

Oggetto Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia - Liquidazione risorse a saldo per gli interventi realizzati dal Comune di Torino (U.L. € 40.499,36).

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, liquida, su fondi già impegnati, l'importo complessivo di € 40.499,36 a titolo di saldo del contributo previsto per l'esecuzione degli interventi ricompresi nel Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia sul proprio territorio alla Città di Torino – Piazza Palazzo di Città n.1 – 10122 TORINO – C.F./P.IVA. 00514490010 – giroconto Banca d'Italia n.IT24A0100003245114300061212.

Motivazione

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n.4/2008 del 31/10/2008 è stato approvato il finanziamento di un programma di contribuzione finalizzato al miglioramento della qualità delle fermate di TPL relative alle Linee di competenza dell'Agenzia, rinviando a successiva deliberazione del Consiglio d'Amministrazione la definizione dei criteri e le modalità con cui verrà attuato il programma di contribuzione e destinando a tale scopo risorse complessive pari a Euro 969.880,00 utilizzando parte delle risorse generate dall'avanzo di amministrazione dell'Agenzia così come accertato con il conto consuntivo al Bilancio 2007 approvato dall'Assemblea in data 19/06/2008.

In attuazione di quanto previsto dalla sopra richiamata Deliberazione n.4/2008 del 31/10/2008 il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con Deliberazione n.8/2012 del 15/03/2012, a seguito dell'istruttoria condotta dall'Agenzia relativamente alle necessità di migliorare l'accessibilità del Movicentro Stura (in modo da garantire il transito dei veicoli in Servizio di TPL nell'intera area del Movicentro e la possibilità di effettuare fermate di interscambio in posizione ottimale, per accedere ai vari sistemi di trasporto ivi afferenti) è stata destinata la somma Euro 103.880,00 a favore della Città di Torino.

Al fine di condividere gli interventi di miglioramento dell'accessibilità dell'area del Movicentro da realizzare nell'ambito del Programma richiamato, in data 30/10/2012 si è svolto un sopralluogo congiunto (con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società concessionaria), a seguito del quale, con nota prot. n.5559 del 12/11/2012 l'Agenzia ha trasmesso alle parti interessate la proposta progettuale condivisa delle opere di modifica da realizzare.

Con nota prot. Agenzia n.551 del 30/01/2013 la Città di Torino ha richiesto all'Agenzia autorizzazione all'utilizzo di parte della somma stanziata a proprio favore nell'ambito del Programma richiamato per la realizzazione degli interventi individuati in occasione del sopralluogo citato, in particolare:

- ampliamento della viabilità interna tra la Stazione ferroviaria "Stura FS" ed il piazzale antistante il parcheggio multipiano del Movicentro;

- nuova asfaltatura di Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura, che collega Corso Romania con il piazzale della Stazione ferroviaria;

Con la medesima nota sopra citata, la Città di Torino trasmetteva il computo metrico estimativo di quantificazione delle opere previste, ammontante a Euro 38.034,00.

Con Determinazione n.443 del 20/11/2013, l'Agenzia, espletate le verifiche in merito alla congruità degli interventi proposti, liquidava la somma di Euro 28.525,50 a titolo di acconto (pari al 75%) del contributo previsto per l'esecuzione delle opere approvate.

In data 7/02/2014 si svolgeva un sopralluogo congiunto (con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società concessionaria, GTT) finalizzato a verificare, tra l'altro, l'effettiva realizzazione delle opere approvate e la relativa conformità ai sensi del DPR 753/80.

Alla luce degli esiti positivi del sopralluogo sopra citato, con nota prot. Agenzia n.926 del 20/02/2014, la Città di Torino attestava la conclusione dei lavori in oggetto e il costo effettivamente sostenuto, richiedendo congiuntamente la conclusione della procedura di erogazione del contributo in oggetto (saldo pari al 25% del costo complessivo di realizzazione delle opere).

Con Determinazione n.76 del 21/02/2014, l'Agenzia liquidava la somma di Euro 9.508,50 a titolo di saldo (25%) del contributo previsto per l'esecuzione degli interventi approvati.

