

## **INTERVENTI PREVISTI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CHE RILEVANO AI FINI DEL PIANO FINANZIARIO GTT**

**Regione Piemonte**, con sede in Torino, Piazza Castello, 165 Torino, C.F. 80087670016, in persona del Presidente Dott. Sergio Chiamparino (di seguito “**Regione**”)

**Agenzia della Mobilità Piemontese**, con sede in Torino, C.so Marconi 10, C.F. 97639830013, in persona del Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, a ciò autorizzato dal consiglio di amministrazione della società in data 23 aprile 2018 (di seguito “**Agenzia**”);

**Città di Torino Comune di Torino**, con sede in Torino, Piazza Palazzo di Città, 1, C.F. / P.IVA 00514490010, in persona della Sindaca Dott.ssa Chiara Appendino,

**Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.** con sede in Torino, Corso Turati n. 19/6, Partita IVA 08559940013, in persona del Presidente Ing. Walter Ceresa (di seguito “**GTT**”)

di seguito congiuntamente le “**Parti**”

### **PREMESSO CHE**

- a) la Regione svolge compiti di programmazione e gestione dei rapporti contrattuali con gli enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale. Inoltre, ai sensi dell’articolo 15, commi 1-quinquies e 1-sexies, del convertito decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, è destinataria di un contributo straordinario dell’importo di euro 40 milioni di euro per far fronte alla situazione finanziaria di GTT;
- b) l’Agenzia è un consorzio che gestisce le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti; in

particolare, l’Agenzia regola tramite contratti di servizio l’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale in ambiti territoriali che possono comprendere l’intera Regione, bacini o aree omogenee, area urbana ed area a domanda debole;

- c) la Città di Torino svolge funzioni e compiti diversi relativamente alle reti ed ai servizi attraverso idonei documenti programmatici, che stabiliscono, entro i limiti stabiliti dalla norma, (i) gli obiettivi da raggiungere in termini di qualità, efficienza ed efficacia nella produzione dei servizi, (ii) la rete e l'organizzazione dei servizi urbani, (iii) le risorse da destinare all'esercizio ed agli investimenti, specificando l'entità di quelle proprie; inoltre, attraverso la propria finanziaria di partecipazione FCT Holding S.p.A., detiene il controllo azionario di GTT;
- d) in relazione ai ruoli sinteticamente richiamati ai punti precedenti, tali tre Enti sono interessati alle vicende aziendali di GTT e, in particolare, alla garanzia che le vicende finanziarie di tale società non rilevino qualitativamente e quantitativamente ai fini della regolare esecuzione dei servizi pubblici eserciti;

### **PRESO ATTO DELLE SEGUENTI DICHIARAZIONI DI GTT**

1. GTT è un’azienda operante nel settore del trasporto pubblico locale con circa 200 milioni di passeggeri all’anno e quasi 5.000 addetti;
2. GTT presenta una situazione di tensione finanziaria;
3. la situazione di tensione finanziaria ha generato:
  - (i) un incremento del livello di scaduto commerciale e, da ultimo, uno scaduto di natura tributaria e previdenziale;
  - (ii) l’impossibilità di effettuare investimenti che ha, a sua volta, comportato:
    - (a) l’obsolescenza del parco circolante con conseguenti incrementi dei costi di manutenzione,

