 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 18 del 10 maggio 2019.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte e delle risorse disponibili, si può procedere alla liquidazione della spesa complessiva, pari ad **Euro 337.727,76**.

Applicazione

Si procede alla **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione del relativo mandato di pagamento, di **€ 337.727,76**, a titolo di **SALDO 2017** del contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, quota parte - **Enti Locali** - mediante trasferimento della medesima somma a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, sopra generalizzato, così ripartita:

- **Euro 118.811,30 (IMPEGNO 2016/203);**
- **Euro 218.916,46 (IMPEGNO 2017/438).**

Il Servizio Bilancio e Ragioneria ha provveduto alla verifica della regolarità

contributiva, mediante acquisizione telematica del **Documento Unico per la Regolarità Contributiva (D.U.R.C.)**, di ogni singola Azienda componente il Consorzio GRANDA BUS di Saluzzo, che risulta alla data odierna **regolare**, come evidenziato dal prospetto DURC, che parte integrante e sostanziale alla presente Determinazione, ancorché non fisicamente allegato ma depositato agli atti d'Ufficio.

**Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA**

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 novembre 2019

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.