Nei primi mesi del 2015 si svolgevano specifici incontri e sopralluoghi presso il Movicentro Stura, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società GTT, finalizzati ad individuare ulteriori interventi di miglioramento dell'accessibilità e della fruibilità dell'area (nuova fermata antistante la Stazione ferroviaria e fermate/capilinea bus esistenti fronte Park Stura), tra cui in particolare:

- l'apertura di una bretella di raccordo tra il piazzale antistante la Stazione ferroviaria e la rotatoria esistente, atta a migliorare l'ingresso nella medesima rotatoria degli autobus in partenza dalla nuova fermata prevista (autosnodati avente lunghezza pari a 18 metri ca.), già concordata nel corso del citato sopralluogo ex-DPR 753/80 del 7/02/2014;
- l'esecuzione di scivoli di raccordo per disabili tra il marciapiedi della nuova fermata ed il piazzale e la posa di archi portabici in corrispondenza della suddetta nuova fermata;
- modifica delle banchine di fermata/capolinea bus antistanti il Park Stura (spostamento degli scivoli di abbattimento delle barriere architettoniche sulle testate lato quartiere Snia ed eliminazione degli esistenti dossi nelle carreggiate tra le banchine);
- prolungamento di una delle medesime banchine di fermata antistanti il Park Stura in maniera tale da potenziare la capacità di attestamento dei veicoli in Servizio di TPL interessati

In relazione agli interventi concordati, sopra specificati, con nota prot. Agenzia n.4056 del 31/07/2015, la Città di Torino trasmetteva il computo metrico estimativo di quantificazione delle opere previste, ammontante a complessivi Euro 20.775,93 oltre IVA (22%), richiedendo all'Agenzia di attivare la prevista procedura per l'erogazione del contributo in oggetto, pari al 75% del costo complessivo di realizzazione delle opere.

Con Determinazione n.286 del 3/08/2015 l'Agenzia, alla luce della sopra richiamata richiesta della Città di Torino, liquidava la somma di Euro 19.009,98 a titolo di acconto (pari al 75%) del contributo previsto per l'esecuzione dei nuovi interventi approvati.

Con nota prot. Agenzia n.5679 del 28/10/2015, la Città di Torino attestava la conclusione dei lavori in oggetto e il costo effettivamente sostenuto, richiedendo congiuntamente la conclusione della procedura di erogazione del contributo in oggetto (saldo pari al 25% del costo complessivo di realizzazione delle opere).

In data 13/11/2015 si svolgeva un sopralluogo congiunto (con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società concessionaria) finalizzato a verificare

l'effettiva realizzazione delle opere in oggetto e la relativa conformità ai sensi del DPR 753/80 (transito con veicoli autosnodati da 18 metri di lunghezza).

Con Determinazione n.419 del 23/11/2015 si procedeva pertanto alla liquidazione a favore del Comune di Torino della somma di € 6.336,66 a titolo di saldo dei contributi spettanti nell'ambito del Programma in oggetto per la realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità del Movicentro Stura.

Con note prot. Agenzia n.483 del 17/01/2017, n.1254 del 08/02/2017, n.1597 del 16/02/2017, n.6266 del 26/06/2017 e n.9355 del 09/10/2017 è stata approvata l'ammissibilità delle risorse ancora disponibili a favore del Comune di Torino nell'ambito del Programma in oggetto a parziale copertura degli oneri sostenuti dal medesimo Comune per la realizzazione di n.2 nuove fermate di TPL in Via Breglio in prossimità della Stazione Ferroviaria "Rebaudengo-Fossata" e per la sistemazione della pavimentazione lapidea lungo il lato est di Piazza Carlo Felice propedeutica allo spostamento in tale sede del Capolinea della Linea Extraurbana n.268 "Torino-Caselle Aeroporto" (al tempo posizionato lungo il controviale sud di Corso Vittorio Emanuele II in prossimità dell'intersezione con Via Sacchi).

Con nota prot. Agenzia n.10403 del 20/11/2018 il Comune di Torino ha comunicato il completamento sia dei lavori di costruzione di due nuove fermate di TPL per la Linea urbana 75 in Via Breglio/Via Fossata (fermate attualmente in esercizio) sia di quelli di sistemazione della pavimentazione lapidea lungo il lato est di Piazza Carlo Felice (ove è stato spostato il Capolinea della Linea Extraurbana n.268 "Torino-Caselle Aeroporto" nell'autunno 2018, unitamente alla relativa documentazione contabile dal quale risulta una spesa complessivamente sostenuta pari a € 86.721,99.

Verificata la completezza della documentazione prodotta, risulta possibile e necessario trasferire alla Città di Torino il contributo spettante, così come indicato in "Decisione".

Applicazione

La liquidazione di € 40.499,36 complessivi trova capienza sui fondi impegnati al codice intervento n.2050107 "Trasferimento di capitale" del Bilancio 2008 cap.10.02.2.203.04.5 "Trasferimenti per messa in sicurezza ed arredo delle fermate e per nodi interscambio trasporto pubblico" del PEG 2008 con determinazione n.416 dell'11/12/2008 (impegno n.2008/252/1) – Piano Fin. V U.2.03.01.02.003, opportunamente conservati a residui.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento².

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 09 aprile 2019

¹ Art. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 1/2 del 16/01/2004; art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 – art. 36 del "Regolamento di contabilità"