- (b) l'esigenza di disporre di un parco mezzi superiore a quello strettamente necessario per far fronte ai fermi tecnici dei mezzi;
4. l'art. 14 comma 2 del D.Lgs. 175/2016 (di seguito "**Decreto Madia**") specifica che: *"Qualora emergano, nell'ambito dei programmi di valutazione del rischio di cui all'articolo 6, comma 2, uno o più indicatori di crisi aziendale, l'organo amministrativo della società a controllo pubblico adotta senza indugio i provvedimenti necessari al fine di prevenire l'aggravamento della crisi, di correggerne gli effetti ed eliminarne le cause, attraverso un idoneo piano di risanamento"*;
  5. GTT si è da tempo attivata per predisporre, con l'ausilio dei componenti del Raggruppamento Temporaneo di Operatori - rappresentato da Studio GMR e associati, KPMG Advisory S.p.A., Studio legale Tosetto Weigmann e Associati e Studio legale Groder - il Piano Industriale 2017-2021 recante il fabbisogno finanziario e la relativa copertura (di seguito il "**Piano**");
  6. individuato il fabbisogno finanziario di Piano, GTT si è attivata per individuare le relative modalità di copertura e gli impegni a tal fine necessari;
  7. gli impegni per garantire la copertura del fabbisogno finanziario di Piano sono previsti sul presupposto essenziale che:
    - (i) sia garantita la totale copertura del fabbisogno finanziario previsto dal Piano;
    - (ii) siano definiti transattivamente tutti i disallineamenti al 31 dicembre 2017 tra i corrispettivi annuali richiesti da GTT e quelli riconosciuti dall'Agenzia e tra i corrispettivi richiesti da GTT e quelli riconosciuti dalla Città di Torino relativamente al saldo dei servizi linea 1 metropolitana automatica (di seguito congiuntamente i "**Disallineamenti**");
    - (iii) siano abbandonati a spese compensate tutti i giudizi pendenti tra le Parti (che abbiano ad oggetto diretto o indiretto i Disallineamenti);
    - (iv) siano condivisi criteri di preventivazione e contabilizzazione dei servizi di TPL di superficie, dei servizi metro e dei servizi ferroviari,

- nonché delle agevolazioni tariffarie esistenti e del contributo a copertura degli oneri riferiti al CCNL, resi da GTT al fine di evitare che possano verificarsi futuri Disallineamenti;
- (v) in relazione ad eventuali future diverse agevolazioni occorrerà definire criteri e procedimento di assegnazione ai sensi dell'art. 31 terzo comma e dell'art. 47 terzo comma del contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino;
  - (vi) sia garantito un costante monitoraggio dell'attuazione del Piano;
8. il Piano:
- (i) è stato sottoposto, con esito positivo, ad una Independent Business Review effettuata da Deloitte Financial Advisory Srl “*propedeutica alla valutazione che sarà effettuata dagli azionisti, Istituti di Credito e, più in generale, dagli stakeholder della Società in relazione al supporto finanziario agli stessi richiesto da parte di GTT, e alle eventuali deliberazioni dagli stessi assunte a supporto della Società*”, la cui ultima versione è datata 31.1.2018 (di seguito “**IBR**”);
  - (ii) è stato oggetto di una ulteriore revisione, sempre a cura di Deloitte Financial Advisory Srl, finalizzata al rilascio, avvenuto a fine dicembre 2017, di una c.d. *Negative Assurance* ai sensi ISAE 3400 (di seguito “**Negative Assurance**”);
  - (iii) è stato approvato con voto unanime dal CdA di GTT in data 2 gennaio 2018;
  - (iv) è stato autorizzato dall'assemblea degli azionisti di GTT in data 12 gennaio 2018;
9. sulla scorta dei dati emergenti dal Piano stesso, dalla IBR e dalla Negative Assurance, il Piano:
- (i) genera la marginalità necessaria al risanamento del debito e alla sostenibilità del business nel medio-lungo termine e assicura il riequilibrio della situazione finanziaria di GTT con conseguente superamento della crisi finanziaria e garanzia di continuità aziendale;
  - (ii) preserva e, nel medio termine, accresce il valore aziendale di GTT;

- (iii) consente una revisione della rete e un rinnovamento della flotta, che garantiranno all'utenza un migliore servizio di trasporto;
  - (iv) persegue gli obiettivi di cui al citato art. 14 del Decreto Madia individuando le iniziative necessarie per *“prevenire l'aggravamento della crisi, correggerne gli effetti ed eliminarne le cause”*;
- 10.** GTT dichiara sin d'ora la propria disponibilità a cedere a restanti soci l'intera sua partecipazione in 5T srl, ad un corrispettivo pari al valore pro quota del patrimonio sociale come risultante dal bilancio di esercizio al 31.12.2017.

