

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Linea n.131 "Torino-Leini-Rivarolo" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino²) e la Società GTT (Gestore della Linea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla modifica del Programma di Esercizio della Linea n.131 "Torino-Leini-Rivarolo" di seguito descritta e riportata in dettaglio nel Programma di Esercizio e nel quadro orario allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 10 giugno 2019:

- corsa n.3726 – percorso n.006: prolungamento alla Stazione Ferroviaria di Bosconero e all'Autostazione "Fiochetto" di Torino (lunghezza percorso km 37,6) con anticipo di 9 minuti dell'orario di partenza da Rivarolo (nuovo orario di partenza da Rivarolo Stazione alle ore 08.10, transito a Torino Park Stura alle ore 08.58 e arrivo a Torino "Fiochetto" alle ore 09.18);
- corsa n.3733 – percorso n.005: partenza dall'Autostazione "Fiochetto" di Torino anziché da Movicentro Stura (lunghezza percorso km 33,0) con posticipo di 30 minuti dell'orario di transito a Movicentro Stura (nuovo orario di partenza da Torino "Fiochetto" alle ore 10.05, transito a Torino Park Stura alle ore 10.30 e arrivo a Rivarolo Stazione alle ore 11.10).

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³ e delle relative compensazioni economiche⁴, che dovrà essere ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Al fine di garantire la necessaria integrazione fornita all'Utenza della Linea in oggetto con l'offerta del Servizio Ferroviario SFM1 a seguito delle variazioni recentemente intervenute su quest'ultimo, l'Agenzia ha verificato congiuntamente con il Consorzio concessionario,

con esito favorevole, la possibilità di attuare le variazioni descritte in “Decisione”, che si rende necessario pertanto autorizzare.

Comunicazione

L'attuazione delle variazioni autorizzate con il presente Documento comporta, a partire da lunedì 10 giugno 2019, l'adozione dei quadri orari allegati al presente Documento relativamente alla Linea Extraurbana n.131 "Torino-Leini-Rivarolo", al fine di migliorare l'offerta di mobilità con il TPL sulla tratta Rivarolo-Torino coerentemente con i nuovi orari del Servizio Ferroviario della Linea SFM1 "Rivarolo-Chieri".

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 giugno 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimata complessivamente in 4.678,8 vett*km/anno (2.475,4 vett*km nel 2019 con ipotesi di avvio delle modifiche da lunedì 10 giugno 2019).

⁴ Stimato in €/anno 6.999,48 IVA inclusa (€ 3.703,20 IVA inclusa nel 2019 con ipotesi di avvio delle modifiche da lunedì 10 giugno 2019).