### **RITENUTO ALTRESÌ CHE**

l'articolazione degli interventi complessivamente previsti dai singoli Enti debba trovare un comune coordinamento in logica di efficacia ed efficienza e di corretta programmazione.

Tutto ciò premesso, la Regione, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, la Città di Torino e GTT

### **SI DANNO RECIPROCAMENTE ATTO DI QUANTO SEGUE**

#### **1. Premesse ed Allegati**

- 1.1. Quanto sopra premesso è parte integrante e sostanziale del presente documento programmatico.

#### **2. Impegni di GTT**

- 2.1 GTT si impegna a fare tutto quanto necessario o anche solo utile a dare puntuale e completa attuazione agli interventi previsti dal Piano.
- 2.2 Fermo quanto previsto dalla deliberazione della Giunta comunale 23 gennaio 2018, n. 00208/064, e da eventuali futuri provvedimenti ai fini della razionalizzazione del sistema dei controlli e degli organismi partecipati,

GTT si impegna a trasmettere alla Città di Torino le informazioni ed i documenti indicati nei paragrafi che seguono:

- a) bilanci e documentazione contabile: GTT si impegna a inviare con riguardo a ciascun esercizio sociale con congruo anticipo: (i) il fascicolo di Bilancio annuale e il bilancio consolidato, completi delle relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione; (ii) le situazioni economiche e patrimoniali civilistiche trimestrali approvate dal relativo organo gestorio, e complete della relazione del Collegio Sindacale, che rappresentino la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del periodo di riferimento;
- b) informativa sul Piano: GTT si impegna a inviare con cadenza trimestrale, entro 30 (trenta) Giorni Lavorativi dalla fine di ogni trimestre<sup>1</sup> un'informativa relativa all'andamento e all'attuazione del Piano, contenente tra l'altro: (i) un'analisi di volta in volta aggiornata dei valori di stato patrimoniale, conto economico della Società; (ii) un aggiornamento dell'Indebitamento Finanziario; (iii) le previsioni di cassa; (iv) lo stato dei pagamenti eseguiti ai vari creditori; (v) ogni evento rilevante di cui sia a conoscenza e, in seguito alla ricezione di un'apposita richiesta scritta, pronta conferma che nessun evento rilevante si è verificato ed è persistente, oppure specificazione dell'evento rilevante e delle eventuali azioni adottate per sanarlo; (vi) non appena ne venga a conoscenza, informazione scritta di ogni richiesta e/o pretesa, intentata da terzi, nei confronti di GTT dalla quale possa derivare una responsabilità con significativo impatto sul Piano.

2.3 GTT dichiara che l'accordo con l'Agenzia di cui al successivo paragrafo 4.1 e quello con la Città di Torino di cui al successivo paragrafo 5.1(iv) sono stati ipotizzati sul determinante presupposto che essi sono fondamentali ai fini del perfezionamento del Piano e, conseguentemente, del superamento della crisi finanziaria, della garanzia di continuità aziendale e del

---

<sup>1</sup> Per quanto concerne il primo trimestre 2018 il termine scadrà il 16.5.2018

mantenimento e accrescimento, nel medio termine, del valore aziendale di GTT.

- 2.4 GTT dichiara che gli ammontari relativi al Contributo di cui al successivo art. 3.1 ed alla transazione di cui al successivo art. 4.1 saranno destinati al pagamento dei debiti scaduti.

### 3. **Raccordo programmatico fra Regione, Città di Torino, Agenzia e GTT**

- 3.1 In relazione al contributo straordinario dell'importo complessivo di euro 40 milioni attribuito dallo Stato alla Regione per far fronte alla situazione finanziaria di GTT ai sensi dell'art. 15, commi 1 quinquies e 1 sexies del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, come convertito dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, (di seguito il "**Contributo**"), ferma restando la sua subordinazione ai provvedimenti attuativi statali, la Regione ne indica la destinabilità:

- a) per l'acquisto da parte della Regione, fermo il diritto di prelazione degli altri soci e subordinatamente alle necessarie deliberazioni degli organi competenti, della partecipazione di GTT in 5T Srl, che dovrà rimanere in ogni caso interamente partecipata da Enti Pubblici, ad un corrispettivo pari al valore pro-quota del patrimonio netto di tale società come risultante dal bilancio di esercizio al 31.12.2017 approvato dall'assemblea dei soci e dunque per un corrispettivo ad oggi stimato pari a 875.000 Euro;
- b) per la concessione di un contributo straordinario alla Città di Torino, su richiesta di questa, da destinare al pagamento, a stralcio di ogni spettanza reclamata e giudicata dalla Città ragionevolmente fondata, del saldo dei servizi linea 1 della metropolitana ante 2012 fatturati da GTT alla Città di Torino per un importo pari ad Euro 23.994.332,06;
- c) per la concessione di un contributo straordinario alla Città di Torino da destinare al pagamento, secondo i criteri di imputazione di cui all'art. 1193 comma 2 I periodo CC, del corrispettivo dei servizi linea 1 della metropolitana per gli anni 2014, 2015, 2016 e 2017 richiesti da

GTT all’Agenzia, per un valore complessivo pari ad Euro 15.130.667,94, oltre Euro 687.757,63 di finanziamento Agenzia a copertura della quota IVA eccedente il trasferimento da parte della Città di Torino, oltre eventuali risorse rinvenienti dall’esercizio del diritto di prelazione di cui al precedente paragrafo 3.1a).

3.2 Fermo quanto sopra le Parti danno atto:

- ✓ di avere definitivamente stabilito che, a partire dall’esercizio 2018, le compensazioni per i servizi metro saranno assicurate dalla Regione e dalla Città di Torino come da allegato 1.
- ✓ che quanto previsto al precedente paragrafo 3.1 consente di superare la controversia circa il corrispettivo dovuto per i servizi metro per gli anni 2014, 2015, 2016 e 2017, senza riconoscimento di responsabilità reciproche e senza che dalla relativa definizione possa desumersi un assetto dei rapporti in qualche modo significativo per le future contribuzioni, alla cui definizione si è pervenuti nei termini specificati nell’allegato 1;
- ✓ il Comune è il titolare del contratto di servizio e l’Agenzia è gestore della delega ai pagamenti nei confronti di GTT. Con successivo atto il Comune provvederà al trasferimento all’Agenzia del contratto di servizio come previsto dall’ art. 10 comma 4 bis della legge regionale 1/2000.

#### **4. Raccordo programmatico fra Regione, Agenzia e GTT**

- 4.1 La Regione ritiene procedibile l’“Atto transattivo” sottoscritto da Agenzia e GTT in data odierna e volto a consentire il completamento della definizione transattiva dei Disallineamenti al 31.12.2017, che richiama il presente documento programmatico e per il quale è già stanziato il necessario finanziamento in favore dell’Agenzia a carico del bilancio regionale;
- 4.2 Contestualmente al trasferimento e/o all’erogazione degli importi di cui al precedente paragrafo 4.1, GTT consegnerà a Regione e Agenzia una dichiarazione rilasciata dal legale rappresentante di GTT attestante che non

si è verificato alcun fatto, evento o circostanza che incida in modo negativo sostanziale sulla possibilità di GTT di dar corso all'attuazione del Piano.

4.3 La Regione e l'Agenzia confermano la correttezza delle assunzioni di Piano relativamente ai corrispettivi futuri a carico dell'Agenzia dettagliati nell'allegato 1.

4.4 Regione, Agenzia e GTT si impegnano a rinunciare a spese compensate agli atti dei seguenti giudizi dichiarando di non aver più nulla reciprocamente a pretendere al riguardo di:

- decreto ingiuntivo e relativo giudizio di opposizione pendente avanti al Tribunale di Torino R.G. 26584/2017;
- giudizio pendente avanti al TAR Piemonte (RG 1229/2015) su ricorso presentato da GTT (nonché da Confservizi Piemonte-Valle d'Aosta) avverso la D.G.R. n. 60-1985 del 31 luglio 2015 con la quale la Regione ha approvato l'*Atto ricognitivo risorse TPL 2015*;
- giudizio pendente avanti al TAR Piemonte (RG 1230/2015) su ricorso presentato da GTT (nonché da Confservizi Piemonte-Valle d'Aosta e ASSTRA) avverso la D.G.R. n. 57-1706 del 6 luglio 2015 con la quale la Regione ha deliberato la presa d'atto del Protocollo d'intesa occupazionale nel settore TPL;
- ricorso straordinario al Capo dello Stato presentato da GTT avverso la D.G.R. n. 18-6536 del 22 ottobre 2013 con la quale è stato approvato il programma triennale regionale dei servizi di TPL 2013-2015, e avverso la DGR n. 19-6537 del 22 ottobre 2013 con la quale è stato approvato il Piano di riprogrammazione del TPL e del trasporto ferroviario regionale ai sensi dell'art. 16 bis, comma 4, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95.

GTT, in relazione alle controversie di cui ai punti precedenti, rinuncia ad ogni ragione, diritto, azione, sentenza e si obbliga ad acquisire analoga rinuncia da Confservizi Piemonte e Valle d'Aosta e ASSTRA.

## **5. Raccordo programmatico fra Città di Torino e GTT**

5.1 Al fine di garantire la copertura del fabbisogno finanziario di Piano e di contribuire al risanamento economico e finanziario di GTT, la Città di Torino conferma i contenuti delle comunicazioni a firma della Sindaca di Torino, prot. 178 del 12 gennaio 2018 e prot. 0254 del 17 gennaio 2018, e le precisazioni fornite dal socio FCT Holding S.p.A. nel corso dell'assemblea degli azionisti di GTT del 12 gennaio 2018, prevedendo per l'effetto:

- (i) di gestire incassi e pagamenti in via allineata e funzionale rispetto al percorso di risanamento e rilancio di GTT delineato nel Piano, coerentemente con le condizioni e i limiti previsti dalle citate lettere a firma della Sindaca;
- (ii) di garantire, con la sottoscrizione da parte di FCT di un aumento di capitale o con misure alternative, la copertura del fabbisogno finanziario residuo di Piano (fino a euro 25 milioni), che risultasse necessaria tenuto conto:
  - (a) di quanto corrisposto a titolo di transazione dei Disallineamenti rispetto a quanto previsto nel Piano (euro 25,2 milioni);
  - (b) degli effetti della gestione degli incassi di cui al precedente punto 5.1 (i);
  - (c) che in nessun caso l'aumento di capitale potrà eccedere l'ammontare massimo di euro 25 milioni;
- (iii) a corrispondere a GTT le rate di mutuo (capitale e interessi) afferenti le motrici tramviarie della Linea 4 pari al 31 dicembre 2017 a complessivi euro 27.484.093,36 con le seguenti modalità:
  - euro 3.500.000,00 già corrisposti entro il 31.12.2017;
  - il saldo, pari a euro 23.984.093,36 in successive 10 rate annuali costanti senza interessi di pari importo;
- (iv) a definire - senza con ciò riconoscere, neppur implicitamente, la non correttezza delle rispettive diverse appostazioni contabili - gli interessi dovuti al 31 dicembre 2017 a favore di GTT in un importo netto pari a euro 2.055.115,74 da corrispondersi con 10 rate annue costanti senza

interessi nei termini specificati nella deliberazione del Consiglio Comunale, numero mecc. 2017 03061/024 del 13 settembre 2017.

- 5.2 La Città di Torino conferma la correttezza delle assunzioni di Piano relativamente ai corrispettivi futuri a carico della Città di Torino dettagliati nell'allegato 5.
- 5.3 La Città di Torino, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 c.c., si impegna a far sì che FCT Holding accetti che il proprio credito di Euro 5.776.979,49 relativo a distribuzione di dividendi di esercizi precedenti sia sospeso sino al 31 dicembre 2021 e sia corrisposto, senza interessi, in nove rate annuali crescenti con decorrenza dal 31 dicembre 2022 e scadenza al 31 dicembre 2030. GTT riconosce che la sottoscrizione del presente accordo comporta l'interruzione della prescrizione di detto credito di FCT Holding.
- 5.4 GTT e la Città di Torino convengono che il saldo dei servizi metro antecedenti al primo semestre 2012 avverrà secondo le modalità del precedente articolo 3.1.

## **6. Transazione tra Infra.To e GTT**

- 6.1 GTT informa le restanti Parti di aver sottoscritto in data 31 gennaio 2018 un atto di transazione e di riconciliazione dei rispettivi debiti e crediti con Infra.To sia con riferimento al triennio 2014-2016 sia con riferimento all'esercizio 2017, senza con ciò riconoscere, neppure implicitamente, la non correttezza delle rispettive diverse appostazioni contabili (di seguito la "**Transazione con Infra.To**").
- 6.2 GTT dichiara che il contenuto della Transazione con Infra.To e gli impegni di pagamento assunti da GTT in forza della Transazione con Infra.To sono in linea con le previsioni del Piano e sono correttamente e compiutamente in esso riflessi.

## **7. Negoziazioni con gli Istituti di Credito**

- 7.1 GTT informa le restanti Parti di aver avviato le negoziazioni per ottenere da Intesa SanPaolo e Unicredit gli interventi previsti dalla manovra finanziaria

per la copertura del fabbisogno di Piano o altri interventi che garantiscano risultati analoghi e conferma di ritenere ragionevolmente ottenibile quanto richiesto.

## **8. Disposizioni finali**

8.1 Fermo il contenuto programmatico e di coordinamento del presente documento, ogni parte si ritiene comunque vincolata ad avviare in buona fede l'esecuzione di quanto sopra previsto, assumendo che le altre parti procedano nel medesimo modo, obbligandosi a comunicare tempestivamente alle altre parti l'insorgenza di elementi che rilevino ai fini della corretta e completa esecuzione di quanto previsto dal presente documento.

8.2 Ai fini del presente documento, si ritiene trasmessa e ricevuta dalla parte destinataria ogni mail che richiami nell'oggetto il presente accordo e che sia destinata ai seguenti indirizzi:

per Regione Piemonte: [operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it](mailto:operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it)

per Agenzia della Mobilità Piemontese: [protocollo@mtm.torino.it](mailto:protocollo@mtm.torino.it)

per Città di Torino: [partecipazioni@comune.torino.it](mailto:partecipazioni@comune.torino.it)

per Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. [segreteriaamministratore@gtt.to.it](mailto:segreteriaamministratore@gtt.to.it);

Salvo diversi accordi che intervengano, per tali mail non sono richiesti né l'utilizzo di casella di posta certificata né la firma digitale.

\* \* \*

Elenco allegati:

1. prospetto corrispettivi futuri verso Agenzia e verso Città di Torino relativi ai servizi di TPL di superficie, ai servizi metro e ai servizi ferroviari.

\* \* \*

Torino, 26 aprile 2018

## Allegato 1

### Prospetto corrispettivi futuri verso Agenzia e verso Città di Torino

<b>Risorse Disponibili AMP TPL Superficie inclusivo agevolazioni tariffarie</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
risorse da Regione Piano triennale	€ 138,80	€ 138,80	€ 138,80	€ 138,80
risorse da Comuni Area Metropolitana	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00
recupero AMP iva da Ministero	€ 4,40	€ 4,40	€ 4,40	€ 4,40
<b>Totale Disponibilità</b>	<b>€ 146,20</b>	<b>€ 146,20</b>	<b>€ 146,20</b>	<b>€ 146,20</b>
<b>Risorse Previste in Piano Industriale GTT</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
TPL Superficie inclusivo agevolazioni tariffarie	€ 135,40	€ 135,10	€ 134,40	€ 133,40
iva	€ 13,54	€ 13,51	€ 13,44	€ 13,34
<b>Totale Fabbisogno</b>	<b>€ 148,94</b>	<b>€ 148,61</b>	<b>€ 147,84</b>	<b>€ 146,74</b>
<b>Maggiori risorse necessarie</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
risorse aggiuntive necessarie iva inclusa	€ 2,74	€ 2,41	€ 1,64	€ 0,54
recupero aggiuntivo AMP iva da Ministero	€ 0,09	€ 0,07	€ 0,05	€ 0,02
<b>Risorse Regionali Aggiuntive</b>	<b>€ 2,66</b>	<b>€ 2,34</b>	<b>€ 1,59</b>	<b>€ 0,53</b>
<b>Risorse Disponibili AMP Metropolitana inclusive agevolazioni tariffarie</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
risorse da regione Piano triennale	€ 15,51	€ 15,51	€ 15,51	€ 15,51
recupero AMP iva da Ministero	€ 0,48	€ 0,48	€ 0,48	€ 0,48
<b>Totale Disponibilità</b>	<b>€ 15,99</b>	<b>€ 15,99</b>	<b>€ 15,99</b>	<b>€ 15,99</b>
<b>Risorse Previste in Piano Industriale GTT</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
TPL metropolitana	19,40	19,40	20,30	21,30
iva	1,94	1,94	2,03	2,13
<b>Totale Fabbisogno</b>	<b>€ 21,34</b>	<b>€ 21,34</b>	<b>€ 22,33</b>	<b>€ 23,43</b>
<b>Maggiori risorse necessarie</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
risorse aggiuntive necessarie iva inclusa	5,35	5,35	6,34	7,44
recupero aggiuntivo AMP iva da Ministero	0,17	0,17	0,20	0,23
<b>risorse aggiuntive necessarie netto recupero iva AMP</b>	<b>5,18</b>	<b>5,18</b>	<b>6,14</b>	<b>7,21</b>
<b>risorse regionali aggiuntive (iva inclusa)</b>	<b>€ 2,68</b>	<b>€ 2,68</b>	<b>€ 2,68</b>	<b>€ 2,68</b>
<b>risorse regionali per recupero da tpl superficie</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 0,96</b>	<b>€ 2,03</b>
<b>risorse comune torino (iva inclusa)</b>	<b>€ 2,50</b>	<b>€ 2,50</b>	<b>€ 2,50</b>	<b>€ 2,50</b>
<b>Altri Corrispettivi da Piano Industriale già finanziati con Programma Triennale</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
TPL Ferroviario (netto iva)	17,0	17,0	17,0	17,0
TPL Extraurbano (netto iva)	16,2	16,2	16,2	16,2
Contributo CCNL (no iva)	26,1	24,7	24,1	23,6
Agevolazioni Tariffarie	-	-	-	-
<b>TOTALE Corrispettivi AMP da Programma Triennale</b>	<b>59,3</b>	<b>57,9</b>	<b>57,3</b>	<b>56,8</b>
<b>Riepilogo Regione aggiuntive</b>				
TPL superficie (iva inclusa)	2,66	2,34	1,59	0,53
Metropolitana (iva inclusa)	2,68	2,68	3,64	4,71
<b>TOTALE Corrispettivi Regione</b>	<b>5,34</b>	<b>5,02</b>	<b>5,23</b>	<b>5,24</b>
<b>Riepilogo Città di Torino</b>				
TPL Metropolitana (iva inclusa)	2,5	2,5	2,5	2,5
Agevolazioni Tariffarie (iva inclusa)	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>TOTALE Corrispettivi Comune</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>

La contribuzione per TPL metropolitana della Città di Torino, a partire dal 2018, costituisce l'integrazione della Città rispetto al valore di produzione costituente il servizio programmato dalla Regione Piemonte.